



## ა.(ა).ი.პ. საქართველოს ეი-ემ-ჯი კლუბი

თარიღი: 31.05.2016

დამტკიცებულია სსსფ-ს  
პირველი ვიცე პრეზიდენტის მიერ  
დ. მჭედლიშვილი.

შეჯიბრის დებულება:

### **AMG Club Georgia - Drag Racing.**

ქ.რუსთავი  
ავტოდრომი

25.06.2016 წ.

## 1. შეჯიბრის პროგრამა:

1. მონაწილეების რეგისტრაცია (ქ.რუსთავი - ავტოდრომი.)	09:00 - 11:00
2. ტექ. დათვალიერება (ქ.რუსთავი - ავტოდრომი.)	09:00 - 11:00
3. ღონისძიების დასაწყისი	12:00
4. წინასწარი შედეგები	18:00
5. პროტესტი	18:00 - 18:30
6. დაჯილდოება	18:40

## 2. შეჯიბრის ორგანიზატორი და ოფიციალური პირები

შეჯიბრის ორგანიზატორი: ა.(ა).ი.პ. საქართველოს ეი-ემ-ჯი კლუბი

TEL: 555613165 –599167803 -593644554

mail: [amgclubgeorgia@gmail.com](mailto:amgclubgeorgia@gmail.com)

## 3. ოფიციალური პირები

შეჯიბრის ხელმძღვანელი	კოტე სახენიძე - 599167803
მთავარი მსაჯი	ლევან გორდელაძე - 591191412
უსაფრთხოების კომისარი	შოთა ლევანიშვილი - 593644554

## 4. შეჯიბრის ტრასა:

1.ტრასის სიგრძე:	402მ (მეტრი)
2.შეჯიბრის ხანგრძლივობა:	11 საათი.

## 5. შეჯიბრის პირობები

ღონისძიება ტარდება საერთაშორისო საავტომობილო ფედერაციის (სსფ) და საქართველოს საავტომობილო სპორტის ფედერაციის (სსსფ) სპორტული კოდექსის შესაბამისად და დრაგის რეგლამენტის მოთხოვნებით შემდეგ კლასებში:

- წინა და უკანა წამყვანი თვლებით (ძრაგის მოცულობით)

A კლასი: (0-დან 3500-მდე)

B კლასი: (3500-დან 5500-მდე)

C კლასი: (5500-დან)

- მონსტერ კლასი: სპეციალურად მომზადებული ავტომობილები
- 4X4 სტანდარტი: სტანდარტული ავტომობილები (დამსუბუქების გარეშე)
- 4X4 მონსტერი: სპეციალურად მომზადებული ავტომობილები
- ჯიპ კლასი: შეზღუდვის გარეშე
- მოტო კლასი 600ც: ძრაგების მიხედვით: 0 იდან 600 მდე
- მოტო კლასი აბსოლუტი: 600 იდან ზევით

1. მონაწილეს უნდა ჰქონდეს მართვის მოწმობა შესაბამისი კატეგორიით (ა, ბ და ა.შ.)

2. მონაწილეს უფლება აქვს გაიაროს რეგისტრაცია თავის სასრუველ კლასში (თუ ავტომობილი აკმაყოფილებს შესაბამისი კლასის მოთხოვნებს) და მიიღოს მონაწილეობის უფლება ღონისძიებაში (დრაგი).

3. ორგანიზატორს აქვს უფლება დრაგის მოთხოვნების და წესების თანახმად მონაწილეს შეუცვალოს კლასი.

4. შეჯიბრის მსაჯებს და სსსფ-ს მიერ დანიშნულ კომისარს აქვთ უფლება დრაგის წესების თანახმად შეაჩერონ შეჯიბრი დროზე ადრე თუ საქმე ეხება მონაწილეების და მყურებლების უსაფრთხოებას.

5. შეჯიბრის მსაჯებს აქვთ უფლება დისკვალიფიკაცია მისცენ მონაწილეებს თუ ისინი არ ემორჩილებიან ან არღვევენ დრაგის წესებს.

## 6. შეჯიბრის წესები:

1. სტარტი: მსაჯის მითითებით და სპეციალურად დამონტაჟებული შუქნიშნით.
2. ფინიში: ზოლის გადაკვეთით.
3. გამყოფი ზოლის გადაკვეთა აკრძალულია და ისჯება დისკვალიფიკაციით.
4. ნაადრევი სტარტის (ფალ სტარტი) ორჯერ განმეორების შემთხვევაში მონაწილეს ეთვლება წაგება.
5. ყველა მონაწილე ვალდებულია გაიკეთოს უსაფრთხოების ღვედი და სპეციალური ჩაფსუტი (ავტო და მოტო რბოლებისთვის გათვალისწინებული).
6. მონაწილეს აქვს უფლება თავისი კუთვნილი ავტომობილით შეიყვანოს ერთი ადამიანი (მექანიკოსი).
7. მონაწილეს აქვს უფლება გამოთქვას პროტესტი მხოლოდ წერილობითი სახით მთავარი მსაჯის სახელზე შეჯიბრის დამთავრებიდან 30 წუთის განმავლობაში.
8. პროტესტის საფასური შეადგენს 300 (სამასი) ლარს და 00 თეთრს.
9. შეჯიბრში მონაწილეობის საფასური:
  - მსუბუქი ავტომობილები: 80 (ოთხმოცი) ლარი და 00 თეთრი.
  - ჯიპები: 40 (ორმოცი) ლარი და 00 თეთრი
  - მოტო: 40 (ორმოცი) ლარი და 00 თეთრი
10. ნებისმიერ კლასში დასაშვებია სლიკები და ნახევრად სლიკები (სპეციალური სპორტული საბურავები)
11. A, B, C, და 4X4 სტანტარტულ კლასში დაშვებულია წინა ორი სავარძლის შეცვლა სპეციალური სპორტული სავარძლით და შესაბამისი უსაფრთხოების ღვედებით.
12. A, B, C, და 4X4 სტანტარტულ კლასში იკრძალება დაშლილი ავტომობილით (ქარხნული დეტალების მოხსნა) მონაწილეობა. თუ მონაწილე თანახმა იქნება მსგავსი ტიპის ავტომობილი აიწვევს ერთი კლასით მაღლა.
13. A, B, C, და 4X4 სტანტარტულ კლასში იკრძალება შემდეგი მოდიფიკაციები:  
შეცვლილი ძრავი (რომლითაც არ გამოდიოდა ქარხნულად კონკრეტული ავტომობილი),  
ატმოსფერული ძრავი რომელზეც დაყენებულია ტურბინა ან კომპრესორი. წინააღმდეგ შემთხვევაში მონაწილე ვერ მიიღებს მონაწილეობას შეჯიბრში ან აიწვევს კლასით მაღლა.

14. ჯიპ და მონსტერ კლასებში დასაშვებია ავტომობილის დამსუბუქება (მსუბუქი ფრთა, ბამპერები, ძრავის განყოფილების ხუფი ა.შ.). დასაშვებია სავარძლების ამოღება, კარის, ჭერის და საბარგულის მოპირკეთების მოხსნა. ავტომობილი უნდა აკმაყოფილებდეს უსაფრთხოების ზომებს და საფრთხეს არ უნდა უქმნიდეს მაცურებელს ან მონაწილეებს.

## 7. დაჯილდოვება:

A კლასი: პირველი ადგილი: მედალი, დიპლომი, წამახალისებელი პრიზები

მეორე ადგილი: მედალი, დიპლომი, წამახალისებელი პრიზები

მესამე ადგილი: მედალი, დიპლომი, წამახალისებელი პრიზები

B კლასი: პირველი ადგილი: მედალი, დიპლომი, წამახალისებელი პრიზები

მეორე ადგილი: მედალი, დიპლომი, წამახალისებელი პრიზები

მესამე ადგილი: მედალი, დიპლომი, წამახალისებელი პრიზები

C კლასი: პირველი ადგილი: მედალი, დიპლომი, წამახალისებელი პრიზები

მეორე ადგილი: მედალი, დიპლომი, წამახალისებელი პრიზები

მესამე ადგილი: მედალი, დიპლომი, წამახალისებელი პრიზები

მონსტერი: პირველი ადგილი: მედალი, დიპლომი, წამახალისებელი პრიზები

მეორე ადგილი: მედალი, დიპლომი, წამახალისებელი პრიზები

მესამე ადგილი: მედალი, დიპლომი, წამახალისებელი პრიზები

ჯიპ კლასი: პირველი ადგილი: მედალი, დიპლომი, წამახალისებელი პრიზები

მეორე ადგილი: მედალი, დიპლომი, წამახალისებელი პრიზები

მესამე ადგილი: მედალი, დიპლომი, წამახალისებელი პრიზები

4X4 სტანდარტი: პირველი ადგილი: მედალი, დიპლომი, წამახალისებელი პრიზები  
მეორე ადგილი: მედალი, დიპლომი, წამახალისებელი პრიზები  
მესამე ადგილი: მედალი, დიპლომი, წამახალისებელი პრიზები

4X4 მონსტერი: პირველი ადგილი: მედალი, დიპლომი, წამახალისებელი პრიზები  
მეორე ადგილი: მედალი, დიპლომი, წამახალისებელი პრიზები  
მესამე ადგილი: მედალი, დიპლომი, წამახალისებელი პრიზები

მოტო კლასი 600-მდე: პირველი ადგილი: მედალი, დიპლომი, წამახალისებელი პრიზები  
მეორე ადგილი: მედალი, დიპლომი, წამახალისებელი პრიზები  
მესამე ადგილი: მედალი, დიპლომი, წამახალისებელი პრიზები

მოტო კლასი 600-დან: პირველი ადგილი: მედალი, დიპლომი, წამახალისებელი პრიზები  
მეორე ადგილი: მედალი, დიპლომი, წამახალისებელი პრიზები  
მესამე ადგილი: მედალი, დიპლომი, წამახალისებელი პრიზები