საქართველოს საავტომობილიო სპორტის ფედერაცია

/დამტკიცებულია სსსფ-ს
პირველი ვიცე პრეზიდენტის მიერ/
დ. მჭედლიშვილი

25.10.2017

შეჯიბრების დებულება

(ღია ტურნირი)

29.10.2017

თბილისი 2017

1. შეჯიბრების დებულება

29,10,2017

1. მონაწილეთა რეგისტრაცია და ტექნიკური დათვალიერება 9:00 – 10:30 სთ.
2. კვალიფიკაციის სტარტი 11:00 სთ.
3. პროტესტები 20:30სთ. - 21:00 სთ.
4. დაჯილდოება 21:00 სთ.

2. შეჯიბრების ორგანიზატორი, ოფიციალური პირები

შეჯიბრების ორგანიზატორი:

ა.(ა).ი.პ. „საქართველოს პორშეს კლუბი“

მისამართი: ქ. თბილისი, ბელიაშვილის 173

ტელ: +995 555 06 80 80. +995 595 08 68 77

e-mail: sharashenidze.i@gmail.com
lasha.narsia@gmail.com

შეჯიბრების კოორდინატორი: **ლადო ჯავახიშვილი**
მობ.: **555403331**

ოფიციალური პირები:

შეჯიბრის ხელმძრვანელი ;	არჩილ ნოღაშვილი	595 90 36 69
უსაფრთხოების კომისარი:	ვლადიმერ ჯავახიშვილი	555 40 33 31
ტექ. კომისარი:	ირაკლი შარაშენიძე	555 06 80 80
შეჯიბრების მდივანი:	ლაშა ნარსია	595 08 68 77

3. შეჯიბრების ტრასა

3.1. შესასრულებელი გარბენის რაოდენობაა 2 მოგებამდე.
3.2. შეჯიბრების ხანგრძლივობაა 9:00 საათი

4. შეჯიბრების პირობები

4.1. შეჯიბრება ტარდება საქართველოს საავტომობილო სპორტის ფედერაციის (სსსფ) სპორტული კოდექსის შესაბამისად და წყვილთა რბოლის რეგლამენტის მოთხოვნებით პირად ჩათვლაში.

4.2. მრბოლელს უფლება აქვს განაცხადი გააკეთოს შეჯიბრების რეგლამენტის შესაბამისად.

4.3. ორგანიზატორს უფლება აქვს შეუჩეროს მონაწილეს განაცხადი, თუ მისი ავტომობილი არ აკმაყოფილებს ტექნიკურ მოთხოვნებს.

4.4. მრბოლელს უფლება აქვს განაცხადი გააკეთოს დებულების შესაბამის დროში. დაგვიანების შემთხვევაში განაცხადი არ მიიღება.

4.5. ერთი ავტომობილით ასპარეზობის უფლება აქვს 2 (ორი) მონაწილეს.

4.6. მონაწილეებს უფლება აქვთ აქვთ დააყენონ ავტომობილზე ნებისმიერი ტიპის საბურავი, გარდა სპორტული (სლიკი) საბურავისა.

5. შეჯიბრების წესები

5.1. სტარტი: მსაჯის მითითებით.

5.2. ფინიში: ზოლის გადაკვეთით.

5.3. რბოლა: მონაწილეების დაწყვილება ხდება საკვალიფიკაციო დროების მიხედვით. თითოეული მონაწილე საკვალიფიკაციო რბოლის დროს დისტანციას გადის 2-ჯერ. საკვალიფიკაციო დროთ აიღება ორი გარბენიდან საუკეთესო დრო.

5.4. წყვილში გამარჯვებული გადადის მომდევნო ეტაპზე, ხოლო დამარცხებული ეთიშება ასპარეზობას.

5.5. კვალიფიკაციის დროების მიხედვით დაკომპექტდება საუკეთესო 14 მონაწილე როგორც აუდის მარკის ავტომობილებს შორის, ასევე პორშეს მარკის ავტომობილებს შორის.

5.6. 14 მონაწილიდან თითოეული მარკის წარმომადგენლებს შორის გამოვლინდება 7 – 7 საუკეთესო.

5.7. 5.6. პუნქტის შესაბამისად შერჩეული 14 მონაწილიდან გამოვლინდება 6 საუკეთესო.

5.8. დისტანციის გავლის ყველა მცდელობა აითვლება სტარტიდან ფინიშის ჩათვლით.

5.9. არასწორად გავლილი სარბოლო ითვლება არ შესრულებად და მონაწილეს გარბენი ეთვლება წაგებად

5.10. გარბენის დროს საგზაო ნიშნულთან შეხება რომელიც გამოიწვევს ზემოთ აღნიშნული ნიშნულის მონიშვნის ზონიდან გადაადგილებას ან წაქცევას, ჯარიმდება 2 წამით.

6. მონაწილეები

6.1. შეჯიბრებაზე დაიშვებიან პირები, რომელთაც გააჩნიათ ავტომობილის მართვის მოწმობა ან სსსფ-ს მიერ გაცემული მრბოლელის ლიცენზია.

6.2. მონაწილე ვალდებულია მონაწილის ბარათის შევსების დროს ჩაწეროს ინფორმაცია სრულად.

6.3. შეჯიბრება ატარებს ღია ტურნირის სახეს და მასში მონაწილეობის მიღების

უფლება აქვთ უცხოელ მრბოლელებს.

6.4. <u>პასუხისმგებლობა მატერიალურ ზარალზე</u>, როგორც მონაწილეების და მათი ქონების მიმართებაში, ასევე მესამე პირთა და მათი ქონების მიმართებაში (მარტო დახურულ პარკში ყოფნის პერიოდის გარდა) ევალებათ უშუალოდ ზარალის გამომწვევ პირებს. ორგანიზატორი ამ პასუხისმგებლობას არ იზიარებს.

6.5. დაშვებულია ავტომობილის ტექ. შეკეთება და საწვავით შევსება უსაფრთხოების ნორმების დაცვით.

6.6. სარბოლო მონაკვეთზე უსაფრთხოების ღვედებისა არ ქონის შემთხვევაში მონაწილე მოიხსნება შეჯიბრებიდან.

7. მონაწილე ავტომობილები

7.1. შეჯიბრებაზე დაშვებულია ნებისმიერი ტიპის აუდის და პორშეს სატრანსპირტო საშუალება.

7.2. ავტომობილზე დაშვებულია სპონსორის და სპორტული აქსესუარების რეკლამირება ნებისმიერ ადგილას, გარდა ხედვითი და წინა გვერდითი შუშებისა.

7.3. ყველა მონაწილე ავტომობილს უნდა გააჩნდეს სასტარტო ნომრები ავტომობილის ორივე მხარეს.

8. პროტესტები

8.1. პროტესტები მიიღება სპორტსმენისაგან ან წარმომადგენლისაგან წერილობით შეჯიბრების ხელმძღვანელის სახელზე შეჯიბრების წინასწარი შედეგების გამოცხადებიდან 30 წუთის განმავლობაში ფულადი დეპოზიტის დადასტურებით.

8.2. პროტესტის დროს მონაწილეს შეუძლია წარმოადგინოს ინციდენტის ამსახველი ვიდეო მასალა.

8.3. პროტესტის ღირებულებაა 300 (სამასი) ლარი. მონაწილის გამართლების შემთხვევაში შესაძლებელია მას დაუბრუნდეს თანხის ნაწილი.

9. შენიშვნები და განმარტებები

9.1. საორგანიზაციო კომიტეტს უფლება აქვს შეიტანოს დამატებები და ცვლილებები ასპარეზობის რეგლამენტში, წინასწარი ან საერთო განცხადების სახით.

9.2. ორგანიზატორი უფლებამოსილია გადაიტანოს ან შეწყვიტოს შეჯიბრება ფორს-მაჟორული ან ორგანიზატორისგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო. აღნიშნულის შემთხვევაში არ აგებს პასუხს მიყენებულ მორალურ და მატერიალურ ზარალზე.

10. შედეგების განსაზღვრა

10.1. რბოლის საბოლოო შედეგები განისაზღვრება თითოეული მონაწილის მიერ ჯამში ნაჩვენები შედეგების მიხედვით.