

## 1 ზოგადი დებულება

- 1.1 FIA-ს ყველა საერთაშორისო მრბოლელის ლიცენზია გაიცემა საერთაშორისო სპორტული კოდექსის რეგულაციების მიხედვით. კერძოდ, საერთაშორისო საავტომობილო ფედერაციის სპორტული კოდექსის მე-9 და მე-20 პარაგრაფების მიხედვით. „აპენდიქს L“-ის ეს თავი არეგულირებს ლიცენზიის კლასს, საკვალიფიკაციო მოთხოვნებს, ლიცენზიის ხანგრძლივობას და გაცემის ნორმატივებს, როგორც წრიული, ასევე საგზაო შეჯიბრებებისთვის, ისტორიული მანქანების შეჯიბრებისთვის, დრაგის და ნავიგატორის (კოპილოტი).
- 1.2 FIA-ს საერთაშორისო მძღოლის ლიცენზიის განმცხადებელი, გარდა FIA-ს უმცროსი C კატეგორიის OFF-ROAD ლიცენზიისა, განცხადების შემომტანი უნდა იყოს სულ მცირე 16 წლის. (დაბადების თარიღის წარდგენა სავალდებულოა.)
- 1.3 FIA-ს საერთაშორისო მძღოლების ლიცენზია უნდა შეიცავდეს:
- სათაური- “ Fédération Internationale de l’Automobile ” და ლიცენზიის გამცემი ეროვნული ფედერაციის დასახელება.
  - სიტყვები: “FIA International Licence”
  - ლიცენზიის ნომერი
  - ლიცენზიის კლასი
  - ლიცენზიის გაცემის თარიღი და მოქმედების ვადა. (იხ.სსფ-ს კოდექსის პარ. 9.7)
  - მძღოლის ბოლო პერიოდში გადაღებული ფოტო
  - მძღოლის სრული სახელი და გვარი
  - მძღოლის დაბადების თარიღი (ნებაცოფლობითი)
  - სავალდებულო სამედიცინო გამოკვლევის შედეგი სიტყვებით:  
Apt for the practice of motor sport, according to the FIA medical standards: Date:  
Corrected eyesight (glasses or lenses) YES/NO  
Special medical supervision YES/NO” და ჩატარების თარიღი;
  - მხედველობისთვის დამხმარე ნივთი (სათვალე ან ლინზა) - კი/არა
  - იმყოფება თუ არა სამედიცინო ზედამხედველობის ქვეშ - კი/არა.

## 2 FIA-ს, მრბოლელის საერთაშორისო ლიცენზიების კლასები და მათი მოქმედების არეალი (გარდა დრაგისა).

- 2.1 სუპერ ლიცენზია:** საჭიროა ფორმულა ერთის მსოფლიო ჩემპიონატში მონაწილე მრბოლელისთვის.
- 2.2 კატეგორია A:** აუცილებელია რბოლისთვის, რომელშიც მანქანის წონის შეფარდება სიმძლავრესთან არის 1კგ/ცმ-ზე ან ნაკლები.
- 2.3 კატეგორია B:** აუცილებელია რბოლისთვის, რომელშიც მანქანის წონის შეფარდება სიმძლავრესთან არის 1კგ/ცმ-დან 2კგ/ცმ-მდე და ასევე FIA-ს WTCC ჩემპიონატისათვის.
- 2.4 კატეგორია C:** აუცილებელია რბოლისთვის, რომელშიც მანქანის წონის შეფარდება სიმძლავრესთან არის 2კგ/ცმ-დან 3კგ/ცმ-მდე (გარდა ზემოთხსენებულისა) და მოითხოვება FIA-ს საერთაშორისო კალენდრის შემადგენელი ავტოკროსისთვის, რალიკროსისთვის და სატვირთო მანქანების ჩემპიონატებისთვის. ასევე მოითხოვება ისტორიული ფორმულა 1-ის ავტომობილებით რბოლებისთვის (პერიოდი G), ფორმულა 2-ის ავტომობილებით რბოლებისთვის (პერიოდი H), ინდი ქარისავტომობილებით რბოლებისთვის (პერიოდი G), ფორმულა 5000 და ფორმულა A-ს ავტომობილებით რბოლებისთვის (ყველა პერიოდი), C ჯგუფის ყველა ავტომობილებით და სპორტული პროტოტიპების ავტომობილებით (ორი ლიტრიდან) წონისა და სიმძლავრის შეფარდების მიუხედავად.
- 2.5 კატეგორია R:** საჭიროა ყველა “საგზაო” რბოლებისთვის (რალი, აღმართის დაძლევა, და ყველა სხვა რბოლა, რომელშიც იძლევა ინდივიდუალური სტარტი ყოველი მონაწილისთვის) რომელიც აღნიშნულია FIA-ს საერთაშორისო კალენდარში.
- 2.6 კატეგორია D:** აუცილებელია რბოლებისთვის, რომელშიც მანქანის წონის შეფარდება სიმძლავრესთან არის 3კგ/ცმ-ზე მეტი (გარდა ზემოთხსენებულისა) და ყველა ეროვნული ფედერაციის საერთაშორისო სერიისთვის, რომელიც დარეგისტრირებულია FIA-ს მიერ. ასევე მოითხოვება ყველა სახის ისტორიული მანქანის წრიული რბოლისათვის (გარდა ზემოთხსენებულისა) წონისა და სიმძლავრის შეფარდების მიუხედავად.
- 2.7 სსსფ-ს** შეუძლია ისტორიულ კლასში მონაწილეობის მსურველს დაუკმაყოფილოს მოთხოვნა C, D და R კატეგორიის ლიცენზიების გაცემაზე. ამ შემთხვევაში ლიცენზიას კატეგორიაზე ემატება „H“ კოდი შემდეგ აღნიშვნასთან ერთად: ”for use in historic motor sport events only“ ან დამატებით

„HREG” კოდი R კატეგორიის ლიცენზიის შემთხვევაში, შემდეგი აღნიშვნით: „for use in historic regularity motor sport events only“ (შეჯიბრება სადაც საშუალო სიჩქარე არის მაქსიმუმ 50 კმ/სთ).

**კატეგორია D1:** ეს ლიცენზია ნებას რთავს პიროვნებას, რომელსაც არ გააჩნია საერთაშორისო ლიცენზია, მონაწილეობა მიიღოს საერთაშორისო საავტომობილო ფედერაციის სპორტული კალენდრით გათვალისწინებულ საერთაშორისო შეჯიბრებებში. ეს ლიცენზია ვარგისია მხოლოდ კონკრეტული საერთაშორისო შეჯიბრებებისთვის, რომელშიც მონაწილეობისათვისაც FIA-ს გადაწყვეტილებით დაშვებულია D1 კატეგორიის ლიცენზია და ყოველივე ეს მითითებულია FIA-ს კალენდარში.

**2.8 C Off-road** - კატეგორია გაიცემა მხოლოდ FIA-ს მიერ განსაზღვრულ ჩემპიონატებში - 13 (13 წლის არის ან ხდებიან მიმდინარე წელს) წლიდან 16 (ლიცენზიის გაცემის მომენტში) წლამდე ავტოკროსში და 14 წლიდან (14 წელს მიღწეული უნდა იყოს იმ წლის პირველ იანვრამდე, რომელი წლის ჩემპიონატშიც იღებს მონაწილეობას) 17 წლამდე (ლიცენზიის გაცემის მომენტში) რალიკროსში მონაწილეობისთვის.

**\*შეჯიბრის კატეგორიები:**

ავტოკროსი: FIA Junior Buggy Cup

რალიკროსი: ნებისმიერი FIA-ს მიერ დამტკიცებული ჩემპიონატის სერია სადაც ავტომობილების უსაფრთხოება განსაზღვრულია აპენდიქს J-ით და წონისა და სიმძლავრის შეფარდება არის 5კგ/ცმ ან მეტი (წონა ითვლება მრბოლელთან ერთად).

**2.9** თითოეული კატეგორიის ლიცენზია განკუთვნილია წრიული რბოლისთვის, გარდა FIA Junior –C Off-road კატეგორიისა, ვარგისია ასევე ოვალური წრიული რბოლისთვის, რომელშიც დასაშვებია ავტომობილების მონაცემები შეესაბამება ლიცენზიის კრიტერიუმებს. თუმცადა, რეკომენდირებულია, რომ იმ ქვეყნის ეროვნულმა ფედერაციამ, რომელ ქვეყანაშიც სადაც არის ასეთი წრიული ტრასები, დაავალდებულოს ახალბედა მრბოლელები, რომ გაიარონ საცდელი წრე და იმ შემთხვევაში თუ დააკმაყოფილებენ ნორმებს და გაივლიან ტესტს, მიეცეთ რბოლაში მონაწილეობის უფლება.

### **3 მოთხოვნები Junior –C Off-road, D, C და R კატეგორიის ლიცენზიის მისაღებად.**

**3.1 Junior –C Off-road** კატეგორიის ლიცენზიის მიღების მსურველმა განაცხადი უნდა გააკეთოს იმ ქვეყნის ეროვნულ ფედერაციაში, რომელი ქვეყნის მოქალაქეობაც აქვს მას. ასეთი განაცხადი უნდა წარადგინოს ლიცენზიის მსურველის მეურვემ. ამასთანავე, დამადასტურებელი საბუთი იმისა (მოთხოვნის შემთხვევაში), რომ მსურველი უკანასკნელი ორი წლის მანძილზე რეგულარულად

იღებდა მონაწილეობას აღნიშნული ქვეყნის ეროვნული ფედერაციის მიერ სანქცირებულ შეჯიბრებებში.

დოკუმენტები:

- მიმდინარე წლის 31 დეკემბრამდე მოქმედი ჯანმრთელობის დაზღვევა;
- ჯანმრთელობის დამადასტურებელი სამედიცინო ცნობა;
- მშობლების ნოტარიულად დამტკიცებული თანხმობა საავტომობილო რბოლებში მონაწილეობაზე;
- 2 ფოტოსურათი (3x4) და ამსურათის ელექტრონული ვერსია;
- დაბადების ან პირადობის მოწმობის ასლი;
- განაცხადი;

**3.2 CJ - კატეგორია** - მრბოლელს ეძლევა ნებართვა სსფ-ს ან სხვა ნებისმიერი ქვეყნის ესფ-ს ოფიციალურ საყმაწვილო შეჯიბრებებში მონაწილეობის მისაღებად.

ლიცენზიის მისაღებად საჭიროა:

დოკუმენტები:

- მიმდინარე წლის 31 დეკემბრამდე მოქმედი ჯანმრთელობის დაზღვევა;
- ჯანმრთელობის დამადასტურებელი სამედიცინო ცნობა;
- მშობლების ნოტარიულად დამტკიცებული თანხმობა საავტომობილო რბოლებში მონაწილეობაზე;
- 2 ფოტოსურათი (3x4) და ამსურათის ელექტრონული ვერსია;
- დაბადების ან პირადობის მოწმობის ასლი;
- განაცხადი;

ნორმატივი:

- ლიცენზიის მსურველი უნდა იყოს არანაკლებ 6 წლისა და არაუმეტეს 18 სრული წლისა.
- სსსფ-ს მიერ კარტინგში გამართულ ოფიციალურ სარბოლო სეზონში DJ კატეგორიის ლიცენზიით მონაწილეობა უნდა ჰქონდეს მიღებული რბოლების მინიმუმ 70%-ში ან სსსფ-ს მიერ გაცემული D კატეგორიის ლიცენზიით სარბოლო სეზონში მონაწილეობა უნდა ჰქონდეს მიღებული ფორმულას ტიპის რბოლების მინიმუმ 70%-ში.

**3.3 D კატეგორია** - ამ ლიცენზიის მიღების მსურველმა განაცხადი უნდა გააკეთოს იმ ქვეყნის ეროვნულ ფედერაციაში, რომელი ქვეყნის მოქალაქეობაც აქვს მას. ლიცენზიის პრეტენდენტს გავლილი უნდა ჰქონდეს გამოსაცდელი პერიოდი ბოლო 2 წლის განმავლობაში მინიმუმ 5 წრიული რბოლის სახით და ამ რბოლებში მისი მონაწილეობა უნდა ჩაითვალოს დამაკმაყოფილებლად, ან უნდა ჰქონდეს CIK-ის (კარტინგის საერთაშორისო კომისია) B კატეგორიის საერთაშორისო ლიცენზია.

დოკუმენტები:

1. სსსფ-სან FIA-ს წევრი ნებისმიერი ეროვნული ფედერაციის მიერ ნებისმიერ დროს გაცემული მრბოლელის საერთაშორისო ლიცენზია;
2. მიმდინარე წლის 31 დეკემბრამდე მოქმედი ჯანმრთელობის დაზღვევა;
3. ჯანმრთელობის დამადასტურებელი სამედიცინო ცნობა;

4. არასრულწლოვანის შემთხვევაში (16 - დან 18 წლამდე) ნოტარიულად დამტკიცებული მშობლების თანხმობა საავტომობილო რბოლებში მონაწილეობაზე;
5. 2 ფოტოსურათი (3x4) და ამსურათის ელექტრონული ვერსია;
6. პირადობის მოწმობის ასლი;
7. განაცხადი;

პრობაციის პერიოდში განაცხადის შემომტანის ქვეყნის ეროვნულ ფედერაციას ან FIA-ს უფლება აქვთ შეუჩერონ პრობაციის პერიოდი გაფრთხილების გარეშე.

D1 კატეგორიის ლიცენზია განიხილება განაცხადის შემომტანის ქვეყნის ეროვნულ ფედერაციის მიერ და არ მოითხოვს დაკვირვების და გამოცდის პერიოდს.

D1 კატეგორიის ლიცენზია ვარგისია მხოლოდ ერთი შეჯიბრისთვის, სახელი და თარიღი რომელიც მიუთითებს ASN-ს ლიცენზიის განხილვას.

D1 ლიცენზია განკუთვნილია მხოლოდ ერთი კონკრეტული რბოლისთვის, რომელიც რბოლის დასახელებაც მითითებული უნდა იყოს ამ ლიცენზიაში ქვეყნის ეროვნულ ფედერაციის მიერ. თუ მონაწილე იყენებს საერთო სარგებლობის გზებს (დახურულს ან ღიას), ამ კატეგორიის ლიცენზიის მფლობელს ასევე უნდა გააჩნდეს შეჯიბრის ჩატარების ადგილას მოქმედი ავტომობილის მართვის მოწმობა. არ არსებობს ერთ პიროვნებაზე ამ კატეგორიის ლიცენზიის გაცემის ლიმიტი.

#### დოკუმენტები:

1. სსსფ-სან FIA-ს წევრი ნებისმიერი ეროვნული ფედერაციის მიერ ნებისმიერ დროს გაცემული მრბოელის საერთაშორისო ლიცენზია;
2. მიმდინარე წლის 31 დეკემბრამდე მოქმედი ჯანმრთელობის დაზღვევა;
3. ჯანმრთელობის დამადასტურებელი სამედიცინო ცნობა;
4. არასრულწლოვანის შემთხვევაში (16 - დან 18 წლამდე) ნოტარიულად დამტკიცებული მშობლების თანხმობა საავტომობილო რბოლებში მონაწილეობაზე;
5. 2 ფოტოსურათი (3x4) და ამსურათის ელექტრონული ვერსია;
6. პირადობის მოწმობის ასლი;
7. განაცხადი;

**3.4 C კატეგორია** - ამ ლიცენზიის მიღების მსურველმა განაცხადი უნდა გააკეთოს იმ ქვეყნის ეროვნულ ფედერაციაში, რომელიც ქვეყნის მოქალაქეობაც აქვს მას. იმისათვის რომ გაიაროს კვალიფიკაცია, განაცხადის შემომტანი უნდა იყოს დაკვირვების ქვეშ თუნდაც ფლობდეს უმაღლესი კლასის ნაციონალურ ლიცენზიას ან CIK-ის საერთაშორისო B ლიცენზიას ან D კატეგორიის საერთაშორისო ლიცენზიას.

C ლიცენზიის მფლობელს გავლილი უნდა ჰქონდეს გამოსაცდელი პერიოდი მინიმუმ 5 წრიული რბოლის სახით და ამ რბოლებში მისი მონაწილეობა უნდა ჩაითვალოს დამაკმაყოფილებლად, ან უნდა D კატეგორიის საერთაშორისო ლიცენზიას 2 წლიანი გამოცდილებით.

გამონაკლის შემთხვევებში ასეთი რბოლები შეიძლება იყოს საერთაშორისო სერიების ნაწილი ჩატარებული FIA-ს მიერ, სადაც კანდიდატები მონაწილეობის მიღებას შეძლებენ ეროვნული ლიცენზიით მხოლოდ ერთი სეზონის განმავლობაში. ლიცენზიაზე განაცხადის შემომტანი აუცილებლად უნდა იყოს სულ მცირე 16 წლის (დაბადების თარიღი სავალდებულოა).

დოკუმენტები:

1. სსსფ-სან FIA-ს წევრი ნებისმიერი ეროვნული ფედერაციის მიერ ნებისმიერ დროს გაცემული მრბოლელის საერთაშორისო ლიცენზია;
2. მიმდინარე წლის 31 დეკემბრამდე მოქმედი ჯანმრთელობის დაზღვევა;
3. ჯანმრთელობის დამადასტურებელი სამედიცინო ცნობა;
4. არასრულწლოვანის შემთხვევაში (16 - დან 18 წლამდე) ნოტარიულად დამტკიცებული მშობლების თანხმობა საავტომობილო რბოლებში მონაწილეობაზე;
5. 2 ფოტოსურათი (3x4) და ამსურათის ელექტრონული ვერსია;
6. პირადობის მოწმობის ასლი;
7. განაცხადი;

**3.5 R კატეგორიის** - ამ ლიცენზიის მიღების მსურველმა განაცხადი უნდა გააკეთოს იმ ქვეყნის ეროვნულ ფედერაციაში, რომელი ქვეყნის მოქალაქეობაც აქვს მას. იმისათვის რომ გაიაროს კვალიფიკაცია განაცხადის შემომტანმა უნდა გაიაროს დაკვირვების პერიოდი მოქმედი უმაღლესი კლასის ნაციონალური ლიცენზიით, რომლის მოქმედების პერიოდში მისი რბოლებში მონაწილეობა ჩაითვლება დამაკმაყოფილებლად. რეკომენდაციას წერს რბოლის ხელმძღვანელი, რომელის ზედამხედველობის ქვეშ ჩატარებულ რბოლაშიც იღებდა მონაწილეობას ლიცენზიის პრეტენდენტი.

დოკუმენტები:

1. სსსფ-სან FIA-ს წევრი ნებისმიერი ეროვნული ფედერაციის მიერ ნებისმიერ დროს გაცემული მრბოლელის B კატეგორიის საერთაშორისო ლიცენზია;
2. მიმდინარე წლის 31 დეკემბრამდე მოქმედი ჯანმრთელობის დაზღვევა;
3. ჯანმრთელობის დამადასტურებელი სამედიცინო ცნობა;
4. არასრულწლოვანის შემთხვევაში (16 - დან 18 წლამდე) მშობლების თანხმობა საავტომობილო რბოლებში მონაწილეობაზე ნოტარიულად დამტკიცებული;
5. 2 ფოტოსურათი (3x4) და ამ სურათის ელექტრონული ვერსია;
6. პირადობის მოწმობის ასლი;
7. განაცხადი;

**4 A და B კატეგორიის ლიცენზია.**

**4.1 A და B კატეგორიის ლიცენზიები** მიღების მსურველმა განაცხადი უნდა გააკეთოს იმ ქვეყნის ეროვნულ ფედერაციაში, რომელი ქვეყნის მოქალაქეობაც აქვს მას. ლიცენზია გაიცემა მრბოლელებზე, რომლის რბოლებში მონაწილეობაც გამცემის მხრიდან ჩაითვლება დამაკმაყოფილებლად.

**4.2 B კატეგორიის ლიცენზიის** მისაღებად საჭიროა:

- 1) მრბოლელი უნდა იყოს 18 წელზე მეტის. მონაწილეობა მიღებული უნდა ჰქონდეს მინიმუმ 10 ეროვნულ რბოლაში ან ბოლო 2 წლის განმავლობაში სხვა ქვეყნის ეროვნული ფედერაციის მიერ

სანქცირებულ საავტომობილო წრიულ რბოლაში, რომლებშიც მრბოლელის მონაწილეობა ჩაითვლება დამაკმაყოფილებლად.

ან

2) მრბოლელი უნდა ფლობდეს C კატეგორიის ლიცენზიას და მონაწილეობა უნდა ჰქონდეს მიღებული სულ მცირე 7 ეროვნულ ჩემპიონატში ან საერთაშორისო რბოლაში, რომლებშიც მრბოლელის მონაწილეობა ჩაითვლება დამაკმაყოფილებლად.

ან

3) განცხადების შემომტანი ბოლო პერიოდში ჩატარებულ CIK-ის მსოფლიო ჩემპიონატის ან CIK-ის მსოფლიო თასის გათამაშების კლასიფიკაციაში წლიურ ჩათვლაში უნდა იყოს ტოპ-სამეულში.

#### დოკუმენტები:

1. სსსფ-სან FIA-ს წევრი ნებისმიერი ეროვნული ფედერაციის მიერ ნებისმიერ დროს გაცემული მრბოლელის B კატეგორიის საერთაშორისო ლიცენზია;
2. მიმდინარე წლის 31 დეკემბრამდე მოქმედი ჯანმრთელობის დაზღვევა;
3. ჯანმრთელობის დამადასტურებელი სამედიცინო ცნობა;
4. არასრულწლოვანის შემთხვევაში (16 - დან 18 წლამდე) მშობლების თანხმობა საავტომობილო რბოლებში მონაწილეობაზე ნოტარიულად დამტკიცებული;
5. 2 ფოტოსურათი (3x4) და ამ სურათის ელექტრონული ვერსია;
6. პირადობის მოწმობის ასლი;
7. განაცხადი;

#### **4.3 A-კატეგორიის ლიცენზიის მისაღებად საჭიროა:**

დაკმაყოფილებული უნდა იქნას 4.2 პუნქტის მოთხოვნები და დამატებით განმცხადებელი ბოლო 24 თვის განმავლობაში ხუთეულში არის მოხვედრილი ისეთ 5 რბოლაში, რომელში მონაწილეობისთვისაც საჭიროა B კატეგორიის ლიცენზია ან მიმდინარე ან წინა წლის წლიურ ჩათვლაში მოხვედრილი არის ხუთეულში ისეთ რბოლაში, რომელში მონაწილეობისთვისაც საჭიროა B კატეგორიის ლიცენზია. FIA-ს შეუძლია მოსთხოვოს ლიცენზიის გამცემს ყოველივე ზემოთ თქმულის დამადასტურებელი დოკუმენტაცია.

#### დოკუმენტები:

1. სსსფ-ს ან FIA-ს წევრი ნებისმიერი ეროვნული ფედერაციის მიერ ნებისმიერ დროს გაცემული მრბოლელის B კატეგორიის საერთაშორისო ლიცენზია;
2. მიმდინარე წლის 31 დეკემბრამდე მოქმედი ჯანმრთელობის დაზღვევა;
3. ჯანმრთელობის დამადასტურებელი სამედიცინო ცნობა;
4. არასრულწლოვანის შემთხვევაში (16 - დან 18 წლამდე) ნოტარიულად დამტკიცებული მშობლების თანხმობა საავტომობილო რბოლებში მონაწილეობაზე;
5. 2 ფოტოსურათი (3x4) და ამ სურათის ელექტრონული ვერსია;
6. პირადობის მოწმობის ასლი;
7. განაცხადი;

**4.4** იმისათვის, რომ შენარჩუნებულ იქნას A და B კატეგორიის ლიცენზია, მრბოლელმა ყოველ 12 თვეში მონაწილეობა უნდა მიიღოს სულ მცირე ერთ ისეთ საერთაშორისო შეჯიბრში, რომელშიც

საჭიროა აღნიშნული ლიცენზიები, ან სხვა შემთხვევაში თავიდან უნდა გაიაროს მისი აღებისთვის საჭირო ყველა პროცედურა.

**5 სუპერ ლიცენზია** -ფორმულა ერთის მრბოლელის ლიცენზიას გაიცემა FIA-ს მიერ.

## **6 E-ლიცენზია**

### 6.1 E-ლიცენზიის კვალიფიკაცია

6.1.1 მძღოლი უნდა ფლობდეს მოქმედ FIA-ს საერთაშორისო B კატეგორიის ლიცენზიას.

6.1.2 მძღოლს წარმატებით უნდა ჰქონდეს გავლილი ტრეინინგი შეჯიბრის ელექტრული უსაფრთხოების, ტექნიკური და სპორტული ასპექტების შესახებ.

6.1.3 მძღოლმა წარმატებით უნდა დაასრულოს კითხვარის სესია მნიშვნელოვან საკითხებზე საერთაშორისო სპორტულ კოდექსისა და FIA-ს ფორმულას E ჩემპიონატის რეგულაციებთან დაკავშირებით.

6.1.4 მძღოლი უნდა აკმაყოფილებდეს ჩამოთვლილთაგან ერთ-ერთს მაინც:

ა) უნდა ჰქონდეს სულ მცირე 3 დაწყებული რბოლა FIA-ს მიერ ჩატარებულ E ჩემპიონატებში გასულ წელს ან სულ მცირე 10 დაწყებული რბოლა ბოლო 3 წლის განმავლობაში.

ბ) დაგროვილი აქვს სულ მცირე 20 ქულა აპლიკაციის შეტანამდე სამი წლის განმავლობაში

გ) ადრე ფლობდა ფორმულა 1-ის სუპერ ლიცენზიას.

დ) მძღოლი უნდა იქნას განხილული FIA-ს მიერ რომ აქვს საბოლოო და მუდმივი გამოჩენილი შესაძლებლობა ერთ ადგილიან ფორმულას მანქანის მართვისა, მაგრამ არ ჰქონდა შესაძლებლობა მიეღო კვალიფიკაცია ზემოთ ხსენებული ა)-სა და გ)-ს ქვეშ.

## **7 ლიცენზია მსოფლიოს ყველა საერთაშორისო სიჩქარის რეკორდის მცდელობისა**

7.1 საჭიროა კატეგორია C-ს ლიცენზია.

## **8 სატვირთო რბოლის ლიცენზია**

8.1 საჭიროა კატეგორია C-ს ლიცენზია ყველა სატვირთო რბოლისთვის. სატვირთო რბოლის შედეგი არ არის საჭირო იმისათვის რომ გაიაროს კვალიფიკაცია უფრო მაღალი კლასის ლიცენზიისათვის.



## 9 ლიცენზია დრაგისთვის

- 9.1** FIA-ს საერთაშორისო დრაგის ლიცენზია საჭიროა ისეთი რბოლებისთვის, რომელშიც მონაწილეობენ ამ ლიცენზიის მოთხოვნის შესაბამისი კატეგორიის ავტომობილები და რომლებიც მონაწილეობენ FIA-ს სანქცირებული დრაგის ჩემპიონატებში და სავალდებულოა ასეთი ჩემპიონატებისთვის.
- 9.2** FIA-ს საერთაშორისო დრაგის ლიცენზიის კონტროლის ქვეშ არის ყველა ლიცენზია რომელიც გაიცემა FIA-ს საერთაშორისო სპორტული კოდექსის შესაბამისად, თავი 2 და თავი 8, პარაგრაფი 10.4 FIA-ს დრაგის რბოლის ზოგადი რეგულაციებიდან.
- 9.3** FIA-ს საერთაშორისო დრაგის ლიცენზია უნდა ჰქონდეს ფონად დიდი DR წარწერა.
- 9.4** ეროვნული ფედერაცია ლიცენზიის გაცემისას პასუხისმგებელია მრბოლელის კვალიფიკაციაზე პარაგრაფი 10.4-ის შესაბამისად FIA-ს დრაგის რბოლის ზოგადი რეგულაციებიდან.
- 9.5** ლიცენზია მოქმედებს შემდეგი კატეგორიის მანქანებისთვის, რომლებიც განმარტებულია საერთაშორისო დრაგის რეგულაციებში და მისაღებია დრაგის რბოლისათვის.

	A ტიპი (125“ ზე მეტი)	B ტიპი (125“ მდე)	C ტიპი (კორპუსი)
კლასი 1	ტოპ საწვავი	Funny Car and ProMod	Pro Stock
კლასი 2	TMD	TMFC	-
კლასი 3	ET 6.0-7.49	ET 6.0-7.49	ET 6.0-7.49
კლასი 4	ET 7.50-9.99	ET 7.50-9.99	-

გარკვეული კლასის ლიცენზიის მფლობელს შეუძლია მონაწილეობა მიიღოს უფრო ნელი კლასის, იმავე ტიპის რბოლაში (მაგ: A ტიპის 1-ლი კლასის ლიცენზიის მფლობელს შეუძლია მონაწილეობა მიიღოს A/2-ში და A/4-ში) გარდა ამისა სხვა რომელიმე FIA-ს მძღოლის ლიცენზია შეიძლება ჩანაცვლდეს კლასი 4 დრაგის ლიცენზიით გარდა FIA-ს Junior C OFF ROAD ლიცენზიისა.