

დასავლეთ საქართველოს თასი წყვილთა რბოლაში - 2017 წელი

(შეჯიბრებების რეგლამენტი)



1. შესავალი
2. ოფიციალური შეჯიბრებების ჩატერების ამოცანები და მიზნები
3. შეჯიბრებების ჩატარების უფლებები
4. შეჯიბრებების სტრუქტურა და კალენდარი
5. სარბოლო ტრასა
6. უსაფრთხოების ზომების უზრუნველყოფა
7. ოფიციალური პირები
8. მოთხოვნები დასავლეთ საქართველოს პირველობაში მონაწილეობის მიღების მსურველების მიმართ
9. დაშვებული ავტომობილები
10. კლასიფიკაცია, შედეგების განსაზღვრა
11. დაჯილდოება
12. პროტესტები და აპელაციები

მუხლი 1. შესავალი

1.1. ნამდვილი რეგლამენტი (შემდგომში სსსფ–ს რეგლამენტი) შედგენილია 2017 წლის საავტომობილო სპორტის შეჯიბრებების დებულებების თანახმად და განსაზღვრავს საქართველოს 2017 წლის თასის გათამაშების ოფიციალური შეჯიბრებების ორგანიზებისა და წარმართვის წესებს სამოყვარულო წყვილთა რბოლაში.

1.2. შეჯიბრებების ორგანიზებისა და წარმართვის ნორმატიულ დოკუმენტაციად ითვლება:

1.2.1 სსსფ–ს სპორტული კოდექსი და მისი დანართები;

1.2.2 წყვილთა რბოლის შეჯიბრებების წარმართვის საერთო დებულებები (სსსფ–სა და იმერეთის ავტომობილო კლუბის საერთო დებულებები);

1.2.3 სამოყვარულო შეჯიბრებების ორგანიზებისა და ჩატარების წესები;

1.2.3 სამოყვარულო შეჯიბრებებში მონაწილე ავტომობილების ტექნიკური მოთხოვნები და კლასიფიკაცია;

1.2.4 მოქმედი რეგლამენტი (სსსფ–ს რეგლამენტი) და მისი დანართი;

1.2.5 ღონისძიების დებულება.

1.3. საქართველოს 2017 წლის თასი წყვილთა რბოლაში ტარდება სსსფ-ს გადაწყვეტილებების თანახმად. სსსფ-ს მიერ 2017 წლის ავტოსპორტის დადგენილი სპორტულ ღონისძიებათა კალენდარული გეგმის თანახმად.

1.4. მოცემული სსსფ-ს რეგლამენტი, ძალაშია დამტკიცების მომენტიდან.

მუხლი 2.ოფიციალური შეჯიბრებების ამოცანები და მიზნები

2.1 საქართველოს 2017 წლის თასის წყვილთა რბოლაში ოფიციალური შეჯიბრებები ტარდება საუკეთესო სპორტსმენის გამოსავლენად, სპორტული და სარბოლო უნარების ასამაღლებლად, მაყურებელში საავტომობილო დისციპლინებისა და ტექნიკური სახეობების პოპულარიზაციის, ჯანსაღი ცხოვრების წესისა და ავტომობილის უსაფრთხოდ მართვის პროპაგანდისათვის.

მუხლი 3. შეჯიბრებების ჩატარების უფლებები.

3.1. 2017 წლის საქართველოს პირველობის ჩატარების უფლება წყვილთა რბოლაში ეკისრება „იმერეთის ავტომობილ კლუბი“-ს (1 ეტაპი) და შ.პ.ს. „რუსთავის საერთაშორისო ავტოდრომი“-ს (2,3,4 ეტაპები).

3.2. სსსფ-ს სტრუქტურაში საქართველოს პირველობის ჩატარებისას, სპორტული პრინციპებისა და შეჯიბრებების ორგანიზების პასუხისმგებლობა ეკისრება სსსფ-ს სატრეკო ტიპის რბოლების კომიტეტს, რომელიც მოქმედებს სსსფ-ს შესაბამის რეგიონალურ განყოფილებებსა და ფედერაციებთან ერთად. სერიის ორგანიზატორებთან (პრომოუტერებთან) და უშუალოდ ღონისძიებების ორგანიზატორებთან ერთად.

მუხლი 4. შეჯიბრებების სტრუქტურა და კალენდარი

4.1. შეჯიბრებების სტრუქტურა

2017 წლის ოფიციალური შეჯიბრები საქართველოს პირველობაში წყვილთა რბოლაში, ტარდება შემდეგ კლასებად:

#	კლასი	ეტაპების რაოდენობა
1	წინა წამყვანი თვლებით აღჭურვილი ავტომობილები (FWD)	4
2	უკანა წამყვანი თვლებით აღჭურვილი ავტომობილები (RWD)	4
3	ოთხივე წამყვანი თვლებით აღჭურვილი ავტომობილები (AWD)	4
4	აბსოლიტური ჩათვლა	4

4.2. კალენდარი

საქართველოს პირველობა წყვილთა რბოლაში 2017

ეტაპი	თარიღი	ჩატარების ადგილი
პირველი ეტაპი	5 მარტი	სამტრედია
მეორე ეტაპი	7 მაისი	ქუთაისი
მესამე ეტაპი	25 ივნისი	ზუგდიდი

მეოთხე ეტაპი	23 ივლისი	ფოთი
--------------	-----------	------

4.3. ოფიციალური შეჯიბრებები ტარდება ივენთების ბაზაზე, რომელიც ჩართულია სსსფ-ს სპორტული ღონისძიებათა ჩატარების კალენდარული გეგმის შესაბამისი სტატუსით. შეთანხმებული კალენდარი მიეწოდება სსსფ-ს შეჯიბრის სერიის პრომოუტერის ან ორგანიზატორის მიერ, პრომოუტერის არყოფნის შემთხვევაში ივენთის ორგანიზატორის მიერ, რომელიც პასუხისმგებელია სსსფ-ს წინაშე ივენთის ჩატარებაზე.

4.4. კალენდარში შეტანილი ცვლილებები ქვეყნდება საიტზე - GASF.CO დანაყოფში „კალენდარი“.

მუხლი 5. სარბოლო ტრასა

5.1. შეჯიბრებების ჩატარების ტრასა უნდა ექვემდებარებოდეს სსსფ-ს მოთხოვნებს.

5.2. შეჯიბრის დაწყების წინ, სსსფ-ის მიერ წარდგენილი უსაფრთხოების კომისარი ამოწმებს ტრასის მზადყოფნას და მის შესაბამისობას ტრასის პასპორტთან. შემოწმებების შედეგებიდან გამომდინარე, დგინდება და ხელი ეწერება ტრასის მიღების აქტს.

მუხლი 6. უსაფრთხოების ზომების უზრუნველყოფა

6.1. შეჯიბრის ჩატარების დროს უსაფრთხოების დაცვის შესახებ პასუხისმგებლობას ღებულობენ შეჯიბრის ორგანიზატორი, შეჯიბრის ხელმძღვანელი და სსსფ-ის მიერ წარდგენილი უსაფრთხოების კომისარი. შეჯიბრის ხელმძღვანელი და სსსფ-ის მიერ წარდგენილი უსაფრთხოების კომისარი ვალდებული არიან შეაჩერონ შეჯიბრი თუ არსებობს მაცურებლის, ოფიციალური პირების, მრბოლელებისა და მონაწილე პერსონალის მიმართ სიცოცხლის ან ჯანმრთელობის საშიშროება.

მუხლი 7. ოფიციალური პირები

7.1. საქართველოს პირველობაზე სსსფ-ს სატრეკო ტიპის რბოლების კომისია ნიშნავს შემდეგ პასუხისმგებელ პირს:

- უსაფრთხოების კომისარს

7.2 დასავლეთ საქართველოს პირველობაზე სსსფ-ს სატრეკო ტიპის რბოლების კომისიას შეუძლია დანიშნოს შემდეგი ოფიციალური პირები:

- რბოლის ხელმძღვანელი;
- შეჯიბრის კომისარი;
- ტექნიკური კომისარი;

მუხლი 8. მოთხოვნები საქართველოს პირველობაში მონაწილეობის მიღების მსურველების მიმართ:

8.1. საქართველოს პირველობაში მონაწილეობის მისაღებად დაიშვებიან შემდეგი პირები: მრბოლელები რომელთაც გააჩნიათ ავტომობილის მოქმედი მართვის მოწმობა ან სსსფ-ს მიერ გაცემული ეროვნული ან/და საერთაშორისო ლიცენზია.

მუხლი 9. დაშვებული ავტომობილები

9.1. შეჯიბრში მონაწილეობის მისაღებად დაიშვებიან ავტომობილები, რომლებიც შეესაბამებიან საერთო სარგებლობის გზებზე მოძრაობისთვის სავალდებულო ტექნიკურ მოთხოვნებს;

9.2 სავალდებულო და არასავალდებულო რეკლამის განთავსების პირობები ცხადდება ორგანიზატორის მიერ ეტაპის დებულებით.

9.3.. ავტომობილებზე გამოიყენება ის საბურავები რომლებიც დაშვებულია შეჯიბრის დებულების მიხედვით.

მუხლი 10. შეჯიბრების ჩატარების პირობები, კლასიფიკაცია, შედეგების განსაზღვრა

10.1. საქართველოს პირველობა წყვილთა რბოლაში ტარდება პირად ჩათვლაში, მუხლი 4.1. შესაბამისად.

10.2. საქართველოს პირველობა წყვილთა რბოლაში ჩაითვლება შემდგარად იმ შემთხვევაში თუ ფაქტიურად შედგება საქართველოს საავტომობილო სპორტის ფედერაციის სპორტულ ღონისძიებათა კალენდარული გეგმით გათვალისწინებული (კონკრეტულ სახეობაში და კლასში) შეჯიბრების მინიმუმ 70%.

10.3. ივენთში მონაწილეობის მიმღებად ითვლება მრბოლელი, რომელმაც მიიღო რბოლის სტარტი.

10.4. საქართველოს პირველობის ჩატარების პირობები:

10.4.1 თითოეული ეტაპი შედგება 4 ჩათვლითი ჯგუფისაგან:

- წინა აღმძრავი თვლებით აღჭურვილი ავტომობილები - FWD
- უკანა აღმძრავი თვლებით აღჭურვილი ავტომობილები - RWD
- ოთხივე აღმძრავი თვლებით აღჭურვილი ავტომობილები - AWD
- აბსოლუტ კლასი - OverAll

10.4.2 თითოეულ კლასში (FWD, RWD, AWD) დაიშვებიან ამ კონკრეტული კლასისათვის განკუთვნილი ავტომობილები მუხლი 9-ის შესაბამისად და პილოტები რომლებსაც არ გააჩნიათ სსსფ-ის მიერ გაცემული მოქმედი მრბოლელის ლიცენზია.*

10.4.3 აბსოლუტ კლასში - OverAll დაიშვებიან:*

- პილოტები სსსფ-ის მიერ გაცემული მოქმედი მრბოლელის ლიცენზიით;
- მიმდინარე ეტაპზე გამარჯვებულები ჩათვლით ჯგუფებში - FWD, RWD, AWD;
- ნებისმიერი მონაწილე, რომელიც დარეგისტრირდება „აბსოლუტ კლასში“

10.5 ავტომობილების განლაგება სასტარტო ბადეზე განმარტებული იქნება კონკრეტული ეტაპის დებულებაში (შესაძლებელია სხვადასხვა ჩათვლითი ჯგუფებისათვის იყოს სასტარტო ბადეზე განლაგების სვადასხვა სისტემა);

10.6 მონაწილეების ვარჯიში გათვალისწინებული იქნება კონკრეტული ეტაპი დებულებაში;

10.7 მრბოლელებს, ყოველი ეტაპის შემდეგ, თითოეულ ჩათვლით ჯგუფში ერიცხებათ ქულები დაკავებული ადგილების შესაბამისად:

პირველი ადგილი - 5

მეორე ადგილი - 4,5

მესამე ადგილი - 4

მეოთხე ადგილი - 3

მეხუთე-მერვე ადგილი 2,5 ქულა

10.11. ერთნაირი ქულების დროს, ორი ან რამოდენიმე მრბოლელის შემთხვევაში ადგილები პირველობაში ნაწილდება შემდეგნაირად:

10.11.1. ეტაპების რაოდენობიდან გამომდინარე ვისაც უფრო მეტი პირველი ადგილი აქვს დაკავებული, იმ შემთხვევაში თუ ეს მაჩვენებელი თანაბარია მაშინ ვისაც უფრო მეტი მეორე ადგილი აქვს დაკავებული და ასე შემდეგ.

10.11.2. შემდგომი თანასწორობის შემთხვევაში (თუ 10.11.1 პუნქტის მიხედვით ვერ გამოვლინდა გამარჯვებული) უკანასკნელი რბოლის საუკეთესო შედეგის მიხედვით.

10.12. მიმდინარე მდგომარეობის და საბოლოო შედეგების დათვლის პროცესს აწარმოებს სსსფ.

10.13. თითოეულ კლასში ავტომობილების მინიმალური რაოდენობა განსაზღვრულია 4 ავტომობილით.

მუხლი 11. დაჯილდოება

11.1. მრბოლელმა, რომელმაც დააგროვა საქართველოს პირველობაში, მის ჩათვლით ჯგუფში, ყველაზე მეტი რაოდენობის ქულები ენიჭებათ 2017 წლის საქართველოს თასის მფლობელის წოდება სამოყვარულო წყვილთა რბოლაში, მე-2 და მე-3 ადგილების მფლობელებს – დასავლეთ საქართველოს თასის ვერცხლისა და ბრინჯაოს პრიზიორები.

მუხლი 12. პროტესტი, აპელაცია

12.1. ნებისმიერი პროტესტის განცხადება ექვემდებარება სსსფ-ს სპორტული კოდექსისი მოთხოვნებს და თან ახლავს თანხობრივი შესატანი, რომლის ოდენობაც განისაზღვრება ეტაპის დებულებით.

12.2. იმ შემთხვევაში, როდესაც მაპროტესტებელი პირი არ ეთანხმება შეჯიბრის ხელმძღვანელის ან/და შეჯიბრის კომისრის მიერ გამოტანილ გადაწყვეტილებას, მას აქვს უფლება შეიტანოს აპელაცია სსსფ-ში. სსსფ-ში აპელაციის შეტანას განსაზღვრავს სსსფ-ს კოდექსი.

* მონაწილის მიღწევებიდან ან/და მისი გამოცდილებიდან გამომდინარე, შეჯიბრის ხელმძღვანელს (ეტაპის ორგანიზატორთან შეთანხმებით) აქვს უფლება მონაწილე არ დაუშვას რომელიმე ჩათვლით ჯგუფში და ავტომატურად გადაიყვანოს “ აბსოლუტ კლასში - OverAll“