

საქართველოს ჩემპიონატი აღმართის დაძლევაში - 2017 წელი
(ჩემპიონატის რეგლამენტი)

დამტკიცებულია სსსფ-ს მიერ
2017 წელი



1. შესავალი
2. ოფიციალური შეჯიბრებების ამოცანები და მიზნები
3. შეჯიბრებების ჩატარების უფლებები
4. შეჯიბრებების სტრუქტურა და კალენდარი
5. სარბოლო მონაკვეთი (ტრასები)
6. უსაფრთხოების ზომების დაცვა
7. ოფიციალური პირები
8. მოთხოვნები მონაწილეების, მრბოლელების და გუნდების მიმართ
9. დაშვებული ავტომობილები და ტექნიკური მოთხოვნები
10. შეჯიბრებების ჩატარების პირობები, კლასიფიკაცია, შედეგების განსაზღვრა
11. ღონისძიების ჩატარების პირობები
12. სასტარტო ნომრები, სავალდებულო წარწერები, რეკლამირება
13. დაჯილდოება
14. პროტესტი, აპელაცია
15. მასობრივი საინფორმაციო საშუალებების აკრედიტაცია

მუხლი 1. შესავალი

- 1.1. ნამდვილი რეგლამენტი (შემდგომში სსსფ-ს რეგლამენტი) შედგენილია საქართველოს საავტომობილო სპორტის ფედერაციის მიერ და განსაზღვრავს 2017 წლის ოფიციალური შეჯიბრების ორგანიზებისა და წარმართვის წესებს რალი სპრინტში.
- 1.2. ჩემპიონატის ორგანიზებისა და წარმართვის ნორმატიულ დოკუმენტაციად ითვლება:
 - სსსფ-ს სპორტული კოდექსი და მისი დანართები;
 - ჩემპიონატის წარმართვის საერთო დებულებები (სსსფ-ს საერთო დებულებები);
 - რალი სპრინტის ორგანიზებისა და ჩატარების წესები;
 - სპორტულ შეჯიბრებაში მონაწილე ავტომობილების ტექნიკური მოთხოვნები და კლასიფიკაცია (ტექნიკური რეგლამენტი);
 - მოქმედი რეგლამენტი (სსსფ-ს რეგლამენტი) და მისი დანართი;
 - ღონისძიების რეგლამენტი (შეჯიბრის დებულება).
 - FIA-ს დანართი J და FIA-ს რეგულაციები.
- 1.3. შეჯიბრებები რალი სპრინტში, ტარდება სსსფ-ს არასატრეკო რბოლის სახეობათა კომისიის გადაწყვეტილებების და სსსფ-ს მიერ 2017 წლის სპორტულ ღონისძიებათა კალენდარული გეგმის თანახმად.
- 1.4. მოცემული სსსფ-ს რეგლამენტი, ძალაშია დამტკიცების მომენტიდან და ანაცვლებს ამ დრომდე მოქმედ ყველა რეგლამენტს.

მუხლი 2. ოფიციალური შეჯიბრებების ამოცანები და მიზნები

- 2.1. ოფიციალური შეჯიბრებები რალი სპრინტში, ტარდება საუკეთესო სპორტსმენისა და საუკეთესო გუნდის გამოსავლენად, შემდგომში საქართველოს ნაკრებში მოქმედი სპორტსმენების გამოსავლენად და აღნიშნულის, ასევე საერთაშორისო შეჯიბრებებში მონაწილეების ფორმირებისათვის, სპორტული და სარბოლო უნარების ასამაღლებლად, მაყურებელში საავტომობილო დისციპლინებისა და

ტექნიკური სახეობების პოპულარიზაციის, ჯანსაღი ცხოვრების წესისა და ავტომობილის უსაფრთხოდ მართვის პროპაგანდისათვის.

მუხლი 3. შეჯიბრებების ჩატარების უფლებები

- 3.1. რალი სპრინტში, 2017 წლის RIM-ის თასის ჩატარების უფლება ეძლევა შ.პ.ს. „რუსთავის საერთაშორისო ავტოდრომი“-ს.
- 3.2. სსსფ-ს სტრუქტურაში რალი სპრინტში შეჯიბრებების ჩატარებისას ორგანიზების პასუხისმგებლობა (კონტროლი) ეკისრება სსსფ-ს არასატრეკო რბოლების სახეობათა კომისიას, რომელიც მოქმედებს სსსფ-ს შესაბამისი რეგულაციების თანახმად, სერიის ორგანიზატორებთან (პრომოუტერებთან) და უშუალოდ ღონისძიებების ორგანიზატორებთან ერთად.
- 3.3. სსსფ-ს სტრუქტურაში აღმართის დაძლევაში საქართველოს ჩემპიონატის შეჯიბრებების ტექნიკურ რეგულაციებზე პასუხისმგებლობა (კონტროლი) ეკისრება სსსფ-ს ტექნიკურ კომისიას, რომელიც მოქმედებს სსსფ-ს შესაბამისი რეგულაციების თანახმად, სერიის ორგანიზატორებთან (პრომოუტერებთან) და უშუალოდ ღონისძიებების ორგანიზატორებთან ერთად.
- 3.4. ერთიანი ტექნიკური მოთხოვნების უზრუნველსაყოფად, სპორტული ღონისძიებების კალენდრის შესათანხმებლად (სასწავლო-საგარჯიშო, სასწავლო-მეთოდური, ტექნიკური თუ გამაჯანსაღებელი შეკრებებისა და შეჯიბრებების), სსსფ-ს არასატრეკო რბოლის სახეობათა კომისია, სპორტსმენებისა და გუნდების სახელით, რომლებიც მონაწილეობას დებულობენ სხვადასხვა ჩათვლით ჯგუფებში, ასევე შეჯიბრის ჩატარების ორგანიზების საფინანსო-სამეურნეო საკითხების გადასაწყვეტად, სსსფ-ს უფლება აქვს დადოს ხელშეკრულება მესამე პირებთან, რომელთა უფლებები და მოვალეობები ფიქსირდება მოცემული ხელშეკრულებებით.

მუხლი 4. შეჯიბრებების სტრუქტურა და კალენდარი

4.1. შეჯიბრებების სტრუქტურა

მონაწილეობის უფლება აქვს ყველა სარბოლო ავტომობილს რომელიც აკმაყოფილებს FIA-ს რეგლამენტის, დანართი J-ს მოთხოვნებს. ყველა მონაწილემ, რომლებიც მონაწილეობენ შეჯიბრებაში უნდა წარმოადგინონ სსსფ-ს ან სხვა ქვეყნის ესფ-ს მიერ გაცემული ტექნიკური პასპორტი იმ ავტომობილისთვის, რომლითაც მონაწილეობს შეჯიბრებაში. ასევე, ყველა მონაწილემ, რომლებიც მონაწილეობენ ამავე რეგლამენტის 4.2 პუნქტის მიხედვით, კატეგორია 1-ში, დამატებით უნდა წარმოადგინოს ავტომობილის ჰომოლოგაციის ბარათი. ავტომობილის ყველა კვანძი უნდა პასუხობდეს ჰომოლოგაციის მოთხოვნებს. სპორტული ავტომობილის წონა (რომლებიც მოცემულია ტექნიკურ რეგლამენტში) არ უნდა იყოს დასაშვებ მინიმუმზე ნაკლები.

4.2. რბოლისთვის დაშვებული ავტომობილების კლასები, ჯგუფები და კატეგორიები:

კატეგორია 1 - სერიულად წარმოებული ავტომობილები

ჯგუფი N	სერიული ავტომობილები, მათ შორის - ჯგუფი R1.
ჯგუფი A	მომზადებული სერიული ავტომობილები, მათ შორის - WRC-ს ავტომობილები, სუპერ 1600 და ჯგუფები R2 და R3.
ჯგუფი S20	სუპერ 2000 (შერეული - წრიული და რალი), მათ შორის - ჯგუფები R4 და R5.
ჯგუფი GT	გრანდ ტურინგის მანქანები (შერეული - GT3 და RGT)

შენიშვნა:

ჯგუფი N – 2010 წლის 1 იანვრამდე ჰომოლოგირებული სერიული ავტომობილები, მომზადებული N ჯგუფის მოთხოვნების შესაბამისად FIA-ს დანართი J, პუნქტი 254-ის მიხედვით.

ჯგუფი A – 2010 წლის 1 იანვრამდე ჰომოლოგირებული სერიული ავტომობილები, მომზადებული A ჯგუფის მოთხოვნების შესაბამისად FIA-ს დანართი J, პუნქტი 255-ის მიხედვით.

ჯგუფი R1, R2, R3 და R4 – 2010 წლის 1 იანვრის შემდეგ ჰომოლოგირებული სერიული, ორ წამყვან თვლიანი (წინა ან უკანა) ავტომობილები, მომზადებული R ჯგუფის მოთხოვნების შესაბამისად FIA-ს დანართი J, პუნქტი 260 და 260D-ს მიხედვით.

ჯგუფი R5 - 2010 წლის 1 იანვრის შემდეგ ჰომოლოგირებული სერიული, ოთხ წამყვან თვლიანი ავტომობილები, მომზადებული R5 ჯგუფის მოთხოვნების შესაბამისად FIA-ს დანართი J, პუნქტი 261-ს მიხედვით.

ჯგუფი S20 – 2010 წლის 1 იანვრამდე ჰომოლოგირებული სერიული ავტომობილები, მომზადებული A ჯგუფის მოთხოვნების შესაბამისად FIA-ს დანართი J, პუნქტი 255-ის მიხედვით.

ჯგუფი GT – 2002 წლიდან ჰომოლოგირებული GT კლასის ავტომობილები, მომზადებული GT ჯგუფის მოთხოვნების შესაბამისად FIA-ს დანართი J, პუნქტი 256-ის მიხედვით.

კატეგორია 2 - არასერიული სპორტული ავტომობილები

ჯგუფი E2-SS (ერთ ადგილიანები)	საერთაშორისო ფორმულას ან თავისუფალი ფორმულას (მათ შორის ლეგენდსი) ტიპის ერთადგილიანი სარბოლო ავტომობილები, რომელთა ძრავის მოცულობა არის 3000 სმ ³ ან ნაკლები. ^{*(1)}
ჯგუფი CN	ღია ან დახურული ტიპის 2 ადგილიანი სერიული წარმოების სპორტული ავტომობილები, რომელთა ძრავის მოცულობა არის 3000 სმ ³ ან ნაკლები. ^{*(1)}
ჯგუფი E2-SC (სპორტული ავტომობილი)	ღია ან დახურული ტიპის 2 ადგილიანი სარბოლო ავტომობილები, რომელთა ძრავის მოცულობა არის 3000 სმ ³ ან ნაკლები. ^{*(1)}
ჯგუფი E2-SH (სილუეტი)	სპორტული ავტომობილი, რომელიც გამოიყურება როგორც სერიული წარმოების ავტომობილი, არის მინიმუმ 2 ადგილიანი აქვთ სერიული ავტომობილის ფორმის საქარე მინა. ძრავის მოცულობა უნდა იყოს 6500 სმ ³ ან ნაკლები. ^{*(1) (2)}

შენიშვნა:

1. ჯგუფები E2-SS; CN; E2-SC და E2-SH – ავტომობილები რომლებიც განსაზღვრულია შეჯიბრებებში მონაწილეობისთვის FIA-ს დანართი J, პუნქტი 251, 259 და 277-ის მიხედვით.
2. შეჯიბრების ორგანიზატორს აქვს უფლება ჯგუფ E2-SH-ში დაუშვას 6500+სმ³ მოცულობის მქონე ძრავიანი ავტომობილები.

შეჯიბრებაზე შესაძლოა დაშვებულ იქნან ვადაგასული ჰომოლოგაციის მქონე ავტომობილები. ასეთი ავტომობილების უსაფრთხოების ყველა კვანძი (სავარძლები, უსაფრთხოების ღვედები, უსაფრთხოების კარკასი და ა.შ.) უნდა იყოს მინიმუმ ყოფილი ჰომოლოგაციის მქონე და აკმაყოფილებდეს შეჯიბრების ტექნიკურ რეგლამენტს. უსაფრთხოების კარკასი კი უნდა შეესაბამებოდეს 2017 წლის FIA-ს დანართი J, პუნქტი 253.8-ის მინიმალურ მოთხოვნებს.

სარბოლო ავტომობილის წონა უნდა შეესაბამებოდეს სსსფ-ს ტექნიკური რეგლამენტის 3.1 და 3.2 პუნქტებს.

4.3. ჯგუფების კლასიფიკაცია კატეგორიებში ძრავის მოცულობის მიხედვით

კლასიფიკაცია ჯგუფში	კატეგორია 1
1600	1600 სმ ³ -მდე
2000	1600-დან 2000 სმ ³ -მდე
3000	2000-დან 3000 სმ ³ -მდე
3000+	3000 სმ ³ და ზევით

კლასიფიკაცია ჯგუფში	კატეგორია 2
1600	1600 სმ ³ -მდე
2000	1600-დან 2000 სმ ³ -მდე
3000	2000-დან 3000 სმ ³ -მდე
3000+	3000 სმ ³ და ზევით (მხოლოდ ჯგუფი E2-SH)

4.4. 2017 წლის საქართველოს ჩემპიონატი აღმართის დაძლევაში ტარდება 4.2. პუნქტის შესაბამის ჯგუფებში ძრავის მუშა მოცულობით გათვალისწინებულ 1600, 2000, 3000 და 3000+ კლასიფიკაციებში (გარდა ჯგუფი E2-SH).

4.5. კალენდარი

2017 წლის საქართველოს ჩემპიონატის კალენდარი აღმართის დაძლევაში	
ღონისძიება	თარიღი
I ეტაპი	23 აპრილი
II ეტაპი	18 ივნისი
III ეტაპი	23 ივლისი
IV ეტაპი	20 აგვისტო
V ეტაპი	29 ოქტომბერი

4.6. ოფიციალური შეჯიბრებები ტარდება ღონისძიებების ბაზაზე, რომელიც ჩართულია სსსფ-ს სპორტული ღონისძიებათა ჩატარების კალენდარულ გეგმაში შესაბამისი სტატუსით. შეთანხმებული კალენდარი მიეწოდება სსსფ-ს, შეჯიბრების სერიის პრომოუტერის ან ორგანიზატორის მიერ. პრომოუტერის არ ყოფნის შემთხვევაში ორგანიზატორის მიერ, რომელიც პასუხისმგებელია სსსფ-ს წინაშე ღონისძიების ჩატარებაზე.

4.7. კალენდარში შეტანილი ცვლილებები ქვეყნდება საიტზე - www.gasf.co დანაყოფში „კალენდარი“.

მუხლი 5. სარბოლო მონაკვეთი (ტრასა)

5.1. შეჯიბრებების ჩატარების ტრასა უნდა ექვემდებარებოდეს სსსფ-ს მოთხოვნებს.

5.2. შეჯიბრების მზადებისას სსსფ-ს სატრეკო კომისიის მიერ ხდება რბოლის ტერიტორიის შესწავლა, უსაფრთხოების ნომების შემუშავება, კავშირგაბმულობის კვანძების დამუშავება და ყოველივე ამაზე დაყრდნობით დგება ტრასის პასპორტი რომელსაც ამტკიცებს სსსფ-ს სატრეკო კომისია.

მუხლი 6. უსაფრთხოების ზომების დაცვა

6.1. შეჯიბრების დაწყების წინ, რბოლების ხელმძღვანელი უსაფრთხოების კომისართან ერთად ამოწმებს ტრასის მზადყოფნას და მის შესაბამისობას ტრასის პასპორტთან.

6.2. რბოლის დაწყებამდე უსაფრთხოების და ტრასის კომისარი ამზადებს სარბოლო მონაკვეთს (ტრასას) და რბოლის დასრულებამდე პასუხისმგებელი არიან რბოლის უსაფრთხოებაზე.

6.3. შეჯიბრების ჩატარების დროს უსაფრთხოების დაცვის შესახებ პასუხისმგებლობას იღებს შეჯიბრის ორგანიზატორი, შეჯიბრის ხელმძღვანელი და უსაფრთხოების კომისარი, რომლებიც ვალდებული არიან შეაჩეროს რბოლა თუ არსებობს მაცურებლის, ოფიციალური პირების, მრბოლელებისა და მონაწილე პერსონალის მიმართ სიცოცხლის ან ჯანმრთელობის საშიშროება.

მუხლი 7. ოფიციალური პირები

- 7.1.** ჩემპიონატის ეტაპებზე სსსფ–ს არასატრეკო რბოლების სახეობათა კომისია ნიშნავს შემდეგ პასუხისმგებელ პირებს:
- შეჯიბრების მთავარ კომისარს – სპორტულ კომისარს სსსფ–ს უფლებებით;
 - შეჯიბრების მთავარ ტექნიკურ კომისარს და ტექნიკური კომისიის დელეგატებს;
 - სსსფ–ს დამკვირვებელს.
 - შეჯიბრების ტრეკის კომისარს.
- 7.2.** მთავარი ტექნიკური კომისარი, რომელიც დანიშნულია სსსფ–ს მიერ, ხელმძღვანელობს ტექნიკური ინსპექციის მუშაობას, აკონტროლებს ტექნიკურ დელეგატებს, სარემონტო, გასამართი და დახურული პარკის ტექნიკურ კონტროლიორებს.
- 7.3.** ჩემპიონატის ეტაპებზე, სსსფ–ს არასატრეკო რბოლების სახეობათა კომისიას შეუძლია დანიშნოს შემდეგი ოფიციალური პირები:
- რბოლების ხელმძღვანელი;
 - უსაფრთხოების ავტომობილის მძღოლი;
 - ჩემპიონატის მდივანი;

მუხლი 8. მოთხოვნები მონაწილეების, მრბოლელების და გუნდების მიმართ

- 8.1.** ოფიციალურ შეჯიბრებაში მონაწილეობის მისაღებად დაიშვებიან შემდეგი პირები: სსსფ–ს მიერ გაცემული ეროვნული E, F და საერთაშორისო A, B, C, D, R კატეგორიის ლიცენზიის მფლობელი მრბოლელები.
- 8.2.** შეჯიბრებაში რეგისტრაციის გასავლელად, ყველა მრბოლელს უნდა გააჩნდეს მონაწილის (Competitor) ლიცენზია ან უნდა ჰყავდეს ამ ლიცენზიის მფლობელი პირი და უნდა აკმაყოფილებდნენ შემდეგ მოთხოვნებს:
- მრბოლელის ლიცენზიის ვადა აქტიური უნდა იყოს მთელი ჩემპიონატის განმავლობაში.
 - მრბოლელმა უნდა წარმოადგინოს ავტომობილის ტექნიკური ან/და სპორტული ავტომობილის ტექნიკური პასპორტი, იმ ავტომობილის ჰომოლოგაციის ბარათი (გარდა კატეგორია 2–ში მონაწილე ავტომობილებისა) ან სსსფ–ს ტექნიკური რეგლამენტი რომლითაც მონაწილეობს რბოლაში, განაცხადი რბოლაში მონაწილეობაზე და მრბოლელის ლიცენზია.
 - მრბოლელები დაიშვებიან მხოლოდ იმ ავტომობილებით, რომელიც რეგისტრირებულია და გააჩნია სახელმწიფო ნომერი ან რეგისტრირებულია საავტომობილო სპორტის ფედერაციაში როგორც სპორტული ავტომობილი და გააჩნია ფედერაციის მიერ გაცემული შესაბამისი მოწმობა (სპორტული ავტომობილის პასპორტი).
 - ეს საბუთები გაცემული უნდა იყოს სსსფ–ს ან სსფ–ს წევრი სხვა ქვეყნის ეროვნული სტატუსის მქონე ფედერაციის მიერ და ძალაში უნდა იყოს ჩემპიონატის გამართვის მთელი პერიოდის განმავლობაში.
 - ჩემპიონატის პირადი განაცხადი უნდა წარედგინოს სსსფ–ს იმ ფორმით, რომელიც მოცემულია რეგლამენტის მიხედვით. მრბოლელის განაცხადი წარედგინება ჩემპიონატის ერთ ეტაპზე.
 - მრბოლელის წლიური შედეგი შედგება ყველა ეტაპში მოპოვებული ქულათა ჯამისგან.
 - გუნდური განაცხადის წარდგენა ხდება თითოეულ ჩათვლაში მონაწილეობის მიღებისას.
 - განაცხადის წარუდგენლობის შემთხვევაში მრბოლელი შეჯიბრებაზე არ დაიშვება.

- მრბოლელების ეკიპირება უნდა შეესაბამებოდეს სსსფ–ს სპორტულ კოდექსს და ტექნიკური კომისიის განკარგულებებს. საკითხის თანხვედრის შემთხვევაში უპირატესობა ენიჭება ბოლო რედაქციით შექმნილ დოკუმენტს.
- **დაჟინებით რეკომენდირებულია** კისრის დამცავი საშუალების გამოყენება (HANS). პერსონალის ეკიპირების რეკომენდაციები მოცემულია წესებში.

მუხლი 9. დაშვებული ავტომობილები და ტექნიკური მოთხოვნები

- 9.1. შეჯიბრებაში მონაწილეობის მისაღებად დაიშვებიან ავტომობილები, რომლებიც შეესაბამებიან 2017 წელს მიღებულ ტექნიკურ მოთხოვნებს და დამატებით მოთხოვნებს აღმართის დაძლევაში მონაწილეობის შესახებ.
- 9.2. შეჯიბრებაში მონაწილე ყველა ავტომობილს უნდა გააჩნდეს სსსფ–ს მიერ გაცემული ტექნიკური პასპორტი.
- 9.3. ტექნიკური ინსპექცია წარმოებს „აღმართის დაძლევის ტექნიკური მოთხოვნები“-ს მიხედვით.
- 9.4. თითოეულ კლასში წარმოდგენილი ავტომობილი უნდა აკმაყოფილებდეს როგორც ტექნიკურ, ასევე უსაფრთხოების ნორმებსა და მოთხოვნებს.
- 9.5. ნებისმიერი ავტომობილი, რომელიც ვერ აკმაყოფილებს უსაფრთხოების ან ტექნიკურ მოთხოვნებს, არ დაიშვებიან შეჯიბრებაზე. ასევე არ დაიშვება ავტომობილი, რომლის კონსტრუქციასაც საფრთხის შემცველად ჩათვლიან ტექნიკური კომისრები.
- 9.6. ჯგუფში N – ჩათვლას იღებენ ისეთი ავტომობილები, რომლებიც აღჭურვილი არიან სერიულად ქარხნული კომპლექტაციის ძრავით და მომზადებული არიან ამ მოდელის ჯგუფი N-ის ჰომოლოგაციის ბარათის მიხედვით. (FIA-ს დანართი J, პუნქტი 254)
- 9.7. ჯგუფში A – ჩათვლას იღებენ ისეთი ავტომობილები, რომლებიც აღჭურვილი არიან სერიულად ქარხნული მოცულობის ძრავით და/ან იცვლის ფაზებს და მომზადებული არიან ამ მოდელის ჯგუფი A-ს ჰომოლოგაციის ბარათის მიხედვით. (FIA-ს დანართი J, პუნქტი 255)
- 9.8. ჯგუფში E2-SH ჩათვლას იღებენ ისეთი ავტომობილები, როგორებიც განსაზღვრულია ამავე რეგლამენტის პუნქტი 4.2–ში, კატეგორია 2–ის მიხედვით, ასევე არასტანდარტული, არაჰომოლოგირებული და/ან შეცვლილ ძრავიანი ავტომობილები.
- 9.9. ჩემპიონატის მსვლელობის დროს შეჯიბრების კომისრებს უფლება აქვთ ნებისმიერ დროს შეამოწმონ ნებისმიერი მონაწილის ავტომობილი. შემოწმების დროს მრბოლელი ვალდებულია დაემორჩილოს შეჯიბრების კომისრების მოთხოვნას. ასეთი მოთხოვნის შემთხვევაში მრბოლელი ან მისი მონაწილე ვალდებული არიან საკუთარი ძალებით მოახდინონ კომისრების მიერ მოთხოვნილი დეტალების დემონტაჟი. ამ მოთხოვნაზე დაუმორჩილებლობის შემთხვევაში მრბოლელს უუქმდება წლის განმავლობაში მიღწეული შედეგი და ჩამოერთმევა მრბოლელის ლიცენზია (დისკვალიფიკაცია) ფედერაციის მიერ განსაზღვრული ვადით, ასევე უუქმდება გუნდურ ჩათვლაში მიღწეული შედეგი (არსებული შემთხვევაში) არსებული მომენტისთვის.
- 9.10. ავტომობილის საბურავების ნებისმიერი სახით გათბობა/გახურება აკრძალულია და აღნიშნული ქმედება დასჯილი იქნება სანქციებით, რომელიც მითითებული იქნება კონკრეტული რბოლის რეგლამენტში ან სანქციით, რომელსაც დაადგენს (ენ) შეჯიბრების კომისარი (ები).
- 9.11. ყველა ავტომობილზე უნდა გამოიყენებოდეს ის საბურავები, რომლებიც მოცემულია ჩათვლითი ჯგუფების ტექნიკურ მოთხოვნებში.
- 9.12. კონკრეტული კლასისთვის შესაძლებელია იყოს დამატებითი რეგულაცია საბურავთან დაკავშირებით, რომელიც გამოიცემა უშუალოდ ორგანიზატორის მიერ.

მუხლი 10. ჩემპიონატის ჩატარების პირობები. კლასიფიკაცია. შედეგების განსაზღვრა

- 10.1. ოფიციალური შეჯიბრებები ტარდება პირად და გუნდურ ჩათვლებში, მუხლი 4.1. შესაბამისად.

- 10.2.** გუნდური ჩათვლა იანგარიშება მხოლოდ თითოეულ ჯგუფში.
- 10.3.** ოფიციალური შეჯიბრი ჩაითვლება შემდგარად იმ შემთხვევაში თუ ფაქტიურად შედგება საქართველოს საავტომობილო სპორტრის ფედერაციის სპორტული კალენდარული გეგმით გათვალისწინებული (კონკრეტულ სახეობაში და კლასში) შეჯიბრის მინიმუმ 70%.
- 10.4.** ჩემპიონატში გამარჯვებული ვლინდება ჩემპიონატის ეტაპებზე დაგროვებულ ქულათა ჯამის მიხედვით;
- 10.5.** თუ ორ ან მეტ მრბოლელს, აღმართის დაძლევის საბოლოო ჩათვლაში, იდენტური ქულები დაურგოვდათ, ადგილები მათ შორის შემდეგნაირად გადანაწილდება:
- ა) ჯგუფურ კლასიფიკაციაში დაკავებული ადგილების ხარისხის მიხედვით:
 - მეტი პირველი ადგილი;
 - მეტი მეორე ადგილი;
 - მეტი მესამე ადგილი;
 დაკავებული იმ ეტაპებზე, რომლებში დაგროვებულმა შედეგებმაც ქულათა საბოლოო ჯამი შეადგინა;
 - ბ) ჯგუფურ კლასიფიკაციაში დამარცხებული მეტოქეების რაოდენობის მიხედვით, იმ ტურნირებში, რომლებში დაგროვებულმა შედეგებმაც ქულათა საბოლოო მარაგი შეადგინა.
 - ც) თუ ამ საკითხების გათვალისწინების შემდეგაც ვერ დადგინდა საუკეთესოთა ვინაობა, სსსფ ერთპიროვნულად დაასახელებს მათ, იმ ნიუანსების გათვალისწინებით, რომლებსაც თავად ჩათვლის მისაღებად.
- 10.6.** რბოლის დროს დაკავებული ადგილის მიხედვით ქულა ენიჭება მხოლოდ მრბოლელს.
- 10.7.** ჩემპიონის გამოსავლენად, თითოეული ეტაპის გამარჯვებულს ჩათვლით ჯგუფში ერიცხებათ ქულები ოფიციალური შეჯიბრების შედეგების სასარგებლოდ, მათ მიერ რბოლის პროტოკოლით მოცემული დაკავებული ადგილების შესაბამისად:

დაკავებული ადგილი	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ჯამური ქულები	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

- 10.8.** გუნდური ჩათვლისას ქულების დარიცხვა, წარმოებს მრბოლელების მიერ დაგროვილი ქულების ჯამური შედეგით;
- 10.9.** ჩემპიონატში და თითოეულ შეჯიბრებაში შედეგი ფიქსირდება:
- ჯგუფში ძრავის მოცულობის მიხედვით;
 - ძრავის მოცულობის აბსოლუტურ ჩათვლაში;
 - ჯგუფის აბსოლუტურ ჩათვლაში;
 - კატეგორიის აბსოლუტურ ჩათვლაში;
 - კატეგორიების აბსოლუტურ ჩათვლაში;
- 10.10.** მიმდინარე მდგომარეობის და საბოლოო შედეგების დათვლის პროცესს აწარმოებს სსსფ და აქვეყნებს სსსფ–ს ვებ გვერდზე www.gasf.co აღმართის დაძლევის ნაწილში.

მუხლი 11. ღონისძიების ჩატარების პირობები

- 11.1.** შეჯიბრება შედგება 2 (ორი) ვარჯიშისგან და მინიმუმ 2 (ორი) რბოლისგან. ორგანიზატორის გადაწყვეტილებით შესაძლებელია რბოლის რაოდენობის შეცვლა, რომელიც მითითებული იქნება შეჯიბრების რეგლამენტში.
- 11.2.** შეჯიბრებაში ჩათვლის მისაღებად მრბოლელმა უნდა შეასრულოს 2 (ორი) სავარჯიშო გარბენი და სარბოლო გარბენების მინიმუმ 50% (სრული გავლა სტარტით და ფინიშით). სავარჯიშო გარბენების არ შესრულების, ვერ დასრულების, ან გამოტოვების შემთხვევაში, შეჯიბრების

გაგრძელების უფლებას, გადაწყვეტენ რბოლის ხელმძღვანელი და/ან შეჯიბრების კომისრები. 2-ზე მეტი სარბოლო გარბენებისას მრბოლელმა ჩათვლის მისაღებად უნდა აიღოს სტარტების მინიმუმ 50% და მინიმუმ ერთი გავლა უნდა იყოს სრული (სტარტით და ფინიშით).

- 11.3.** კლასი შექმნილად და მოქმედად ითვლება თუ მასში რეგისტრირებულია, ტექნიკური კომისია გავლილი აქვს და რბოლის სტარტი აიღო მინიმუმ 3-მა (სამი) ავტომობილმა.
- 11.4.** იმ შემთხვევაში, თუ რბოლის სტარტი ვერ აიღო ავტომობილების 11.3 პუნქტში მითითებულმა მინიმალურმა რაოდენობამ (თუნდაც რეგისტრირებულია, ტექ დათვალიერება და ვარჯიში გავლილი აქვს 11.3. პუნქტის მიხედვით განსაზღვრულ რაოდენობათა მინიმუმს), მონაწილეებს ეწერებათ დაკავებული პოზიციის შესაბამისი ქულების ნახევარი. (ვარჯიში არ ითვლება რბოლად).
- 11.5.** შეჯიბრების შედეგი განისაზღვრება სარბოლო გარბენებიდან საუკეთესო შედეგის მიხედვით.
- 11.6.** რბოლის ბოლოს ერთნაერი შედეგების შემთხვევაში, თითოეული ადგილისთვის განკუთვნილი ქულა შეიკრიბება და გადანაწილდება თანაბრად.
- 11.7.** ტექნიკური რეგულაციის დარღვევის შემთხვევაში მრბოლელს უუქმდება აღნიშნული შეჯიბრის შედეგი.
- 11.8.** ტექნიკური რეგულაციის დარღვევის, რომელიც აღმოჩნდება დაპლომბილი აგრეგატის შემოწმებისას, დაპლომბილი აგრეგატიდან პლომბის თვითნებურად მოხსნის ან დაზიანების შემთხვევაში, მრბოლელს უუქმდება წლის განმავლობაში დაგროვილი შედეგი, ასევე გაუუქმდება გუნდური შედეგი (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) მიღწეული მიმდინარე პერიოდისთვის.
- 11.9.** იმ შემთხვევაში, თუ საკონტროლო აწონვისას (შეჯიბრების დასრულებისას, სპეც მონაკვეთის დასრულებისას, შესვენების დროს და ა.შ.). მრბოლელს დაუფიქსირდა ავტომობილის წონის ნაკლებობა, იხსნება შეჯიბრიდან და უუქმდება აღნიშნული შეჯიბრის შედეგი.
- 11.10.** იმ შემთხვევაში, თუ საწვავის საკონტროლო ანალიზის დროს (შეჯიბრის დასრულებისას, სპეც მონაკვეთის დასრულებისას, შესვენების დროს და ა.შ.). მრბოლელს დაუფიქსირდა ავტომობილის საწვავის რეგულაციის დარღვევა, იხსნება შეჯიბრიდან და უუქმდება აღნიშნული შეჯიბრების შედეგი.
- 11.11.** იმ შემთხვევაში, თუ ავტომობილს ინციდენტის გამო აკლია რაიმე დეტალი, მომდევნო სპეც მონაკვეთის რბოლის სტარტამდე უნდა აღმოფხვრას დაზიანება. თუ ვერ აღადგენს ავტომობილის პირვანდელ სახეს კომპლექტაციის (ავტომობილს არ უნდა აკლდეს ძარის გარე ნაწილები) თვალსაზრისით, მრბოლელის მიერ რბოლის გაგრძელების საკითხს გადაწყვეტს შეჯიბრის კომისარი. ამ შემთხვევაში შეჯიბრებიდან მოხსნილი მრბოლელი ინარჩუნებს შეჯიბრებიდან მოხსნამდე არსებულ შედეგს.
- 11.12.** იმ შემთხვევაში, თუ რბოლის დროს დაფიქსირდა მრბოლელის მიერ ავტომობილის წონის შეგნებულად შემცირება, საკითხს განიხილავს სსსფ და შესაძლებელია სასჯელად, ჩემპიონატში, არსებული მომენტისთვის მიღწეული ყველა შედეგი და ქულები იქნას გაუქმებული, როგორც პირად ასევე გუნდურ ჩათვლაში.
- 11.13.** ეტაჟში მონაწილეობის მიმღებად ითვლება მრბოლელი, რომელმაც მიიღო რბოლის სტარტი.

12. სასტარტო ნომრები, სავალდებულო წარწერები, რეკლამირება

- 12.1.** მრბოლელებისთვის სასტარტო ნომრების მინიჭება ხდება რეგლამენტის შესაბამისად. თუ არ არის სხვაგვარი შეთანხმება, ნომრები „1“, „2“ და „3“ შესაძლებელია მიენიჭოთ მხოლოდ გამარჯვებულებსა და პრიზიორებს აღმართის დაძლევაში, წინა სეზონის შესაბამისი აბსოლუტური ჩათვლის მიხედვით.
- 12.2.** სარბოლო ავტომობილზე აუცილებელ წარწერებად გვევლინება შემდეგი:

- ემბლემები და წარწერები, რომლებიც დამაგრებული უნდა იქნენ ავტომობილზე რეგლამენტის შესაბამისად.
- სარბოლო ავტომობილზე მონაწილის სასტარტო (საბორტო) ნომერი, განთავსებული ჰორიზონტალურად, ორივე წინა კარების ზედა ნაწილში, შუშის ქვედა ნაწილიდან 7–10 სანტიმეტრის დაშორებით და უნდა იყოს შემდეგი ფორმისა და ზომის: სიგრძე – 67 სმ, სიგანე 17 სმ, 1 სმ–იანი თეთრი ზოლის ჩათვლით. მისი წინა ნაწილი – კვადრატის ფორმის, ზომით 15x15 სმ, რომელზეც დატანილი იქნება სასტარტო ნომერი. ციფრები – ნათელი ყვითელი ფერის, ციფრის სიმაღლე – 14 სმ, ციფრების ხაზის სიგანე – 2 სმ, ციფრები დატანილი უნდა იყოს შავ, არამრეკლ ფონზე. თუ სასტარტო ნომერი შედგება სამი ციფრისგან, მაშინ კვადრატის სიგანე შესაძლებელია შეიცვალოს. სანომრე პანელის ირგვლივ სივრცე 10 სანტიმეტრის დაშორებით, უნდა იყოს თავისუფალი. უკანა საქარე მინაზე უნდა იყოს დატანილი იგივე ფერისა და ზომის ციფრები (სასტარტო ნომერი).
- სარბოლო ავტომობილის კაპოტზე, სასტარტო ნომერი დატანილი უნდა იქნას შემდეგნაერად: მართკუთხედი სიგრძით 43 სმ და სიმაღლით 21.5 სმ. ის უნდა შეიცავდეს მხოლოდ სასტარტო ნომერს.
- მრბოლელის (ან ეკიპაჟის) გვარი (ები) და სახელმწიფო დროშის გამოსახულება უნდა განთავსდნენ უკანა გვერდით შუშებზე (ორივე მხარეს). ასოების ზომებია, სიმაღლე – 60 მმ, ასოს ხაზის სიგანე 10 მმ. წარწერის შრიფტი – Helvetica.

12.3. სავალდებულო წარწერები ავტომობილზე უნდა იყოს განთავსებული ტექნიკურ შემოწმებამდე და შენარჩუნებულ შეჯიბრების დამთავრებამდე. სავალდებულო წარწერების შემოწმება შეიძლება ჩატარდეს, სტარტის წინა ზონაში. სავალდებულო წარწერების არ ქონის შემთხვევაში, ავტომობილი შეჯიბრებაზე არ დაიშვება. თუ შეჯიბრების განმავლობაში გაირკვა, რომ ავტომობილს აკლია თუნდაც ერთი სავალდებულო წარწერა, მრბოლელი შეიძლება დაჯარიმდეს რეგლამენტის შესაბამისად.

12.4. მონაწილეებს აქვთ უფლება განათავსონ თავიანთ სარბოლო ავტომობილებზე ნებისმიერი სახის რეკლამა, თუ ის:

- არ არის აკრძალული საქართველოს კანონმდებლობით.
- არ ფარავს ხედს მძღოლის ადგილიდან.
- არ ეწინააღმდეგება მორალისა და ეთიკის ნორმებს.
- მისი შინაარსით არ არის პოლიტიკური ან რელიგიური.
- არ არის შეურაცხმყოფელი ხასიათის.
- არ იკავებს სავალდებულო წარწერებისა და სასტარტო ნომრის ადგილებს.
- არ ეწინააღმდეგება შეჯიბრების რეგლამენტს.

12.5. მონაწილის მიერ ნებისმიერი სარეკლამო კამპანია, სარეკლამო ვაჭრობის ან პრომო აქციის წარმოება სარბოლო მონაკვეთზე და პარკირების ზონებში, ხორციელდება შეჯიბრების ორგანიზატორის წერილობითი ნებართვის საფუძველზე.

12.6. სავალდებულო და არასავალდებულო რეკლამის განთავსების დამატებითი პირობები ცხადდება ორგანიზატორის მიერ ეტაპის რეგლამენტით.

13. მუხლი. დაჯილდოება

13.1. სეზონის ბოლო რბოლის შემდეგ გამარჯვებული ვლინდება 10.9 პუნქტის შესაბამის განაკვეთებში.

13.2. ჯგუფი წლიურ ჩათვლას იღებს იმ შემთხვევაში, თუ წლის განმავლობაში აღნიშნულ ჯგუფში ჩატარდა რბოლების მინიმუმ 70%.

13.3. მრბოლელები, რომლებმაც სეზონის ჩათვლაში დაიკავეს პირველი 3 (სამი) საპრიზო ადგილს დასახელებულ იქნებიან:

- 1 ადგილი - საქართველოს ჩემპიონი აღმართის დაძლევაში კონკრეტულ ჯგუფში/ჩათვლაში;

- 2 ადგილი - საქართველოს ჩემპიონატის აღმართის დაძლევაში კონკრეტულ ჯგუფში/ჩათვლაში მე-2 ადგილოსანი;
 - 3 ადგილი - საქართველოს ჩემპიონატის აღმართის დაძლევაში კონკრეტულ ჯგუფში/ჩათვლაში მე-3 ადგილოსანი;
- 13.4.** ორგანიზატორის მიერ დაწესებული პრიზი (მედალი, თასი, დიპლომი, ფულადი პრიზი, პრიზი და ა.შ.) გადაეცემა მხოლოდ პილოტს, ეკიპაჟის სხვა წევრის (შტურმანის, კოპილოტის, ნავიგატორის და ა.შ.) არსებობის მიუხედავად.
- 13.5.** პილოტის დამხმარე პირი (შტურმანი, კოპილოტი, ნავიგატორი და ა.შ.) დაჯილდოებისას მოიხსენიება, როგორც გამარჯვებული ეკიპაჟის წევრი.

14. მუხლი. პროტესტი, აპელაცია

- 14.1.** ნებისმიერი პროტესტის განცხადება ექვემდებარება სსსფ–ს სპორტული კოდექსის მოთხოვნებს და თან ახლავს თანხობრივი შესატანი, რომლის ოდენობაც განისაზღვრება ღონისძიების რეგლამენტით.
- 14.2.** თუ პროტესტი ითვალისწინებს რამოდენიმე მოცემულ შეჯიბრებაში მონაწილე ავტომობილის ტექნიკური მოთხოვნების შესაბამისობის შემოწმებას, მაშინ პროტესტი უნდა გაცხადდეს თითოეული ავტომობილის საწინააღმდეგოდ ცალ–ცალკე ხოლო ფულადი შესატანის თანხა მრავლდება პროტესტს ქვეშ არსებული ავტომობილების რაოდენობაზე. იმ შემთხვევაში, როდესაც პროტესტის განხილვისათვის საჭიროა ავტომობილის ნაწილის დათვალიერება ან მისი დაშლა, პროტესტის შემომტანმა ტექნიკური გირაოს სახით უნდა შემოიტანოს თანხა, რომელიც პროტესტის განსახილველად შემოტანილი თანხის ტოლფასია. პროტესტი არ შეიძლება შეტანილი იქნას ავტომობილზე სრულად. უნდა იქნეს მითითებული ავტომობილის ცალკეული პარამეტრები, რომელთა შემოწმებაც განიხილება.
- 14.3.** მრბოლელის ან მონაწილის მხრიდან არაკორექტული საქციელის შემთხვევაში მას დაეკისრება სასჯელი თანახმად საქართველოს საავტომობილო სპორტის ფედერაციის კოდექსის თავი 11-სა.
- 14.4.** იმ შემთხვევაში თუ პროტესტი შემოტანილ იქნება, რომელიმე მრბოლელის მხრიდან ტექნიკურ დარღვევასთან დაკავშირებით, პროცედურა წარიმართება საქართველოს საავტომობილო სპორტის ფედერაციის კოდექსის თავი 12-სა.
- 14.5.** იმ შემთხვევაში, როდესაც მაპროტესტებელი პირი არ ეთანხმება სპორტული კომისარების კოლეგიის მიერ გამოტანილ გადაწყვეტილებას, მას აქვს უფლება შეიტანოს აპელაცია სსსფ–ში. სსსფ–ში აპელაციის შეტანას განსაზღვრავს სსსფ–ს კოდექსი.

15. მუხლი. მასობრივი საინფორმაციო საშუალებების აკრედიტაცია.

- 15.1.** მასობრივი საინფორმაციო საშუალებებისა და მათი წარმომადგენლების ყველა ოფიციალურ შეჯიბრებაზე აკრედიტირება ხორციელდება სსსფ–ს მიერ ან აღნიშნულს ავალებს ღონისძიების ორგანიზატორებს.
- 15.2.** შეჯიბრებების ოფიციალური ინფორმაცია წარედგინება მხოლოდ აკრედიტებულ ჟურნალისტებს.