



ა.(ა).ი.პ. საქართველოს დრიფტის და დრაგის ფედერაცია

თარიღი: 03.09.2017

დამტკიცებულია სსფ-ს
პირველი ვიცე პრეზიდენტის მიერ
დ. მჭედლიშვილი

შეჯიბრის დებულება

Georgian Drift and Drag Federation - Drag Racing

ქ. რუსთავი
ავტოდრომი

03.09.2017 წ.

1. შეჯიბრის პროგრამა:

შაბათი – 02.08.2017

- | | |
|---|---------------|
| 1. მონაწილეების რეგისტრაცია
(ქ.რუსთავი - ავტოდრომი.) | 15:00 - 17:00 |
| 2. ტექ. დათვალიერება
(ქ.რუსთავი - ავტოდრომი.) | 15:00 - 17:00 |
| 3. კვალიფიკაცია
(ქ.რუსთავი - ავტოდრომი.) | 17:00 - 19:00 |
| 4. შედეგების შეჯამება | 19:00 - 21:00 |

კვირა – 18.06.2017

- | | |
|--------------------------|------------------------------------|
| 1. ღონისძიების დასაწყისი | 13:00 |
| 2. პროტესტი | წერილობით |
| 3. დაჯილდოება | თითოეული კლასის დამთავრების თანავე |

2. შეჯიბრის ორგანიზატორი და ოფიციალური პირები

შეჯიბრის ორგანიზატორი: ა.(ა).ი.პ. საქართველოს დრიფტის და დრაგის ფედერაცია

TEL: 598 555 777; 514 74 74 44

mail: vass@bmw.ge

3. ოფიციალური პირები

შეჯიბრის ხელმძღვანელი	ვასილ ხაჩიძე - 598 555 777
მთავარი მსაჯი	ასლან ცივაძე - 595 906 006
უსაფრთხოების კომისარი	გიორგი სულავა - 598 256 125

4. შეჯიბრის ტრასა:

1. ტრასის სიგრძე:	402მ (მეტრი)
2. შეჯიბრის ხანგრძლივობა:	11 საათი.

5. შეჯიბრის პირობები

ღონისძიება ტარდება საერთაშორისო საავტომობილო ფედერაციის (სსფ) და საქართველოს საავტომობილო სპორტის ფედერაციის (სსსფ) სპორტული კოდექსის შესაბამისად და დრაგის რეგლამენტის მოთხოვნებით შემდეგ კლასებში:

მონაწილეები დაიყოფიან სამოყვარულო და PRO კლასებში ავტომობილების კონფიგურაციის მიხედვით..

სამყვარულო კლასები:

- A კლასი (0-4400 cc) უკანა და წინა ამძრავიანი
- B კლასი (4401-5500cc) უკანა და წინა ამძრავიანი
- C კლასი (5501-7700 cc) უკანა და წინა ამძრავიანი
- Absolute კლასი (7701cc+) უკანა და წინა ამძრავიანი
- კვადრო კლასი 4X4 AWD

PRO კლასები:

- A PRO კლასი (0-4400cc) RWD & FWD
- მონსტერ PRO კლასი (4401cc+) RWD & FWD
- PRO კვადრო კლასი

1. მონაწილეს უნდა ჰქონდეს მართვის მოწმობა შესაბამისი კატეგორიით (ა, ბ და ა.შ.)

2. მონაწილეს უფლება აქვს გაიაროს რეგისტრაცია თავის სასრუველ კლასში (თუ ავტომობილი აკმაყოფილებს შესაბამისი კლასის მოთხოვნებს) და მიიღოს მონაწილეობა ღონისძიებაში (დრაგი).
3. ორგანიზატორს აქვს უფლება დრაგის მოთხოვნების და წესების თანახმად მონაწილეს შეუცვალოს კლასი.
4. შეჯიბრის მსაჯებს და სსსფ-ს მიერ დანიშნულ კომისარს აქვთ უფლება დრაგის წესების თანახმად შეაჩერონ შეჯიბრი დროზე ადრე თუ მონაწილეების და მაყურებლების უსაფრთხოებიდან გამომდინარე.
5. შეჯიბრის მსაჯებს აქვთ უფლება დისკვალიფიკაცია მისცენ მონაწილეებს თუ ისინი არ ემორჩილებიან ან არღვევენ დრაგის წესებს.

6. შეჯიბრის წესები:

1. სტარტი: მსაჯის მითითებით და სპეციალურად დამონტაჟებული შუქნიშნით.
2. ფინიში: ზოლის გადაკვეთით.
3. გამყოფი ზოლის გადაკვეთა აკრძალულია და ისჯება დისკვალიფიკაციით.
4. ნაადრევი სტარტის (ფალ სტარტი) ორჯერ განმეორების შემთხვევაში მონაწილეს ეთვლება წაგება.
5. ნაადრევ სტარტად ითვლება სტარტის ხაზის გადაკვეთა და არა საბურავის დატრიალება.
6. ყველა მონაწილე ვალდებულია გაიკეთოს უსაფრთხოების ღვედი და სპეციალური ჩაფხუტი (ავტო და მოტო რბოლებისთვის გათვალისწინებული), რომელიც უნდა იყოს შეკრული შესაბამისი წესით.
7. მონაწილეს აქვს უფლება თავისი კუთვნილი ავტომობილით შეიყვანოს ორი მექანიკოსი.
8. მონაწილეს აქვს უფლება გამოთქვას პროტესტი მხოლოდ წერილობითი სახით მთავარი მსაჯის სახელზე შეჯიბრის დამთავრებიდან 30 წუთის განმავლობაში.
10. შეჯიბრში მონაწილეობის საფასური:
 - მსუბუქი ავტომობილები: 100 (ასი) ლარი და 00 თეთრი.

- კვალიფიკაციის დასრულების შემდეგ რეგისტრაციის გავლის საფასური: 200 (ორასი) ლარი და 00 თეთრი.

11. აღნიშნული დებულებით გათვალისწინებულ ყველა კლასში დასაშვებია სლიკები და ნახევრად სლიკები (სპეციალური სპორტული საბურავები), უსაფრთხოების ნორმების დაცვით დამონტაჟებული მეთანოლის სისტემა და სხვა ოქტანობის ასამაღლებელი საშუალებები.
12. A, B,C, და 4X4 სტანდარტულ კლასში დაშვებულია წინა ორი სავარძლის შეცვლა სპეციალური სპორტული სავარძლით და შესაბამისი უსაფრთხოების ღვედებით.
13. A, B,C, და 4X4 სტანდარტულ კლასში იკრძალება დაშლილი ავტომობილით (ქარხნული დეტალების მოხსნა) მონაწილეობა. თუ მონაწილე თანახმა იქნება მსგავსი ტიპის ავტომობილი აიწვევს ერთი კლასით მაღლა.
14. A, B,C, და 4X4 სტანდარტულ კლასში იკრძალება შემდეგი მოდიფიკაციები: შეცვლილი ძრავი (რომლითაც არ გამოდიოდა ქარხნულად კონკრეტული ავტომობილი), ატმოსფერული ძრავი რომელზეც დაყენებულია ტურბინა ან კომპრესორი, ისევე როგორც შივი დაპატარავებული კომპრესორი და ფრთებ შეცვლილი ტურბინა. წინააღმდეგ შემთხვევაში მონაწილე ვერ მიიღებს მონაწილეობას შეჯიბრში ან აიწვევს კლასით მაღლა.
15. მონსტერ კლასებში დასაშვებია ავტომობილის დამსუბუქება (მსუბუქი ფრთა, ბამპერები, ძრავის განყოფილების ხუფი ა.შ.). დასაშვებია სავარძლების ამოღება, კარის, ჭერის და საბარგულის მოპირკეთების მოხსნა. ავტომობილი უნდა აკმაყოფილებდეს უსაფრთხოების ზომებს და საფრთხეს არ უნდა უქმნიდეს მაცურებელს ან მონაწილეებს.
16. მრბოლელის უსაფრთხოების დაცვის მიზნით იკრძალება საწვავის ავზის კუსტარული მონტაჟი ა/მ სალონში და მყარად დაუმაგრებელი აკუმულიატორი.

7. დაჯილდოება:

- A კლასი:** პირველი ადგილი: თასი, მედალი, სიგელი, ფულადი პრიზი
 მეორე ადგილი: მედალი, სიგელი, ფულადი პრიზი
 მესამე ადგილი: მედალი, სიგელი
- B კლასი:** პირველი ადგილი: თასი, მედალი, სიგელი, ფულადი პრიზი
 მეორე ადგილი: მედალი, სიგელი, ფულადი პრიზი
 მესამე ადგილი: მედალი, სიგელი

C კლასი: პირველი ადგილი: თასი, მედალი, სიგელი, ფულადი პრიზი

მეორე ადგილი: მედალი, სიგელი, ფულადი პრიზი

მესამე ადგილი: მედალი, სიგელი

აბსოლუტ კლასი: პირველი ადგილი: თასი, მედალი, სიგელი, ფულადი პრიზი

მეორე ადგილი: მედალი, სიგელი, ფულადი პრიზი

მესამე ადგილი: მედალი, სიგელი

კვადრო კლასი: პირველი ადგილი: თასი, მედალი, სიგელი, ფულადი პრიზი

მეორე ადგილი: მედალი, სიგელი, ფულადი პრიზი

მესამე ადგილი: მედალი, სიგელი

A პრო: პირველი ადგილი: თასი, მედალი, სიგელი, ფულადი პრიზი

მეორე ადგილი: მედალი, სიგელი, ფულადი პრიზი

მესამე ადგილი: მედალი, სიგელი

მონსტერ PRO: პირველი ადგილი: თასი, მედალი, სიგელი, ფულადი პრიზი

მეორე ადგილი: მედალი, სიგელი, ფულადი პრიზი

მესამე ადგილი: მედალი, სიგელი

პრო კვადრო: პირველი ადგილი: თასი, მედალი, სიგელი, ფულადი პრიზი

მეორე ადგილი: მედალი, სიგელი, ფულადი პრიზი

მესამე ადგილი: მედალი, სიგელი