

## საქართველოს დრიფტის და დრაგის ფედერაციის თასი დრაგში რეისინგში - 2017წელი (შეჯიბრის რეგლამენტი)



1. შესავალი
2. ოფიციალური შეჯიბრებების ამოცანები და მიზნები
3. შეჯიბრებების ჩატარების უფლებები
4. შეჯიბრებების სტრუქტურა და კალენდარი
5. სარბოლო მონაკვეთი (ტრასები)
6. უსაფრთხოების ზომების დაცვა
7. ოფიციალური პირები
8. მოთხოვნები მონაწილეების, მრბოლელების და გუნდების მიმართ
9. დაშვებული ავტომობილები და ტექნიკური მოთხოვნები
10. შეჯიბრებების ჩატარების პირობები, კლასიფიკაცია, შედეგების განსაზღვრა
11. ღონისძიების ჩატარების პირობები
12. სასტარტო ნომრები, სავალდებულო წარწერები, რეკლამირება
13. დაჯილდოება
14. პროტესტი, აპელაცია
15. მასობრივი საინფორმაციო საშუალებების აკრედიტაცია

### მუხლი 1. შესავალი

- 1.1. ნამდვილი რეგლამენტი (შემდგომში რეგლამენტი) შედგენილია საქართველოს დრიფტისა და დრაგის ფედერაციის მიერ და განსაზღვრავს საქართველოში 2017 წელს დრიფტისა და დრაგის ფედერაციის თასის ჩატარების წესებს დრაგის დისციპლინაში.
- 1.2. თასის გათამაშების ორგანიზებისა და წარმართვის ნორმატიულ დოკუმენტაციად ითვლება:
  - სსსფ-ს სპორტული კოდექსი და მისი დანართები;
  - შეჯიბრში მონაწილე ავტომობილების ტექნიკური მოთხოვნები და კლასიფიკაცია (ტექნიკური რეგლამენტი);
  - მოქმედი რეგლამენტი (სსსფ-ს რეგლამენტი) და მისი დანართი;
  - ღონისძიების რეგლამენტი (შეჯიბრის დებულება).
  - FIA-ს დანართი J და FIA-ს რეგულაციები.
- 1.3. საქართველოს დრიფტისა და დრაგის ფედერაციის თასი დრაგ რეისინგში ტარდება სსსფ-ს სატრეკო რბოლის სახეობათა კომისიის გადაწყვეტილებების და სსსფ-ს მიერ 2017 წლის სპორტულ ღონისძიებათა კალენდარული გეგმის თანახმად.
- 1.4. მოცემული რეგლამენტი ძალაშია დამტკიცების მომენტიდან და ანაცვლებს ამ დრომდე მოქმედ ყველა რეგლამენტს.

### მუხლი 2. ოფიციალური შეჯიბრებების ამოცანები და მიზნები

- 2.1. საქართველოს დრიფტისა და დრაგის ფედერაციის თასი დრაგ რეისინგში, ტარდება საუკეთესო სპორტსმენის გამოსავლენად, სპორტული და სარბოლო უნარების ასამაღლებლად, მაყურებელში საავტომობილო დისციპლინებისა და ტექნიკური სახეობების პოპულარიზაციის, ჯანსაღი ცხოვრების წესისა და ავტომობილის უსაფრთხოდ მართვის პროპაგანდისათვის.

### მუხლი 3. შეჯიბრების ჩატარების უფლებები

- 3.1. დრაგ რეისინგში საქართველოს დრიფტისა და დრაგის ფედერაციის 2017 წლის თასის ჩატარების უფლება აქვს ა.(ა).ი.პ. საქართველოს დრიფტის და დრაგის ფედერაციას.
- 3.2. სსსფ-ს სტრუქტურაში დრაგ რეისინგში საქართველოს დრიფტისა და დრაგის ფედერაციის თასი შეჯიბრებების ჩატარებისას ორგანიზების პასუხისმგებლობა (კონტროლი) ეკისრება სსსფ-ს სატრეკო რბოლების სახეობათა კომისიას, რომელიც მოქმედებს სსსფ-ს შესაბამისი რეგულაციების თანახმად, სერიის ორგანიზატორებთან (პრომოუტერებთან) და უშუალოდ ღონისძიებების ორგანიზატორებთან ერთად.
- 3.3. სსსფ-ს სტრუქტურაში დრაგ რეისინგში საქართველოს დრიფტისა და დრაგის ფედერაციის თასი შეჯიბრებების ტექნიკურ რეგულაციებზე პასუხისმგებლობა (კონტროლი) ეკისრება სსსფ-ს ტექნიკურ კომისიას, რომელიც მოქმედებს სსსფ-ს შესაბამისი რეგულაციების თანახმად, სერიის ორგანიზატორებთან (პრომოუტერებთან) და უშუალოდ ღონისძიებების ორგანიზატორებთან ერთად.

### მუხლი 4. შეჯიბრებების სტრუქტურა და კალენდარი

#### 4.1. შეჯიბრებების სტრუქტურა

- მონაწილე ავტომობილი უნდა წარმოადგენდეს მწარმოებლის მიერ სერიულად წარმოებულ მოდელს, მონაწილემ უნდა წარმოადგინოს ავტომობილის ტექ. პასპორტი. სამოყვარულო კლასში მონაწილე ავტომობილი აღჭურვილი უნდა იყოს აღჭურვილი ქარხნული, ან ისეთი ძრავით, რომელიც სერიულად იწარმოებოდა კონკრეტული მოდელის ავტომობილისთვის;

#### 4.2. რბოლისთვის დაშვებული ავტომობილების კლასები, ჯგუფები და კატეგორიები:

- მონაწილეები დაიყოფიან სამოყვარულო და PRO კლასებში ავტომობილების კონფიგურაციის მიხედვით.

#### სამოყვარულო კლასები:

A კლასი (0-4400 cc) უკანა და წინა ამძრავიანი  
B კლასი (4401-5500cc) უკანა და წინა ამძრავიანი  
C კლასი (5501-7700 cc) უკანა და წინა ამძრავიანი  
Absolute კლასი (7701cc+) უკანა და წინა ამძრავიანი  
კვადრო კლასი 4X4 AWD

- ტურბირებული ძრავებით აღჭურვილი სამოყვარულო A კლასის ავტომობილები ავტომატურად იასპარეზებენ B კლასში.

#### PRO კლასები:

A PRO კლასი (0-4400cc) RWD & FWD  
მონსტერ PRO კლასი (4401cc+) RWD & FWD  
PRO კვადრო კლასი

- ძრავის კონფიგურაციისა და დაბერვის სისტემების გათვალისწინებით, ავტომობილებს ენიჭებათ კოეფიციენტები. კოეფიციენტთან ძრავის შესაბამისობის შემთხვევაში, მისი კუბატურა მრავლდება კოეფიციენტზე, რის შედეგადაც ავტომობილი მონაწილეობას იღებს შესაბამის სარბოლო კლასში.
- ორი, ან მეტი კოეფიციენტის შესაბამისობის შემთხვევაში ძრავის კუბატურის გამრავლება კოეფიციენტებზე ხდება თანმიმდევრობით.
- ძრავებს კოეფიციენტები ენიჭებათ შემდეგნაირად:
  - ქარხნული აღჭურვილობის კომპრესორიანი ავტომობილები - 1.4
  - როტორული ძრავით აღჭურვილი ავტომობილები - 1.9
  - გაზრდილი წარმადობის კომპრესორებით, ან ტურბოდაბერვით აღჭურვილი ავტომობილები - 1.9
  - BMW M სერიის ინდივიდუალური დროსელებით აღჭურვილი ძრავები - 1.4
  - ცენტრალუარდ, ან ძარის უკანა ნაწილში განთავსებული ძრავები - 1.5

### 4.3. კალენდარი

2017 დრიფტის და დრაგის ფედერაციის თასის კალენდარი დრაგ რეისინგში	
ლონისძიება	თარიღი
I ეტაპი	18 ივნისი
II ეტაპი	3 სექტემბერი
III ეტაპი	1 ოქტომბერი

4.4. ოფიციალური შეჯიბრებები ტარდება ღონისძიებების ბაზაზე, რომელიც ჩართულია სსსფ-ს სპორტული ღონისძიებათა ჩატარების კალენდარულ გეგმაში შესაბამისი სტატუსით. შეთანხმებული კალენდარი მიეწოდება სსსფ-ს, შეჯიბრების სერიის პრომოუტერის ან ორგანიზატორის მიერ. პრომოუტერის არ ყოფნის შემთხვევაში ორგანიზატორის მიერ, რომელიც პასუხისმგებელია სსსფ-ს წინაშე ღონისძიების ჩატარებაზე.

4.5. კალენდარში შეტანილი ცვლილებები ქვეყნდება საიტზე - [www.gasf.co](http://www.gasf.co) დანაყოფში „კალენდარი“.

### მუხლი 5. სარბოლო მონაკვეთი (ტრასა)

- 5.1. შეჯიბრებების ჩატარების ტრასა უნდა ექვემდებარებოდეს სსსფ-ს მოთხოვნებს.
- 5.2. შეჯიბრების მზადებისას სსსფ-ს სატრეკო კომისიის მიერ ხდება რბოლის ტერიტორიის შესწავლა, უსაფრთხოების ნომების შემუშავება, კავშირგაბმულობის კვანძების დამუშავება და ყოველივე ამაზე დაყრდნობით დგება ტრასის პასპორტი რომელსაც ამტკიცებს სსსფ-ს სატრეკო კომისია.

### მუხლი 6. უსაფრთხოების ზომების დაცვა

6.1. შეჯიბრების დაწყების წინ, რბოლების ხელმძღვანელი უსაფრთხოების კომისართან ერთად ამოწმებს ტრასის მზადყოფნას და მის შესაბამისობას ტრასის პასპორტთან.

- 6.2. რბოლის დაწყებამდე უსაფრთხოების და ტრასის კომისარი ამზადებს სარბოლო მონაკვეთს (ტრასას) და რბოლის დასრულებამდე პასუხისმგებელი არიან რბოლის უსაფრთხოებაზე.
- 6.3. შეჯიბრების ჩატარების დროს უსაფრთხოების დაცვის შესახებ პასუხისმგებლობას იღებს შეჯიბრის ორგანიზატორი, შეჯიბრის ხელმძღვანელი და უსაფრთხოების კომისარი, რომლებიც ვალდებული არიან შეაჩეროს რბოლა თუ არსებობს მაცურებლის, ოფიციალური პირების, მრბოლელებისა და მონაწილე პერსონალის მიმართ სიცოცხლის ან ჯანმრთელობის საშიშროება.

## მუხლი 7. ოფიციალური პირები

- 7.1. ჩემპიონატის ეტაპებზე სსსფ-ს სატრეკო რბოლების სახეობათა კომისია ნიშნავს შემდეგ პასუხისმგებელ პირებს:
  - შეჯიბრების მთავარ კომისარს – სპორტულ კომისარს სსსფ-ს უფლებებით;
  - შეჯიბრების მთავარ ტექნიკურ კომისარს და ტექნიკური კომისიის დელეგატებს;
  - სსსფ-ს დამკვირვებელს.
- 7.2. მთავარი ტექნიკური კომისარი, რომელიც დანიშნულია სსსფ-ს მიერ, ხელმძღვანელობს ტექნიკური ინსპექციის მუშაობას, აკონტროლებს ტექნიკურ დელეგატებს, სარემონტო, გასამართი და დახურული პარკის ტექნიკურ კონტროლიორებს.
- 7.3. ჩემპიონატის ეტაპებზე, სსსფ-ს სატრეკო რბოლების სახეობათა კომისიას შეუძლია დანიშნოს შემდეგი ოფიციალური პირები:
  - რბოლების ხელმძღვანელი;
  - უსაფრთხოების ავტომობილის მძღოლი;
  - ჩემპიონატის მდივანი;

## მუხლი 8. მოთხოვნები მონაწილეების, მრბოლელების მიმართ

- 8.1.
  - სამოყვარულო კლასში მოასპარეზე მრბოლელი უნდა ფლობდეს: ავტომობილისთვის საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს მომსახურების სააგენტოს მიერ გაცემულ ტექნიკურ პასპორტს;
  - მართვის მოწმობას, ან საქართველოს საავტომობილო სპორტის ფედერაციის მიერ გაცემულ სარბოლო ლიცენზიას;
- 8.2. მრბოლელები დაიშვებიან მხოლოდ იმ ავტომობილებით, რომელიც რეგისტრირებულია და გააჩნია სახელმწიფო ნომერი ან რეგისტრირებულია საავტომობილო სპორტის ფედერაციაში როგორც სპორტული ავტომობილი და გააჩნია ფედერაციის მიერ გაცემული შესაბამისი მოწმობა (სპორტული ავტომობილის პასპორტი).
  - საბუთები გაცემული უნდა იყოს სსსფ-ს ან სსფ-ს წევრი სხვა ქვეყნის ეროვნული სტატუსის მქონე ფედერაციის მიერ და ძალაში უნდა იყოს ჩემპიონატის გამართვის მთელი პერიოდის განმავლობაში.
  - მრბოლელის წლიური შედეგი შედგება ყველა ეტაპში მოპოვებული ქულათა ჯამისგან.

## მუხლი 9. დაშვებული ავტომობილები და ტექნიკური მოთხოვნები

- 9.1. შეჯიბრებაში მონაწილე ყველა ავტომობილს უნდა გააჩნდეს სსსფ-ს მიერ გაცემული ტექნიკური პასპორტი, ან შინაგან საქმეთა სამინისტროს მომსახურების სააგენტოს მიერ გაცემული ტექნიკური პასპორტი.
- 9.2. ტექნიკური ინსპექცია წარმოებს დრიფტისა და დრაგის ფედერაციის თასის ტექნიკური მოთხოვნების მიხედვით.

- 9.3. თითოეულ კლასში წარმოდგენილი ავტომობილი უნდა აკმაყოფილებდეს როგორც ტექნიკურ, ასევე უსაფრთხოების ნორმებსა და მოთხოვნებს.
- 9.4. ნებისმიერი ავტომობილი, რომელიც ვერ აკმაყოფილებს უსაფრთხოების ან ტექნიკურ მოთხოვნებს, არ დაიშვება შეჯიბრებაზე. ასევე არ დაიშვება ავტომობილი, რომლის კონსტრუქციასაც საფრთხის შემცველად ჩათვლიან ტექნიკური კომისრები.
- 9.5. სამოყვარულო კლასში მონაწილე ავტომობილი უნდა წარმოადგენდეს მწარმოებლის მიერ სერიულად წარმოებულ მოდელს;

ავტომობილი აღჭურვილი უნდა იყოს ქარხნული, ან ისეთი ძრავით, რომელიც სერიულად იწარმოებოდა კონკრეტული მოდელის ავტომობილისთვის;

- 9.6. PRO კლასებში დასაშვებია არაქარხნული კომპლექტაციის ავტომობილების მონაწილეობა.
- 9.7. ჩემპიონატის მსვლელობის დროს შეჯიბრების კომისრებს უფლება აქვთ ნებისმიერ დროს შეამოწმონ ნებისმიერი მონაწილის ავტომობილი. შემოწმების დროს მრბოლელი ვალდებულია დაემორჩილოს შეჯიბრების კომისრების მოთხოვნას. ასეთი მოთხოვნის შემთხვევაში მრბოლელი ან მისი მონაწილე ვალდებული არიან საკუთარი ძალებით მოახდინონ კომისრების მიერ მოთხოვნილი დეტალების დემონტაჟი. ამ მოთხოვნაზე დაუმორჩილებლობის შემთხვევაში მრბოლელს უუქმდება წლის განმავლობაში მიღწეული შედეგი და ჩამოერთმევა მრბოლელის ლიცენზია (დისკვალიფიკაცია) ფედერაციის მიერ განსაზღვრული ვადით, ასევე უუქმდება გუნდურ ჩათვლაში მიღწეული შედეგი (არსებულის შემთხვევაში) არსებული მომენტისთვის.
- 9.8. ყველა ავტომობილზე უნდა გამოიყენებოდეს ის საბურავები, რომლებიც მოცემულია ჩათვლითი ჯგუფების ტექნიკურ მოთხოვნებში.
- 9.9. კონკრეტული კლასისთვის შესაძლებელია იყოს დამატებითი რეგულაცია საბურავთან დაკავშირებით, რომელიც გამოიცემა უშუალოდ ორგანიზატორის მიერ.

## მუხლი 10. ჩემპიონატის ჩატარების პირობები. კლასიფიკაცია. შედეგების განსაზღვრა

- 10.1. ოფიციალური შეჯიბრებები ტარდება პირად ჩათვლაში, მუხლი 4.1. შესაბამისად.
- 10.2. ოფიციალური შეჯიბრი ჩაითვლება შემდგარად იმ შემთხვევაში თუ ფაქტიურად შედგება საქართველოს საავტომობილო სპორტის ფედერაციის სპორტული კალენდარული გეგმით გათვალისწინებული (კონკრეტულ სახეობაში და კლასში) შეჯიბრის მინიმუმ 70%.
- 10.3. ჩემპიონატში გამარჯვებული ვლინდება ჩემპიონატის ეტაპებზე დაგროვებულ ქულათა ჯამის მიხედვით;
- 10.4. თუ ორ ან მეტ მრბოლელს, საბოლოო ჩათვლაში, იდენტური ქულები დაურგოვდათ, ადგილები მათ შორის შემდეგნაირად გადანაწილდება:
  - a) ჯგუფურ კლასიფიკაციაში დაკავებული ადგილების ხარისხის მიხედვით:
    - მეტი პირველი ადგილი;
    - მეტი მეორე ადგილი;
    - მეტი მესამე ადგილი;

დაკავებული იმ ეტაპებზე, რომლებში დაგროვებულმა შედეგებმაც ქულათა საბოლოო ჯამი შეადგინა;

- b) ჯგუფურ კლასიფიკაციაში დამარცხებული მეტოქეების რაოდენობის მიხედვით, იმ ტურნირებში, რომლებში დაგროვებულმა შედეგებმაც ქულათა საბოლოო მარაგი შეადგინა.
- c) თუ ამ საკითხების გათვალისწინების შემდეგაც ვერ დადგინდა საუკეთესოთა ვინაობა, საქართველოს დრიფტისა და დრაგის ფედერაცია ერთპიროვნულად დაასახელებს მათ, იმ ნიუანსების გათვალისწინებით, რომლებსაც თავად ჩათვლის მისაღებად.

- 10.5. რბოლის დროს დაკავებული ადგილის მიხედვით ქულა ენიჭება მხოლოდ მრბოლელს.

**10.6.** ჩემპიონის გამოსავლენად, თითოეული ეტაპის გამარჯვებულს ჩათვლით ჯგუფში ერიცხებათ ქულები ოფიციალური შეჯიბრების შედეგების სასარგებლოდ, მათ მიერ რბოლის პროტოკოლით მოცემული დაკავებული ადგილების შესაბამისად:

დაკავებული ადგილი	1	2	3	4	5 და ზევით
ჯამური ქულები	100	70	50	30	20

**10.7.** ჩემპიონატში და თითოეულ შეჯიბრებაში შედეგი ფიქსირდება მხოლოდ შესაბამის ჩათვლით ჯგუფში;

**10.8.** მიმდინარე მდგომარეობის და საბოლოო შედეგების დათვლის პროცესს აწარმოებს სსსფ და აქვეყნებს სსსფ-ს ვებ გვერდზე [www.gasf.co](http://www.gasf.co) დრაგის ნაწილში.

## მუხლი 11. ღონისძიების ჩატარების პირობები

**11.1.** შეჯიბრი შედგება კვალიფიკაციისა და ერთი რბოლისგან.

**11.2.** შეჯიბრში ჩათვლის მისაღებად მრბოლელმა უნდა შეასრულოს რბოლაში სულ ცოტა ერთი გარბენი, სტარტიდან ფინიშამდე.

**11.3.** კლასი შექმნილად და მოქმედად ითვლება თუ მასში რეგისტრირებულია, ტექნიკური კომისია გავლილი აქვს და რბოლის სტარტი აიღო მინიმუმ 8 (რვა) ავტომობილმა.

**11.4.** იმ შემთხვევაში, თუ რბოლის სტარტი ვერ აიღო ავტომობილების 11.3 პუნქტში მითითებულმა მინიმალურმა რაოდენობამ (თუნდაც რეგისტრირებულია, ტექ დათვალიერება და ვარჯიში გავლილი აქვს 11.3. პუნქტის მიხედვით განსაზღვრულ რაოდენობათა მინიმუმს), მონაწილეებს ეწერებათ დაკავებული პოზიციის შესაბამისი ქულების ნახევარი. (კვალიფიკაციის გავლა არ ითვლება რბოლად).

**11.5.** ჩათვლითი ჯგუფი არშემდგარად ითვლება თუ რბოლაში მონაწილეობა არ მიიღო სულ ცოტა 4-მა ავტომობილმა.

**11.6.** შეჯიბრების შედეგი განისაზღვრება სარბოლო გარბენებზე, ფინიშის გადაკვეთის მიხედვით.

**11.7.** რბოლის ბოლოს ერთნაერი შედეგების შემთხვევაში, თითოეული ადგილისთვის განკუთვნილი ქულა შეიკრიბება და გადანაწილდება თანაბრად.

**11.8.** ტექნიკური რეგულაციის დარღვევის შემთხვევაში მრბოლელს უუქმდება აღნიშნული შეჯიბრის შედეგი.

**11.9.** იმ შემთხვევაში, თუ ავტომობილს ინციდენტის გამო აკლია რაიმე დეტალი, მომდევნო სტარტამდე უნდა აღმოფხვრას დაზიანება. თუ მრბოლელი ვერ აღადგენს ავტომობილის პირვანდელ სახეს კომპლექტაციის (ავტომობილს არ უნდა აკლდეს მარის გარე ნაწილები) თვალსაზრისით, მრბოლელის მიერ რბოლის გაგრძელების საკითხს გადაწყვეტს შეჯიბრის კომისარი. ამ შემთხვევაში შეჯიბრებიდან მოხსნილი მრბოლელი ინარჩუნებს შეჯიბრებიდან მოხსნამდე არსებულ შედეგს.

## 12. სასტარტო ნომრები, სავალდებულო წარწერები, რეკლამირება

**12.1.** მრბოლელებისთვის სასტარტო ნომრების მინიჭება ხდება რეგლამენტის შესაბამისად. თუ არ არის სხვაგვარი შეთანხმება, ნომრები „1“, „2“ და „3“ შესაძლებელია მიენიჭოთ მხოლოდ გამარჯვებულებსა და პრიზიორებს, წინა სეზონის შესაბამისი აბსოლუტური ჩათვლის მიხედვით.

**12.2.** სარბოლო ავტომობილზე აუცილებელ წარწერებად გვევლინება შემდეგი:

- ემბლემები და წარწერები, რომლებიც დამაგრებული უნდა იყოს ავტომობილზე რეგლამენტის შესაბამისად.
- სარბოლო ავტომობილზე მონაწილის სასტარტო (საბორტო) ნომერი, განთავსებული ჰორიზონტალურად.

**12.3.** სავალდებულო წარწერები ავტომობილზე უნდა იყოს განთავსებული ტექნიკურ შემოწმებამდე და შენარჩუნებულ შეჯიბრების დამთავრებამდე. სავალდებულო წარწერების შემოწმება შეიძლება ჩატარდეს, სტარტის წინა ზონაში. სავალდებულო წარწერების არ ქონის შემთხვევაში, ავტომობილი შეჯიბრებაზე არ დაიშვება. თუ შეჯიბრების განმავლობაში გაირკვა, რომ ავტომობილს აკლია თუნდაც ერთი სავალდებულო წარწერა, მრბოლელი შეიძლება დაჯარიმდეს რეგლამენტის შესაბამისად.

**12.4.** მონაწილეებს აქვთ უფლება განათავსონ თავიანთ სარბოლო ავტომობილებზე ნებისმიერი სახის რეკლამა, თუ ის:

- არ არის აკრძალული საქართველოს კანონმდებლობით.
- არ ფარავს ხედს მძღოლის ადგილიდან.
- არ ეწინააღმდეგება მორალისა და ეთიკის ნორმებს.
- მისი შინაარსით არ არის პოლიტიკური ან რელიგიური.
- არ არის შეურაცხმყოფელი ხასიათის.
- არ იკავებს სავალდებულო წარწერებისა და სასტარტო ნომრის ადგილებს.
- არ ეწინააღმდეგება შეჯიბრების რეგლამენტს.

**12.5.** მონაწილის მიერ ნებისმიერი სარეკლამო კამპანია, სარეკლამო ვაჭრობის ან პრომო აქციის წარმოება სარბოლო მონაკვეთზე და პარკირების ზონებში, ხორციელდება შეჯიბრების ორგანიზატორის ნებართვის საფუძველზე.

**12.6.** სავალდებულო და არასავალდებულო რეკლამის განთავსების დამატებითი პირობები ცხადდება ორგანიზატორის მიერ ეტაპის რეგლამენტით.

### **13. მუხლი. დაჯილდოება**

**13.1.** სეზონის ბოლო რბოლის შემდეგ გამარჯვებული ვლინდება 10.6 პუნქტის შესაბამის განაკვეთებში.

**13.2.** ჯგუფი წლიურ ჩათვლას იღებს იმ შემთხვევაში, თუ წლის განმავლობაში აღნიშნულ ჯგუფში ჩატარდა რბოლების მინიმუმ 70%.

**13.3.** მრბოლელები, რომლებმაც სეზონის ჩათვლაში დაიკავეს პირველი 3 (სამი) საპრიზო ადგილს დასახელებულ იქნებიან:

- 1 ადგილი - საქართველოს დრიფტისა და დრაგის ფედერაციის თასის მფობელი კონკრეტულ ჯგუფში/ჩათვლაში;
- 2 ადგილი საქართველოს დრიფტისა და დრაგის ფედერაციის თასის კონკრეტულ ჯგუფში/ჩათვლაში მე-2 ადგილოსანი;
- 3 ადგილი - საქართველოს დრიფტისა და დრაგის ფედერაციის თასის კონკრეტულ ჯგუფში/ჩათვლაში მე-3 ადგილოსანი;

**13.4.** ორგანიზატორის მიერ დაწესებული პრიზი (მედალი, თასი, დიპლომი, ფულადი პრიზი, პრიზი და ა.შ.) გადაეცემა მხოლოდ პილოტს, ეკიპაჟის სხვა წევრის (შტურმანის, კოპილოტის, ნავიგატორის და ა.შ.) არსებობის მიუხედავად.

### **14. მუხლი. პროტესტი, აპელაცია**

**14.1.** ნებისმიერი პროტესტის განცხადება ექვემდებარება სსსფ-ს სპორტული კოდექსის მოთხოვნებს და თან ახლავს თანხობრივი შესატანი, რომლის ოდენობაც განისაზღვრება ღონისძიების რეგლამენტით.

**14.2.** პროტესტის ღირებულება შეადგენს 300 ლარს.

**14.3.** თუ პროტესტი ითვალისწინებს რამოდენიმე მოცემულ შეჯიბრებაში მონაწილე ავტომობილის ტექნიკური მოთხოვნების შესაბამისობის შემოწმებას, მაშინ პროტესტი უნდა გაცხადდეს თითოეული ავტომობილის საწინააღმდეგოდ ცალ-ცალკე ხოლო ფულადი შესატანის თანხა მრავლდება პროტესტს ქვეშ არსებული ავტომობილების რაოდენობაზე. იმ შემთხვევაში, როდესაც პროტესტის განხილვისათვის საჭიროა ავტომობილის ნაწილის დათვალიერება ან მისი დაშლა, პროტესტის შემომტანმა ტექნიკური გირაოს სახით უნდა შემოიტანოს თანხა, რომელიც პროტესტის განსახილველად შემოტანილი თანხის ტოლფასია. პროტესტი არ შეიძლება შეტანილი იქნას ავტომობილზე სრულად. უნდა იქნეს მითითებული ავტომობილის ცალკეული პარამეტრები, რომელთა შემოწმებაც განიხილება.

**14.4.** მრბოლელის ან მონაწილის მხრიდან არაკორექტული საქციელის შემთხვევაში მას დაეკისრება სასჯელი თანახმად საქართველოს საავტომობილო სპორტის ფედერაციის კოდექსის თავი 11-ს შესაბამისად.

**14.5.** იმ შემთხვევაში თუ პროტესტი შემოტანილ იქნება, რომელიმე მრბოლელის მხრიდან ტექნიკურ დარღვევასთან დაკავშირებით, პროცედურა წარიმართება საქართველოს საავტომობილო სპორტის ფედერაციის კოდექსის თავი 12-ს შესაბამისად.

**14.6.** იმ შემთხვევაში, როდესაც მაპროტესტებელი პირი არ ეთანხმება სპორტული კომისარების კოლეგიის მიერ გამოტანილ გადაწყვეტილებას, მას აქვს უფლება შეიტანოს აპელაცია სსსფ-ში. სსსფ-ში აპელაციის შეტანას განსაზღვრავს სსსფ-ს კოდექსი.

## **15. მუხლი. მასობრივი საინფორმაციო საშუალებების აკრედიტაცია.**

**15.1.** მასობრივი საინფორმაციო საშუალებებისა და მათი წარმომადგენლების ყველა ოფიციალურ შეჯიბრებაზე აკრედიტირება ხორციელდება სსსფ-ს მიერ ან აღნიშნულს ავალებს ღონისძიების ორგანიზატორებს.

**15.2.** შეჯიბრებების ოფიციალური ინფორმაცია წარედგინება მხოლოდ აკრედიტებულ ჟურნალისტებს.