

ა.(ა).ი.პ. „ვესტერნ დრაივერს“-ის თასი საავტომობილო დრაგში - 2017 წელი
(რეგლამენტი)

დამტკიცებულია სსსფ-ს მიერ
2017 წელი



1. შესავალი
2. ოფიციალური შეჯიბრებების ამოცანები და მიზნები
3. შეჯიბრებების ჩატარების უფლებები
4. შეჯიბრებების სტრუქტურა და კალენდარი
5. სარბოლო მონაკვეთი (ტრასები)
6. უსაფრთხოების ზომების დაცვა
7. ოფიციალური პირები
8. მოთხოვნები მონაწილეების, მრბოლელების და გუნდების მიმართ
9. დაშვებული ავტომობილები და ტექნიკური მოთხოვნები
10. შეჯიბრებების ჩატარების პირობები, კლასიფიკაცია, შედეგების განსაზღვრა
11. ღონისძიების ჩატარების პირობები
12. სასტარტო ნომრები, სავალდებულო წარწერები, რეკლამირება
13. დაჯილდოება
14. პროტესტი, აპელაცია
15. მასობრივი საინფორმაციო საშუალებების აკრედიტაცია

მუხლი 1. შესავალი

- 1.1. ნამდვილი რეგლამენტი (შემდგომში რეგლამენტი) შედგენილია ა.(ა).ი.პ „ვესტერნ დრაივერს“-ის მიერ და განსაზღვრავს საქართველოში 2017 წელს ა.(ა).ი.პ „ვესტერნ დრაივერს“-ის თასის ჩატარების წესებს საავტომობილო დრაგის დისციპლინაში.
- 1.2. თასის გათამაშების ორგანიზებისა და წარმართვის ნორმატიულ დოკუმენტაციად ითვლება:
 - სსსფ-ს სპორტული კოდექსი და მისი დანართები;
 - შეჯიბრში მონაწილე ავტომობილების ტექნიკური მოთხოვნები და კლასიფიკაცია (ტექნიკური მოთხოვნები);
 - მოქმედი რეგლამენტი (სსსფ-ს რეგლამენტი) და მისი დანართი;
 - ღონისძიების რეგლამენტი (შეჯიბრის დებულება).
 - FIA-ს დანართი J და FIA-ს რეგულაციები.
- 1.3. ა.(ა).ი.პ „ვესტერნ დრაივერს“-ის თასი საავტომობილო დრაგში ტარდება სსსფ-ს სატრეკო რბოლის სახეობათა კომისიის გადაწყვეტილებების და სსსფ-ს მიერ 2017 წლის სპორტულ ღონისძიებათა კალენდარული გეგმის თანახმად.
- 1.4. მოცემული რეგლამენტი ძალაშია დამტკიცების მომენტიდან და ანაცვლებს ამ დრომდე მოქმედ ყველა რეგლამენტს.

მუხლი 2.ოფიციალური შეჯიბრებების ამოცანები და მიზნები

2.1. ა.(ა).ი.პ „ვესტერნ დრაივერს“-ის თასი საავტომობილო დრაგში, ტარდება საუკეთესო სპორტსმენის გამოსავლენად, სპორტული და სარბოლო უნარების ასამაღლებლად, მაყურებელში საავტომობილო დისციპლინებისა და ტექნიკური სახეობების პოპულარიზაციის, ჯანსაღი ცხოვრების წესისა და ავტომობილის უსაფრთხოდ მართვის პროპაგანდისათვის.

მუხლი 3. შეჯიბრების ჩატარების უფლებები

- 3.1. საავტომობილო დრაგში ა.(ა).ი.პ „ვესტერნ დრაივერს“-ის 2017 წლის თასის ჩატარების უფლება აქვს ა.(ა).ი.პ „ვესტერნ დრაივერს“-ს.
- 3.2. სსსფ-ს სტრუქტურაში საავტომობილო დრაგში ა.(ა).ი.პ „ვესტერნ დრაივერს“-ის თასის შეჯიბრების ჩატარებისას ორგანიზების პასუხისმგებლობა (კონტროლი) ეკისრება სსსფ-ს სატრეკო რბოლების სახეობათა კომისიას, რომელიც მოქმედებს სსსფ-ს შესაბამისი რეგულაციების თანახმად, სერიის ორგანიზატორებთან (პრომოუტერებთან) და უშუალოდ ღონისძიებების ორგანიზატორებთან ერთად.
- 3.3. სსსფ-ს სტრუქტურაში საავტომობილო დრაგში ა.(ა).ი.პ „ვესტერნ დრაივერს“-ის თასის შეჯიბრების ტექნიკურ რეგულაციებზე პასუხისმგებლობა (კონტროლი) ეკისრება სსსფ-ს ტექნიკურ კომისიას, რომელიც მოქმედებს სსსფ-ს შესაბამისი რეგულაციების თანახმად, სერიის ორგანიზატორებთან (პრომოუტერებთან) და უშუალოდ ღონისძიებების ორგანიზატორებთან ერთად.

მუხლი 4. შეჯიბრებების სტრუქტურა და კალენდარი

4.1. შეჯიბრებების სტრუქტურა

- მონაწილე ავტომობილი უნდა წარმოადგენდეს მწარმოებლის მიერ სერიულად წარმოებულ მოდელს, მონაწილემ უნდა წარმოადგინოს ავტომობილის ტექ. პასპორტი. სამოყვარულო კლასში მონაწილე ავტომობილი აღჭურვილი უნდა იყოს ქარხნული, ან ისეთი ძრავით, რომელიც სერიულად იწარმოებოდა კონკრეტული მოდელის ავტომობილისთვის;

4.2. რბოლისთვის დაშვებული ავტომობილების კლასები, ჯგუფები და კატეგორიები:

- მონაწილეები დაიყოფიან სამოყვარულო და PRO კლასებში ავტომობილების კონფიგურაციის მიხედვით.

სამოყვარულო კლასები:

- A კლასი (0-3000 cc) უკანა და წინა ამძრავიანი
- B კლასი (3100-5500cc) უკანა და წინა ამძრავიანი (გარდა M5 და M6)
- C კლასი (5501-7700 cc) უკანა და წინა ამძრავიანი
- D კვადრო კლასი 4X4 AWD

- ტურბირებული ძრავებით აღჭურვილი სამოყვარულო A კლასის ავტომობილები ავტომატურად იასპარეზებენ B კლასში.

PRO კლასები:

- E მონსტერ PRO კლასი (4401cc+) RWD & FWD
- F PRO კვადრო კლასი

- ძრავის კონფიგურაციისა და დაბერვის სისტემების გათვალისწინებით, ავტომობილებს ენიჭებათ კოეფიციენტები. კოეფიციენტთან ძრავის შესაბამისობის შემთხვევაში, მისი კუბატურა მრავლდება კოეფიციენტზე, რის შედეგადაც ავტომობილი მონაწილეობას იღებს შესაბამის სარბოლო კლასში.
- ორი, ან მეტი კოეფიციენტის შესაბამისობის შემთხვევაში ძრავის კუბატურის გამრავლება კოეფიციენტებზე ხდება თანმიმდევრობით.
- ძრავებს კოეფიციენტები ენიჭებათ შემდეგნაირად:
 - ქარხნული აღჭურვილობის კომპრესორიანი ავტომობილები - 1.4
 - როტორული ძრავით აღჭურვილი ავტომობილები - 1.9
 - გაზრდილი წარმადობის კომპრესორებით, ან ტურბო და ბერვით აღჭურვილი ავტომობილები - 1.9
 - BMW M სერიის ინდივიდუალური დროსელებით აღჭურვილი ძრავები - 1.4
 - ცენტრალურად, ან ძარის უკანა ნაწილში განთავსებული ძრავები - 1.5

4.3. კალენდარი

ვესტერნ დრაივერს-ის 2017 წლის თასის ღონისძიების კალენდარი დრაგ რეისინგში	
ღონისძიება	თარიღი
I ეტაპი	5 აგვისტო

4.4. ოფიციალური შეჯიბრება ტარდება ღონისძიებების ბაზაზე, რომელიც ჩართულია სსსფ-ს სპორტული ღონისძიებათა ჩატარების კალენდარულ გეგმაში შესაბამისი სტატუსით. შეთანხმებული კალენდარი მიეწოდება სსსფ-ს, შეჯიბრების სერიის პრომოუტერის ან ორგანიზატორის მიერ. პრომოუტერის არყოფნის შემთხვევაში ორგანიზატორის მიერ, რომელიც პასუხისმგებელია სსსფ-ს წინაშე ღონისძიების ჩატარებაზე.

4.5. კალენდარში შეტანილი ცვლილებები ქვეყნდება საიტზე- www.gasf.co დანაყოფში „კალენდარი“.

მუხლი 5. სარბოლო მონაკვეთი (ტრასა)

5.1. შეჯიბრებების ჩატარების ტრასა უნდა ექვემდებარებოდეს სსსფ-ს მოთხოვნებს.

5.2. შეჯიბრების მზადებისას სსსფ-ს სატრეკო კომისიის მიერ ხდება რბოლის ტერიტორიის შესწავლა, უსაფრთხოების ნოემების შემუშავება, კავშირგაბმულობის კვანძების დამუშავება და ყოველივე ამაზე დაყრდნობით დგება ტრასის პასპორტი რომელსაც ამტკიცებს სსსფ-ს სატრეკო კომისია.

მუხლი 6. უსაფრთხოების ზომების დაცვა

6.1. შეჯიბრების დაწყების წინ, რბოლების ხელმძღვანელი უსაფრთხოების კომისართან ერთად ამოწმებს ტრასის მზადყოფნას და მის შესაბამისობას ტრასის პასპორტთან.

6.2. რბოლის დაწყებამდე უსაფრთხოების და ტრასის კომისარი ამზადებს სარბოლო მონაკვეთს (ტრასას) და რბოლის დასრულებამდე პასუხისმგებელი არიან რბოლის უსაფრთხოებაზე.

6.3. შეჯიბრების ჩატარების დროს უსაფრთხოების დაცვის შესახებ პასუხისმგებლობას იღებს შეჯიბრის ორგანიზატორი, შეჯიბრის ხელმძღვანელი და უსაფრთხოების კომისარი, რომლებიც ვალდებული არიან შეაჩეროს რბოლა თუ არსებობს მაცურებლის, ოფიციალური პირების, მრბოლელებისა და მონაწილე პერსონალის მიმართ სიცოცხლის ან ჯანმრთელობის საშიშროება.

მუხლი 7. ოფიციალური პირები

7.1. შეჯიბრზე სსსფ ნიშნავს შემდეგ პასუხისმგებელ პირებს:

- შეჯიბრების მთავარ კომისარს–სპორტულ კომისარს სსსფ–ს უფლებებით;
- შეჯიბრების მთავარ ტექნიკურ კომისარს და ტექნიკური კომისიის დელეგატებს;
- სსსფ–ს დამკვირვებელს.

მუხლი 8. მოთხოვნები მონაწილეების, მრბოლელების მიმართ

8.1.

- სამოყვარულო კლასში მოასპარეზე მრბოლელი უნდა ფლობდეს: ავტომობილისთვის საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს მომსახურების სააგენტოს მიერ გაცემულ ტექნიკურ პასპორტს;
- მართვის მოწმობას, ან საქართველოს საავტომობილო სპორტის ფედერაციის მიერ გაცემულ სარბოლო ლიცენზიას;

8.2. მრბოლელები დაიშვებიან მხოლოდ იმ ავტომობილებით, რომელიც რეგისტრირებულია და გააჩნია სახელმწიფო ნომერი ან რეგისტრირებულია საავტომობილო სპორტის ფედერაციაში როგორც სპორტული ავტომობილი და გააჩნია ფედერაციის მიერ გაცემული შესაბამისი მოწმობა (სპორტული ავტომობილის პასპორტი).

- საბუთები გაცემული უნდა იყოს სსსფ-ს ან სსფ-ს წევრი სხვა ქვეყნის ეროვნული სტატუსის მქონე ფედერაციის მიერ და ძალაში უნდა იყოს ჩემპიონატის გამართვის მთელი პერიოდის განმავლობაში.

მუხლი 9. დაშვებული ავტომობილები და ტექნიკური მოთხოვნები

9.1. ტექნიკური ინსპექცია წარმოებს ა.(ა).ი.პ „ვესტერნ დრაივერს კლუბი“-ს თასის ტექნიკური მოთხოვნების მიხედვით.

9.2. თითოეულ კლასში წარმოდგენილი ავტომობილი უნდა აკმაყოფილებდეს როგორც ტექნიკურ, ასევე უსაფრთხოების ნორმებსა და მოთხოვნებს.

9.3. ნებისმიერი ავტომობილი, რომელიც ვერ აკმაყოფილებს უსაფრთხოების ან ტექნიკურ მოთხოვნებს, არ დაიშვება შეჯიბრებაზე. ასევე არ დაიშვება ავტომობილი, რომლის კონსტრუქციასაც საფრთხის შემცველად ჩათვლიან ტექნიკური კომისრები.

9.4. სამოყვარულო კლასში მონაწილე ავტომობილი უნდა წარმოადგენდეს მწარმოებლის მიერ სერიულად წარმოებულ მოდელს;

9.5. PRO კლასებში დასაშვებია არაქარხნული კომპლექტაციის ავტომობილების მონაწილეობა.

9.6. შეჯიბრების კომისრებს უფლება აქვთ ნებისმიერ დროს შეამოწმონ ნებისმიერი მონაწილის ავტომობილი. შემოწმების დროს მრბოლელი ვალდებულია დაემორჩილოს შეჯიბრების კომისრების მოთხოვნას. ასეთი მოთხოვნის შემთხვევაში მრბოლელი ან მისი მონაწილე ვალდებული არიან საკუთარი ძალებით მოახდინონ კომისრების მიერ მოთხოვნილი დეტალების დემონტაჟი. ამ მოთხოვნაზე დაუმორჩილებლობის შემთხვევაში მრბოლელს უუქმდება შეჯიბრებაში მიღწეული შედეგი და ჩამოერთმევა მრბოლელის ლიცენზია (დისკვალიფიკაცია)

ფედერაციის მიერ განსაზღვრული ვადით, ასევე უუქმდება გუნდურ ჩათვლაში მიღწეული შედეგი (არსებული შემთხვევაში) არსებული მომენტისთვის.

- 9.7. ყველა ავტომობილზე უნდა გამოიყენებოდეს ის საბურავები, რომლებიც მოცემულია ჩათვლითი ჯგუფების ტექნიკურ მოთხოვნებში.
- 9.8. კონკრეტული კლასისთვის შესაძლებელია იყოს დამატებითი რეგულაცია საბურავთან დაკავშირებით, რომელიც გამოიცემა უშუალოდ ორგანიზატორის მიერ.

მუხლი 10. ჩემპიონატის ჩატარებისპ ირობები. კლასიფიკაცია. შედეგების განსაზღვრა

- 10.1. ოფიციალური შეჯიბრება ტარდება პირად ჩათვლაში, მუხლი 4.2. შესაბამისად.
- 10.2. ოფიციალური შეჯიბრება ჩაითვლება შემდგარად იმ შემთხვევაში თუ ფაქტიურად შედგება 4.2. პუნქტში მითითებული ერთი კლასი მაინც.
- 10.3. შეჯიბრებაში გამარჯვებული ვლინდება მიღწეული საუკეთესო შედეგის მიხედვით;
- 10.4. მიმდინარე მდგომარეობის და საბოლოო შედეგების დათვლის პროცესს აწარმოებს სსსფ და აქვეყნებს სსსფ-ს ვებ გვერდზე www.gasf.co დრაგის ნაწილში.

მუხლი 11. ღონისძიების ჩატარების პირობები

- 11.1. შეჯიბრება შედგება კვალიფიკაციისა და ერთი რბოლისგან.
- 11.2. შეჯიბრებაში ჩათვლის მისაღებად მრბოლელმა უნდა შეასრულოს რბოლაში სულ ცოტა ერთი გარბენი, სტარტიდან ფინიშამდე.
- 11.3. კლასი შექმნილად და მოქმედად ითვლება თუ მასში რეგისტრირებულია, ტექნიკური კომისია გავლილი აქვს და რბოლის სტარტი აიღო მინიმუმ 4 (ოთხი) ავტომობილმა.
- 11.4. შეჯიბრების შედეგი განისაზღვრება სარბოლო გარბენებზე, ფინიშის გადაკვეთის მიხედვით.
- 11.5. ტექნიკური რეგულაციის დარღვევის შემთხვევაში მრბოლელს უუქმდება აღნიშნული შეჯიბრების შედეგი.
- 11.6. იმ შემთხვევაში, თუ ავტომობილს ინციდენტის გამო აკლია რაიმე დეტალი, მომდევნო სტარტამდე უნდა აღმოფხვრას დაზიანება. თუ მრბოლელი ვერ აღადგენს ავტომობილის პირვანდელ სახეს კომპლექტაციის (ავტომობილს არ უნდა აკლდეს ძარის გარე ნაწილები) თვალსაზრისით, მრბოლელის მიერ რბოლის გაგრძელების საკითხს გადაწყვეტს შეჯიბრის კომისარი. ამ შემთხვევაში შეჯიბრებიდან მოხსნილი მრბოლელი ინარჩუნებს შეჯიბრებიდან მოხსნამდე არსებულ შედეგს.

12. სასტარტო ნომრები, სავალდებულო წარწერები, რეკლამირება

- 12.1. მრბოლელებისთვის სასტარტო ნომრების მინიჭება ხდება რეგლამენტის შესაბამისად. თუ არ არის სხვაგვარი შეთანხმება, ნომრები „1“, „2“ და „3“ შესაძლებელია მიენიჭოთ მხოლოდ გამარჯვებულებსა და პრიზიორებს, წინა სეზონის შესაბამისი აბსოლუტური ჩათვლის მიხედვით.
- 12.2. სარბოლო ავტომობილზე აუცილებელ წარწერებად გვევლინება შემდეგი:
 - ემბლემები და წარწერები, რომლებიც დამაგრებული უნდა იყოს ავტომობილზე რეგლამენტის შესაბამისად.
 - სარბოლო ავტომობილზე მონაწილის სასტარტო (საბორტო) ნომერი, განთავსებული ჰორიზონტალურად.
- 12.3. სავალდებულო წარწერები ავტომობილზე უნდა იყოს განთავსებული ტექნიკურ შემოწმებამდე და შენარჩუნებულ შეჯიბრების დამთავრებამდე. სავალდებულო წარწერების შემოწმება შეიძლება ჩატარდეს, სტარტის წინა ზონაში. სავალდებულო წარწერების არ ქონის შემთხვევაში, ავტომობილი შეჯიბრებაზე არ დაიშვება. თუ შეჯიბრების განმავლობაში გაირკვა,

რომ ავტომობილს აკლია თუნდაც ერთი სავალდებულო წარწერა, მრბოლელი შეიძლება დაჯარიმდეს რეგლამენტის შესაბამისად.

12.4. მონაწილეებს აქვთ უფლება განათავსონ თავიანთ სარბოლო ავტომობილებზე ნებისმიერი სახის რეკლამა, თუ ის:

- არ არის აკრძალული საქართველოს კანონმდებლობით.
- არ ფარავს ხედს მძღოლის ადგილიდან.
- არ ეწინააღმდეგება მორალისა და ეთიკის ნორმებს.
- მისი შინაარსით არ არის პოლიტიკური ან რელიგიური.
- არ არის შეურაცხმყოფელი ხასიათის.
- არ იკავებს სავალდებულო წარწერებისა და სასტარტო ნომრის ადგილებს.
- არ ეწინააღმდეგება შეჯიბრების რეგლამენტს.

12.5. მონაწილის მიერ ნებისმიერი სარეკლამო კამპანია, სარეკლამო ვაჭრობის ან პრომო აქციის წარმოება სარბოლო მონაკვეთზე და პარკირების ზონებში, ხორციელდება შეჯიბრების ორგანიზატორის ნებართვის საფუძველზე.

12.6. სავალდებულო და არა სავალდებულო რეკლამის განთავსების დამატებითი პირობები ცხადდება ორგანიზატორის მიერ ეტაპის რეგლამენტით.

13. მუხლი. დაჯილდოება

13.1. რბოლის შემდეგ გამარჯვებული ვლინდება 10.6 პუნქტის შესაბამის განაკვეთებში.

13.2. მრბოლელები, რომლებმაც დაიკავეს პირველი 3 (სამი) საპრიზო ადგილს დასახელებულ იქნებიან:

- 1 ადგილი - ა.(ა).ი.პ „ვესტერნ დრაივერს კლუბი“-ს თასის მფობელი კონკრეტულ ჯგუფში/ჩათვლაში;
- 2 ადგილი ა.(ა).ი.პ „ვესტერნ დრაივერს კლუბი“-ს თასის კონკრეტულ ჯგუფში/ჩათვლაში მე-2 ადგილოსანი;
- 3 ადგილი - ა.(ა).ი.პ „ვესტერნ დრაივერს კლუბი“-ს თასის კონკრეტულ ჯგუფში/ჩათვლაში მე-3 ადგილოსანი;

14. მუხლი. პროტესტი, აპელაცია

14.1. ნებისმიერი პროტესტის განცხადება ექვემდებარება სსსფ-ს სპორტული კოდექსის მოთხოვნებს და თან ახლავს თანხობრივი შესატანი, რომლის ოდენობაც განისაზღვრება ღონისძიების რეგლამენტით.

14.2. თუ პროტესტი ითვალისწინებს რამოდენიმე მოცემულ შეჯიბრებაში მონაწილე ავტომობილის ტექნიკური მოთხოვნების შესაბამისობის შემოწმებას, მაშინ პროტესტი უნდა გაცხადდეს თითოეული ავტომობილის საწინააღმდეგოდ ცალ-ცალკე ხოლო ფულადი შესატანის თანხა მრავლდება პროტესტის ქვეშ არსებული ავტომობილების რაოდენობაზე. იმ შემთხვევაში, როდესაც პროტესტის განხილვისათვის საჭიროა ავტომობილის ნაწილის დათვალიერება ან მისი დაშლა, პროტესტის შემომტანმა ტექნიკური გირაოს სახით უნდა შემოიტანოს თანხა, რომელიც პროტესტის განსახილველად შემოტანილი თანხის ტოლფასია. პროტესტი არ შეიძლება შეტანილი იქნას ავტომობილზე სრულად. უნდა იქნეს მითითებული ავტომობილის ცალკეული პარამეტრები, რომელთა შემოწმებაც განიხილება.

14.3. მრბოლელის ან მონაწილის მხრიდან არაკორექტული საქციელის შემთხვევაში მას დაეკისრება სასჯელი თანახმად საქართველოს საავტომობილო სპორტის ფედერაციის კოდექსის თავი 11-ს შესაბამისად.

- 14.4.** იმ შემთხვევაში თუ პროტესტი შემოტანილიქნება, რომელიმე მრბოლელის მხრიდან ტექნიკურ დარღვევასთან დაკავშირებით, პროცედურა წარიმართება საქართველოს საავტომობილო სპორტის ფედერაციის კოდექსის თავი 12-ს შესაბამისად.
- 14.5.** იმ შემთხვევაში, როდესაც მაპროტესტებელი პირი არ ეთანხმება სპორტული კომისარების კოლეგიის მიერ გამოტანილგადაწყვეტილებას, მას აქვს უფლება შეიტანოს აპელაცია სსსფ–ში. სსსფ–ში აპელაციის შეტანას განსაზღვრავს სსსფ–ს კოდექსი.

15. მუხლი.მასობრივისაინფორმაციოსაშუალებებისაკრედიტაცია.

- 15.1.** მასობრივი საინფორმაციო საშუალებებისა და მათი წარმომადგენლების ყველა ოფიციალურ შეჯიბრებაზე აკრედიტირება ხორციელდება სსსფ–ს მიერ ანაღნიშნულ სავალებს ღონისძიების ორგანიზატორებს.
- 15.2.** შეჯიბრებების ოფიციალური ინფორმაცია წარედგინება მხოლოდ აკრედიტებულ ჟურნალისტებს.