



**საქართველოს საავტომობილო  
სპორტის ფედერაცია**

16.08.2017

/დამტკიცებულია სსსფ-ს  
პირველი ვიცე პრეზიდენტის მიერ/  
დ. მჭედლიშვილი

**შ ე ჯ ი ბ რ ი ს    დ ე ბ უ ლ ე ბ ა**

**საქართველოს დრიფტის სერია  
(GEORGIAN DRIFT SERIES)**

**დრიფტი  
/3 ეტაპი/  
ქ.გოთი  
(ღია ტურნირი)**

**20.08.2017**

## ფოთი 2017

### 1. შეჯიბრების პროგრამა

19.08.2017

- მონაწილეების რეგისტრაცია 16:00 – 20:00სთ.  
(ქ. ფოთი, რკინიგზის სადგურის მ/ტ)
- წინასწარი სავალდებულო ტექ. დათვალიერება 16:00 – 20:00 სთ.  
(ქ. ფოთი, რკინიგზის სადგურის მ/ტ)

20,08,2017

- მონაწილეების რეგისტრაცია 09:00 – 11:00სთ.  
(ქ. ფოთი, რკინიგზის სადგურის მ/ტ)
- ტექ. დათვალიერება (ქ. ფოთი, რკინიგზის სადგურის მ/ტ) 09:00 - 12:00 სთ.
- ვარჯიში (ქ. ფოთი, რკინიგზის სადგურის მ/ტ) 12:00 – 12:30 სთ.
- რბოლა (ქ. ფოთი, რკინიგზის სადგურის მ/ტ) 13:00 – 19:00 სთ
- პროტესტები (ქ. ფოთი, რკინიგზის სადგურის მ/ტ) 19:00 - 19:30 სთ.
- დაჯილდოება (ქ. ფოთი, რკინიგზის სადგურის მ/ტ) 19:30 – 20:00 სთ.

### 2. შეჯიბრების ორგანიზატორი, ოფიციალური პირები

#### 2.1. შეჯიბრების ორგანიზატორი:

ა.(ა).ი.პ. “ბმე კლუბ საქართველო”

მისამართი: საქართველო, ქ. თბილისი, სტანისლავსკის №5, ბინა 27

ტელ: +995 (32) 2307703

ელ. მისამართი: gt@bmw.ge

ვებ. ვერდი: www.bmw.ge

თავმჯდომარე: სოფიო ბაღათურია

შეჯიბრის კოორდინატორი: გიორგი ტულუში (574714741)

ზურაბ კალანდაძე (555710350)

## 2.2. ოფიციალური პირები:

შეჯიბრების ხელმძღვანელი:	ზურაბ კალანდაძე	555710350
უსაფრთხოების კომისარი:	ლაშა ხავთასი	555488353
ტრასის კომისარი:	ლაშა ხავთასი	555488353
მთავარი ტექ. კომისარი:	ლუკა ხავთასი	5556064000
მონაწილეთა რეგისტრატორი:	გიორგი ტულუში	574714741
შეჯიბრების მდივანი:	თენგიზ ნანავა	595954495

## 3. შეჯიბრების ტრასა

- ტრასის სიგრძე *ქ. ფოთი, რკინიგზის სადგურის მ/ტ*
- შეჯიბრის ხანგრძლივობა 8 საათი

## 4. შეჯიბრების პირობები

4.1. შეჯიბრება ტარდება საქართველოს საავტომობილო სპორტის ფედერაციის (სსსფ) სპორტული კოდექსის, საქართველოს 2017 წლის საქართველოს დრიფტის სერიის რეგლამენტის და ტექნიკური მოთხოვნების მიხედვით შემდეგ კატეგორიებში და ჯგუფებში:

<b>ჯგუფი</b>
<b>PRO</b>
<b>მოყვარული</b>

4.2. მრბოლელს უფლება აქვს განაცხადი გააკეთოს შეჯიბრის დებულების შესაბამისად რეგისტრირებულ იმ ჯგუფში, რომელსაც შეესაბამება მისი ავტომობილი.

4.3. ორგანიზატორს უფლება აქვს შეუცვალოს მრბოლელს გაცხადებული ჯგუფი, თუ მისი სპორტული ავტომობილი არ აკმაყოფილებს გაცხადებული ჯგუფის ტექნიკურ მოთხოვნებს. ასევე ორგანიზატორი იტოვებს უფლებას მიანიჭოს საასპარეზო ჯგუფი იმ მრბოლელს, რომელსაც არ აქვს ან არასწორად აქვს შერჩეული საასპარეზო ჯგუფი.

4.4. მრბოლელები, ჩათვლას იღებენ მის მიერ გაცხადებული ჯგუფის აბსოლუტურ ჩათვლაში.

4.5. იმ შემთხვევაში, თუ გაცხადებული ჯგუფი არ შედგა (ჯგუფი არ შემდგარად ითვლება თუ ვერ სრულდება 4.7. ქვეპუნქტი) ჯგუფი ითვლება არ შემდგარად და ჩათვლითი რბოლა ამ კონკრეტულ ჯგუფში არ გაიმართება..

4.6. მონაწილე ავტომობილები უნდა აკმაყოფილებდნენ ფედერაციის მიერ გამოცემულ ყველა დამატებით რეგულაციას და დადგენილებას.

4.7. ჯგუფი შემდგარად ჩაითვლება იმ შემთხვევაში, თუ აღნიშნულ ჯგუფში ტექნიკურ კომისიას გაივლის, შეჯიბრებაში მონაწილეობის უფლება მიეცემა და სტარტზე იდგება მინიმუმ 4 (ოთხი) მრბოლელი (სპორტული ავტომობილი).

4.8. ერთი სპორტული ბოლიდით ასპარეზობის უფლება აქვს რამოდენიმე მრბოლელს.

4.9. შეჯიბრების დროს მრბოლელს ეძლევა უფლება ერთხელ შეცვალოს ავტომობილი, რომლითაც იასპარეზებს რბოლის ბოლომდე.

## 5. შეჯიბრების წესები

- 5.1. სტარტი: მსაჯის მითითებით.
- 5.2. ფინიში: ზოლის გადაკვეთით (ფოტო ფინიში).
- 5.3. რბოლა: მონაწილემ უნდა გაიაროს მთავარი მსაჯის მიერ შედგენილი სავალდებულო ტრაექტორია და ყველა სავალდებულო ქლიფინგ ბოქსი.
- 5.4. დისტანციის გავლის ყველა მცდელობა აითვლება სტარტიდან ფინიშის ჩათვლით.

## 6. მონაწილეები

- 6.1. შეჯიბრებაზე დაიშვებიან პირები, თანახმად ჩემპიონატის რეგლამენტისა. მრბოლელის სპორტული ავტომობილი უნდა შეესაბამებოდეს ორგანიზატორის მიერ დადგენილ ტექნიკურ რეგულაციას. მონაწილემ უნდა წარმოადგინოს შემდეგი საბუთები:
  - სსსფ-ს მიერ გაცემული მრბოლელების ლიცენზია;
  - მართვის მოწმობა;
  - ავტომობილის ტექნიკური პასპორტი;
  - შეჯიბრებაში მონაწილეობის განაცხადი;
- 6.2. შეჯიბრებაში მონაწილეობისთვის გადასახადი (ორგანიზატორის მიერ შეჯიბრების დღეს დადგენილი) მრბოლელის მიერ გადახდილი უნდა იქნეს შეჯიბრის დღეს რეგისტრაციის დამთავრებამდე.
- 6.3. შეჯიბრება ატარებს ღია ტურნირის სახეს და მასში მონაწილეობის მიღების უფლება აქვთ უცხო ქვეყნის მოქალაქეებს.
- 6.4. პასუხისმგებლობა მატერიალურ ზარალზე, როგორც მონაწილეების და მათი ქონების მიმართებაში, ასევე მესამე პირთა და მათი ქონების მიმართებაში (მარტო დახურულ პარკში ყოფნის პერიოდის გარდა) ევალებათ უშუალოდ ზარალის გამომწვევ პირებს. ორგანიზატორი ამ პასუხისმგებლობას არ იზიარებს.
- 6.5. დაშვებულია ავტომობილის ტექ. შეკეთება და საწვავით შევსება უსაფრთხოების ნორმების დაცვით.
- 6.6. სარბოლო მონაკვეთზე უსაფრთხოების ღვედებისა და ჩაფხუტის არ ქონის ან არასათანადო მდგომარეობაში ყოფნის შემთხვევაში მონაწილე მოიხსნება შეჯიბრიდან.

## 7. მონაწილე ავტომობილები

- 7.1. შეჯიბრზე დაშვებულია ავტომობილები თანახმად სერიის ტექნიკური რეგულაციისა.
- 7.2. ავტომობილზე დაშვებულია სპონსორის და სპორტული აქსესუარების რეკლამირება ნებისმიერ ადგილას, გარდა ხედვითი და წინა გვერდითი შუშებისა და იმ ადგილებისა, რომელიც განკუთვნილია ორგანიზატორისთვის.

## 8. პროტესტები

8.1. პროტესტები მიიღება მხოლოდ წერილობითი ფორმითი შეჯიბრების ხელმძღვანელის სახელზე შეჯიბრების მსვლელობისას ან წინასწარი შედეგების გამოცხადებიდან 30 წუთის განმავლობაში ფულადი დეპოზიტის დადასტურებით.

## **9. შენიშვნები და ბანმარტებები**

9.1. საორგანიზაციო კომიტეტს უფლება აქვს შეიტანოს დამატებები და ცვლილებები ასპარეზობის რეგლამენტში, წინასწარი ან საერთო განცხადების სახით.

9.2. ორგანიზატორი უფლებამოსილია გადაიტანოს ან შეწყვიტოს შეჯიბრი ფორს-მაჟორული ან ორგანიზატორისგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო. აღნიშნულის შემთხვევაში არ აგებს პასუხს მიყენებულ მორალურ და მატერიალურ ზარალზე.

## **10. შედეგების განსაზღვრა**

10.1. რბოლის საბოლოო შედეგები განისაზღვრება თითოეული მონაწილის მიერ ნაჩვენები შედეგებიდან ერთი საუკეთესო დროის მიხედვით.

10.2. თითოეულ ჯგუფში ქულების დარიცხვა ხდება თანახმად ჩემპიონატის რეგლამენტისა

## **11. დაჯილდოება.**

- I ადგილი – მედალი, დიპლომი, თასი;
- II ადგილი – მედალი, დიპლომი, თასი;
- III ადგილი – მედალი, დიპლომი, თასი;