

საქართველოს საავტომობილო სპორტის ფედერაციის

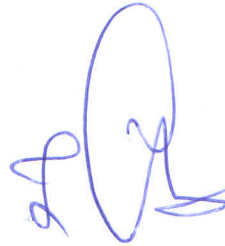
ტექნიკური კომისია

აღმართის დამლევაში საქართველოს 2017 წლის ჩემპიონატის ტექნიკურ რეგლამენტში შეტანილ იქნას შემდეგი ცვლილებები:

- 1) აღმართის დამლევაში საქართველოს 2017 წლის ჩემპიონატში მონაწილე ავტომობილებისთვის არსებულ ტექნიკურ მოთხოვნებს (ეროვნული დაშვება და ომოლოგაციის ბარათის მოთხოვნები) დაემატოს საერთაშორისო საავტომობილო ფედერაციის (FIA) დანართი J-ით განსაზღვრული დაშვებები თითოეული კლასის, ჯგუფის და კატეგორიისთვის.
- 2) გაუქმდეს, აღმართის დამლევაში საქართველოს 2017 წლის ჩემპიონატის ტექნიკური რეგლამენტით განსაზღვრული პუნქტები, რომელიც ითვალისწინებს გამანაწილებელი ლილვების ფაზის შეცვლის სისტემით აღჭურვილი ძრავიანი ავტომობილების ავტომატურად ჯგუფ A-ში მოხვედრას.
- 3) აღმართის დამლევაში 2017 წლის საქართველოს ჩემპიონატში მონაწილე BMW Compact-ის ავტომობილებისთვის დაიშვას დიფერენციალის გადაცემათა რიცხვის შეცვლა, კონკრეტული ავტომობილის მოდელისთვის განსაზღვრულ კორპუსში.

12,06,2017 წლი

კომისიის თავმჯდომარე



შალვა ზამთარაძე