ᲡᲐᲥᲐᲠᲗᲕᲔᲚᲝᲡ ᲡᲐᲐᲕᲢᲝᲛᲝᲑᲘᲚᲝ
ᲡᲞᲝᲠᲢᲘᲡ ᲤᲔᲓᲔᲠᲐᲪᲘᲐ

01.05.2018

/დამტკიცებულია სსსფ-ს
არა სატრეკო ტიპის რბოლების
კომისიის მიერ/
მ. სალუქვაძე

Შ Ე Ჯ Ი Ბ Რ Ე Ბ Ი Ს   Დ Ე Ბ Უ Ლ Ე Ბ Ა

ᲡᲐᲥᲐᲠᲗᲕᲔᲚᲝᲡ ᲩᲔᲛᲞᲘᲝᲜᲐᲢᲘ
აღმართის დაძლევაში
/2 ᲔᲢᲐᲞᲘ/
სოფ. ღულელები - სოფ. ცხვარიჭამია
(ღია ტურნირი)

20.05.2018

თბილისი 2018

1. შეჯიბრების პროგრამა

19.05.2018

1.1.	მონაწილეების რეგისტრაცია (თბილისი, სსსფ-ს ოფისი, ჩიქოვანის 30)	14:00 – 18:00სთ.
1.2.	წინასწარი სავალდებულო ტექ. დათვალიერება (თბილისი, სსსფ-ს ოფისი, ჩიქოვანის 30)	14:00 – 18:00 სთ.

20.05.2018

• ტექ. დათვალიერება (სოფ. ღულელები)	09:00 - 11:00 სთ.
• ბრიფინგი (სოფ. ღულელები)	11:00 – 11:30 სთ.
• ვარჯიშის 1 (სოფ. ღულელები)	12:00 სთ.
• ვარჯიშის 2 (სოფ. ღულელები)	13:30 სთ.
• რბოლა 1 (SS-1) (სოფ. ღულელები)	15:30 სთ.
• რბოლა 2 (SS-2) (სოფ. ღულელები)	17:00 სთ.
• წინასწარი შედეგები	17:30 სთ.
• პროტესტები	17:30 - 18:00 სთ.
• დაჯილდოება (საზადურები)	18:00 სთ.

2. შეჯიბრების ორგანიზატორი, ოფიციალური პირები

2.1. შეჯიბრების ორგანიზატორი:

შ.პ.ს. “რუსთავის საერთაშორისო ავტოდრომი”

მისამართი: საქართველო, ქ. რუსთავი, თბილისი-წითელი ხიდის გზ. 21 კმ.
ტელ: +995 (32) 2307703
ელ. ფოსტა: info@rim.ge
ვებ. გვერდი: rim.ge
დირექტორი: ლელა კალანდია
შეჯიბრის კოორდინატორი: **ხათუნა ჯულაყიძე**
მობ.: +995-593-98-96-95

2.2. ოფიციალური პირები:

შეჯიბრების ხელმძღვანელი:	მიხეილ მახოშვილი	599 36 26 88
შეჯიბრების მთავარი კომისარი:	შალვა ზამთარაძე	599 50 52 18
შეჯიბრების კომისარი:	ვაჟა ლეჟავა	595 42 55 00
უსაფრთხოების კომისარი:	შოთა მამრიკიშვილი	577 77 70 83
ტრასის მთავარი კომისარი:	ზურაბ ზაზუციძე	599 50 51 65
თავარი ტექ. კომისარი:	შოთა კაპანაძე	598 10 86 87

მთავარი ქრონომეტრაჟისტი: ნიკოლოზ მიქელაძე 591 11 10 15
მონაწილეთა რეგისტრატორი: ხათუნა ჯულაყიძე 593 98 96 95
შეჯიბრების მდივანი: თემურ ფეტვიაშვილი 558 94 38 55

3. შეჯიბრების ტრასა

– ტრასის სიგრძე 53.04 კმ.
– შეჯიბრების ხანგრძლივობა 5:30 საათი

4. შეჯიბრების პირობები

4.1. შეჯიბრება ტარდება საქართველოს საავტომობილო სპორტის ფედერაციის (სსსფ) სპორტული კოდექსის, აღმართის დაძლევაში საქართველოს 2018 წლის ჩემპიონატის რეგლამენტის და ტექნიკური რეგულაციების მიხედვით შემდეგ კატეგორიებში და ჯგუფებში:

კატეგორია 1	კატეგორია 2
ჯგუფი	*ჯგუფი*
N	E2-SS
A	CN
S20	E2-SC
GT	E2-SH

ჯგუფების კლასიფიკაცია ძრავის მოცულობების მიხედვით

ჯგუფის კლასიფიკაცია	კატეგორია 1	კატეგორია 2
1600	1600 სმ^3-მდე	1600 სმ3-მდე
2000	1600 სმ^3-დან 2000 სმ^3-მდე	1600 სმ3-დან 2000 სმ3-მდე
3000	2000 სმ^3-დან 3000 სმ^3-მდე	2000 სმ3-დან 3000 სმ3-მდე
3000+	3000 სმ^3 და მეტი	3000 სმ3 და მეტი (მხოლოდ ჯგუფი E2-SH-თვის)

4.2. მრბოლელს უფლება აქვს განაცხადი გააკეთოს შეჯიბრების დებულების შესაბამისად (ქვეპუნქტი 4.1.) რეგისტრირებულ ნებისმიერ ჯგუფში.

4.3. მრბოლელს აქვს უფლება განაცხადი გააკეთოს ერთდროულად 2 (ორი) ჯგუფში, შესაბამისი თანხის გადახდის პირობით. მრბოლელის ავტომობილი უნდა აკმაყოფილებდეს იმ ჯგუფის ტექნიკურ მოთხოვნებს, რომელშიც არის გაკეთებული განაცხადი ან ჯგუფი უნდა იყოს კლასით მაღალი.

მრბოლელს უფლება აქვს განაცხადი გააკეთოს მისი ავტომობილის შესაბამისი კლასის ზედა კლასში. ზედა კლასად ითვლება:

- თუ ავტომობილი ეკუთვნის ჯგუფ N-ს, ზედა კლასად ითვლება ამავე ჯგუფის შემდგომი კლასი;

- A ჯგუფის ის კლასი, რომლის ტექნიკური მოთხოვნები აღემატება ავტომობილის ტექნიკურ მონაცემებს (იგივე ან დიდი კუბატურა);

მომდევნო კატეგორიის ის ჯგუფი და ის კლასი, რომელშიც მონაწილეობენ ანალოგიური ტიპის ავტომობილები და განმცხადებლის ატომობილის ძრავის მოცულობა არ არის კონკრეტული კლასის კლასიფიკაციაზე მეტი

4.4. ორგანიზატორს უფლება აქვს შეუცვალოს მრბოლელს გაცხადებული ჯგუფი, თუ მისი სპორტული ავტომობილი არ აკმაყოფილებს გაცხადებული ჯგუფის ტექნიკურ მოთხოვნებს. ასევე ორგანიზატორი იტოვებს უფლებას მიანიჭოს საასპარეზო ჯგუფი იმ მრბოლელს, რომელსაც არ აქვს ან არასწორად აქვს შერჩეული საასპარეზო ჯგუფი (მათ შორის რბოლის დასრულების შემდეგ).

4.5. მრბოლელები, ჩათვლას იღებენ მის მიერ გაცხადებულ კლაში, კუბატურის აბსოლუტურ ჩათვლაში და აბსოლუტურ ჩათვლაში.

4.6. იმ შემთხვევაში, თუ გაცხადებული ჯგუფი არ შედგა (ჯგუფი არ შემდგარად ითვლება თუ ვერ სრულდება 4.8. ქვეპუნქტი), მრბოლელს მრბოლელი ავტომატურად იღებს ჩათვლას კუბატურის აბსოლუტურ ჩათვლაში და აბსოლუტურ ჩათვლაში.

4.7. მონაწილე ავტომობილები უნდა აკმაყოფილებდნენ ფედერაციის მიერ გამოცემულ ყველა დამატებით რეგულაციას და დადგენილებას.

4.8. ჯგუფი შემდგარად ჩაითვლება იმ შემთხვევაში, თუ აღნიშნულ ჯგუფში ტექნიკურ კომისიას გაივლის, შეჯიბრებაზე მონაწილეობის უფლება მიეცემა და სტარტზე (ვარჯიში არ ითვლება შეჯიბრების სტარტად) იდგება მინიმუმ **3** (სამი) მრბოლელი (სპორტული ავტომობილი).

4.9. ერთი სპორტული ბოლიდით ასპარეზობის უფლება აქვს მხოლოდ ერთ მრბოლელს.

4.10. თუ მრბოლელი რეგისტრირდება შტურმანთან ერთად, რბოლის ბოლომდე, ყველა გავლა (მათ შორის ვარჯიში) უნდა შეასრულოს მასთან ერთად. რბოლის დროს დისტანციის უშტურმანოდ გავლის შემთხვევაში მრბოლელს დაუფიქსირდება კონკრეტული გავლის ნულოვანი დრო.

4.11. სტარტზე განლაგებულ ყველა სპორტულ ბოლიდს წინა საქარე მინაზე უნდა ჰქონდეს განთავსებული ტექნიკური კომისიის გავლის დამადასტურებელი აღნიშვნა. წინააღმდეგ შემთხვევაში მრბოლელი მოიხსნება შეჯიბრიდან.

5. შეჯიბრების წესები

5.1. სტარტი: მსაჯის მითითებით შუქნიშნის მწვანე შუქის მოქმედების (მწვანე შუქის ანთებიდან 20 წამის განმავლობაში) პერიოდში ავტომობილი უნდა დაიძრას და დატოვოს ტერიტორია "ზონის დასასრული", დრო ფიქსირდება ფოტო სხივით. თუ ავტომობილი ვერ დაიძრა მწვანე შუქნიშნის მოქმედების პერიოდში, უნდა დატოვოს სასტარტო ზონა თავისი სვლით ან გარეშე პირთა დახმარებით. თუ ავტომობილი დაიძრა შუქნიშნის მწვანე შუქის ანთებამდე ან მისი ჩაქრობის შემდეგ, მისი გავლის დრო იქნება ანულირებული.

5.2. მანქანები სტარტს იღებენ 1 წუთის ინტერვალით.

5.3. ფინიში: ზოლის გადაკვეთით (ფოტო ფინიში). ფინიშის გადაკვეთის შემდეგ მრბოლელები გადიან სავალდებულო ტექნიკურ შემოწმებას და ავტომობილებს განალაგებენ ორგანიზატორის მიერ მითითებულ ტერიტორიაზე.

5.4. რბოლა: მონაწილეს აქვს დისტანციის გავლის უფლება 4-ჯერ, მათ შორის პირველი და მეორე გავლა არის ვარჯიში.

5.5. დისტანციის გავლის ყველა მცდელობა აითვლება სტარტიდან ფინიშის ჩათვლით.

5.6. შედეგიან დროდ ითვლება ბოლო 2 (სარბოლო გავლა) რბოლიდან საუკეთესო დრო.

5.7. შეჯიბრება შედგება 2 სტარტისგან და 2 ფინიშისგან.

5.8. შეჯიბრებაში ჩათვლის მისაღებად მრბოლელი ვალდებულია შეასრულოს პროგრამა მინიმუმი: სტარტის 50% და ფინიშის 50 % (მინიმუმ ერთი სრული სარბოლო გავლა).

6. მონაწილეები

6.1. შეჯიბრებაზე დაიშვებიან პირები, თანახმად ჩემპიონატის რეგლამენტისა. მრბოლელის სპორტული ავტომობილი უნდა შეესაბამებოდეს სსსფ-ს მიერ დადგენილ ტექნიკურ მოთხოვნებს. მონაწილემ უნდა წარმოადგინოს შემდეგი საბუთები:

- მრბოლელების ლიცენზია;
- ავტომობილის ომოლოგაციის ბარათი ან ფედერაციის მიერ მიღებული კონკრეტული მოდელის ტექნიკური გადაწყვეტილება;
- ავტომობილის ტექნიკური პასპორტი;
- სპორტული ავტომობილის ტექნიკური პასპორტი (გაცემული სსსფ-ს მიერ).
- შეჯიბრებაში მონაწილეობის განაცხადი;

6.2. შეჯიბრებაში მონაწილეობისთვის გადასახადი თითოეულ ჯგუფში რეგისტრაციისთვის შეადგენს 100 (ასი) ლარს და 00 თეთრს. აღნიშნული თანხა მრბოლელის მიერ გადახდილი უნდა იქნეს შეჯიბრის დღეს რეგისტრაციის დამტავრებამდე.

6.3. შეჯიბრება ატარებს ღია ტურნირის სახეს და მასში მონაწილეობის მიღების უფლება აქვთ უცხო ქვეყნის მოქალაქეებს და სსფ-ს წევრი ნებისმიერი ქვეყნის წევრი ეროვნული ფედერაციის მიერ გაცემული საერთაშორისო ლიცენზიის მქონე პირებს. შეჯიბრებაში საქართველოს და სომხეთის მოქალაქეები მონაწილეობენ ეროვნული ლიცენზიებით, რომელიც მოიცავს აღმართის დაძლევის რბოლებში მონაწილეობის კვალიფიკაციას.

6.4. <u>პასუხისმგებლობა მატერიალურ ზარალზე,</u> როგორც მონაწილეების და მათი ქონების მიმართებაში, ასევე მესამე პირთა და მათი ქონების მიმართებაში (მარტო დახურულ პარკში ყოფნის პერიოდის გარდა) ევალებათ უშუალოდ ზარალის გამომწვევ პირებს. ორგანიზატორი ამ პასუხისმგებლობას არ იზიარებს.

6.5. დაშვებულია ავტომობილის ტექ. შეკეთება და საწვავით შევსება უსაფრთხოების ნორმების დაცვით.

6.6. სარბოლო მონაკვეთზე უსაფრთხოების ღვედებისა და ჩაფხუტის არ ქონის ან არასათანადო მდგომარეობაში ყოფნის შემთხვევაში მონაწილე მოიხსნება შეჯიბრიდან.

7. მონაწილე ავტომობილები

7.1. შეჯიბრებაზე დაშვებულია ავტომობილები თანახმად ჩემპიონატის ტექნიკური მოთხოვნებისა.

7.2. ავტომობილზე დაშვებულია სპონსორის და სპორტული აქსესუარების რეკლამირება ნებისმიერ ადგილას, გარდა ხედვითი და წინა გვერდითი შუშებისა და იმ ადგილებისა, რომელიც განკუთვნილია ორგანიზატორისთვის.

8. პროტესტები

8.1. პროტესტები მიიღება მხოლოდ მონაწილის (Competitor) ლიცენზიის მქონე პირისგან წერილობით ფორმით შეჯიბრების ხელმძღვანელის სახელზე შეჯიბრების მსვლელობისას ან წინასწარი შედეგების გამოცხადებიდან 30 წუთის განმავლობაში ფულადი დეპოზიტის დადასტურებით.
8.2. პროტესტის სფასური – 300 ლარი.

9. შენიშვნები და განმარტებები

9.1. საორგანიზაციო კომიტეტს უფლება აქვს შეიტანოს დამატებები და ცვლილებები ასპარეზობის რეგლამენტში, წინასწარი ან საერთო განცხადების სახით.
9.2. ორგანიზატორი უფლებამოსილია გადაიტანოს ან შეწყვიტოს შეჯიბრება ფორს-მაჟორული ან ორგანიზატორისგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო. აღნიშნულის შემთხვევაში არ აგებს პასუხს მიყენებულ მორალურ და მატერიალურ ზარალზე.

10. შედეგების განსაზღვრა

10.1. რბოლის საბოლოო შედეგები განისაზღვრება თითოეული მონაწილის მიერ ნაჩვენები შედეგებიდან ერთი საუკეთესო დროის მიხედვით.
10.2. თითოეულ ჯგუფში ქულების დარიცხვა ხდება თანახმად ჩემპიონატის რეგლამენტისა

11. დაჯილდოება.

I ადგილი – მედალი, დიპლომი, თასი;
II ადგილი – მედალი, დიპლომი;
III ადგილი – მედალი, დიპლომი;