

საქართველოს ჩემპიონატი აღმართის დაძლევაში - 2018 წელი (ჩემპიონატის რეგლამენტი)

დამტკიცებულია სსსფ-ს მიერ
თბილისი, 2018 წელი

1. შესავალი
2. ოფიციალური შეჯიბრებების ამოცანები და მიზნები
3. შეჯიბრებების ჩატარების უფლებები
4. შეჯიბრებების სტრუქტურა და კალენდარი
5. სარბოლო მონაკვეთი (ტრასები)
6. უსაფრთხოების ზომების დაცვა
7. ოფიციალური პირები
8. მოთხოვნები მონაწილეების, მრბოლელების და გუნდების მიმართ
9. დაშვებული ავტომობილები და ტექნიკური მოთხოვნები
10. შეჯიბრებების ჩატარების პირობები, კლასიფიკაცია, შედეგების განსაზღვრა
11. შეჯიბრების ჩატარების წესები
12. სასტარტო ნომრები, სავალდებულო წარწერები, რეკლამირება
13. დაჯილდოება
14. პროტესტი, აპელაცია
15. მასობრივი საინფორმაციო საშუალებების აკრედიტაცია

მუხლი 1. შესავალი

- 1.1. ნამდვილი რეგლამენტი (შემდგომში სსსფ-ს რეგლამენტი) შედგენილია საქართველოს საავტომობილო სპორტის ფედერაციის მიერ და განსაზღვრავს 2018 წლის საქართველოს ჩემპიონატის ოფიციალური შეჯიბრების ორგანიზებისა და წარმართვის წესებს აღმართის დაძლევაში;
- 1.2. ჩემპიონატის ორგანიზებისა და წარმართვის ნორმატიულ დოკუმენტაციად ითვლება:
 - სსსფ-ს სპორტული კოდექსი და მისი დანართები;
 - ჩემპიონატის წარმართვის საერთო დებულებები (სსსფ-ს საერთო დებულებები);
 - აღმართის დაძლევის, ორგანიზებისა და ჩატარების წესები;
 - სპორტულ შეჯიბრებაში მონაწილე ავტომობილების ტექნიკური მოთხოვნები და კლასიფიკაცია (ტექნიკური რეგლამენტი);
 - მოქმედი რეგლამენტი (სსსფ-ს რეგლამენტი) და მისი დანართი;
 - ღონისძიების რეგლამენტი (შეჯიბრის დებულება).
 - FIA-ს დანართი J და FIA-ს რეგულაციები.
- 1.3. შეჯიბრებები აღმართის დაძლევაში, ტარდება სსსფ-ს არასატრეკო რბოლის სახეობათა კომისიის გადაწყვეტილებების და სსსფ-ს მიერ 2018 წლის სპორტულ ღონისძიებათა კალენდარული გეგმის თანახმად.
- 1.4. მოცემული სსსფ-ს რეგლამენტი, ძალაშია დამტკიცების მომენტიდან და ანაცვლებს ამ დრომდე მოქმედ ყველა რეგლამენტს.

მუხლი 2. ოფიციალური შეჯიბრებების ამოცანები და მიზნები

2.1. ოფიციალური შეჯიბრებები აღმართის დაძლევაში, ტარდება საუკეთესო სპორტსმენისა და საუკეთესო გუნდის გამოსავლენად, შემდგომში საქართველოს ნაკრებში მოქმედი სპორტსმენების გამოსავლენად და აღნიშნულის, ასევე საერთაშორისო შეჯიბრებებში მონაწილეების ფორმირებისათვის, სპორტული და სარბოლო უნარების ასამაღლებლად, მაყურებელში საავტომობილო დისციპლინებისა და ტექნიკური სახეობების პოპულარიზაციის, ჯანსაღი ცხოვრების წესისა და ავტომობილის უსაფრთხოდ მართვის პროპაგანდისათვის.

მუხლი 3. შეჯიბრებების ჩატარების უფლებები

3.1. აღმართის დაძლევაში, 2018 წლის საქართველოს ჩემპიონატის ჩატარების უფლება ეძლევა შ.პ.ს. „რუსთავის საერთაშორისო ავტოდრომი“-ს.

3.2. სსსფ-ს სტრუქტურაში აღმართის დაძლევაში შეჯიბრებების ჩატარებისას ორგანიზების პასუხისმგებლობა (კონტროლი) ეკისრება სსსფ-ს არასატრეკო რბოლების სახეობათა კომისიას, რომელიც მოქმედებს სსსფ-ს შესაბამისი რეგულაციების თანახმად, სერიის ორგანიზატორებთან (პრომოუტერებთან) და უშუალოდ ღონისძიებების ორგანიზატორებთან ერთად.

3.3. სსსფ-ს სტრუქტურაში აღმართის დაძლევაში საქართველოს ჩემპიონატის შეჯიბრებების ტექნიკურ რეგულაციებზე პასუხისმგებლობა (კონტროლი) ეკისრება სსსფ-ს ტექნიკურ კომისიას, რომელიც მოქმედებს სსსფ-ს შესაბამისი რეგულაციების თანახმად, სერიის ორგანიზატორებთან (პრომოუტერებთან) და უშუალოდ ღონისძიებების ორგანიზატორებთან ერთად.

3.4. ერთიანი ტექნიკური მოთხოვნების უზრუნველსაყოფად, სპორტული ღონისძიებების კალენდრის შესათანხმებლად (სასწავლო-სავარჯიშო, სასწავლო-მეთოდური, ტექნიკური თუ გამაჯანსაღებელი შეკრებებისა და შეჯიბრებების), სსსფ-ს არასატრეკო რბოლის სახეობათა კომისია, სპორტსმენებისა და გუნდების სახელით, რომლებიც მონაწილეობას დებულობენ სხვადასხვა ჩათვლით ჯგუფებში, ასევე შეჯიბრების ჩატარების ორგანიზების საფინანსო-სამეურნეო საკითხების გადასაწყვეტად, სსსფ-ს უფლება აქვს დადოს ხელშეკრულება მესამე პირებთან, რომელთა უფლებები და მოვალეობები განისაზღვრება ხელშეკრულებებით.

მუხლი 4. შეჯიბრებების სტრუქტურა და კალენდარი

4.1. შეჯიბრებების სტრუქტურა

მონაწილეობის უფლება აქვს ყველა სარბოლო ავტომობილს რომელიც აკმაყოფილებს FIA-ს რეგლამენტის, დანართი J-ს მოთხოვნებს. ყველა მონაწილემ, რომელიც მონაწილეობენ შეჯიბრებაში უნდა წარმოადგინონ სსსფ-ს ან სხვა ქვეყნის ესფ-ს მიერ გაცემული ტექნიკური პასპორტი იმ ავტომობილისთვის, რომლითაც მონაწილეობს შეჯიბრებაში. ასევე, ყველა მონაწილემ, რომელიც მონაწილეობენ ამავე რეგლამენტის 4.2 პუნქტის მიხედვით, კატეგორია 1-ში, დამატებით უნდა წარმოადგინოს ავტომობილის ჰომოლოგაციის ბარათი. ავტომობილის ყველა კვანძი უნდა პასუხობდეს ჰომოლოგაციის მოთხოვნებს. სპორტული ავტომობილის წონა (რომლებიც მოცემულია აღმართის დაძლევაში საქართველოს ჩემპიონატის ტექნიკურ მოთხოვნებში) არ უნდა იყოს დასაშვებ მინიმუმზე ნაკლები.

4.2. რბოლისთვის დაშვებული ავტომობილების კლასები, ჯგუფები და კატეგორიები:

კატეგორია 1 - სერიულად წარმოებული ავტომობილები

ჯგუფი N	სერიული ავტომობილები, მათ შორის - ჯგუფი R1.
ჯგუფი A	მომზადებული სერიული ავტომობილები, მათ შორის - WRC-ს ავტომობილები, სუპერ 1600 და ჯგუფები R2 და R3.
ჯგუფი S20	სუპერ 2000 (შერეული - წრიული და რალი), მათ შორის - ჯგუფები R4 და R5.
ჯგუფი GT	გრანდ ტურინგის მანქანები (შერეული - GT3 და RGT)

შენიშვნა:

ჯგუფი N – ჰომოლოგირებული სერიული ავტომობილები, მომზადებული N ჯგუფის მოთხოვნების შესაბამისად FIA-ს დანართი J, პუნქტი 254–ის მიხედვით.

ჯგუფი A – ჰომოლოგირებული სერიული ავტომობილები, მომზადებული A ჯგუფის მოთხოვნების შესაბამისად FIA-ს დანართი J, პუნქტი 255–ის მიხედვით.

ჯგუფი R1, R2, R3 და R4 – ჰომოლოგირებული სერიული, ორ წამყვან თვლიანი (წინა ან უკანა) ავტომობილები, მომზადებული R ჯგუფის მოთხოვნების შესაბამისად FIA-ს დანართი J, პუნქტი 260 და 260D–ს მიხედვით.

ჯგუფი R5 - ჰომოლოგირებული სერიული, ოთხ წამყვან თვლიანი ავტომობილები, მომზადებული R5 ჯგუფის მოთხოვნების შესაბამისად FIA-ს დანართი J, პუნქტი 261–ს მიხედვით.

ჯგუფი S20 – ჰომოლოგირებული სერიული ავტომობილები, მომზადებული A ჯგუფის მოთხოვნების შესაბამისად FIA-ს დანართი J, პუნქტი 255–ის მიხედვით.

ჯგუფი GT – ჰომოლოგირებული GT კლასის ავტომობილები, მომზადებული GT ჯგუფის მოთხოვნების შესაბამისად FIA-ს დანართი J, პუნქტი 256–ის მიხედვით.

კატეგორია 2 - არასერიული სპორტული ავტომობილები

ჯგუფი E2-SS (ერთ ადგილიანი)	საერთაშორისო ფორმულას ან თავისუფალი ფორმულას (მათ შორის ლეგენდის) ტიპის ერთადგილიანი სარბოლო ავტომობილები, რომელთა ძრავის მოცულობა არის 3000 სმ ³ ან ნაკლები. ^{*(1)}
ჯგუფი CN	ღია ან დახურული ტიპის 2 ადგილიანი სერიული წარმოების სპორტული ავტომობილები, რომელთა ძრავის მოცულობა არის 3000 სმ ³ ან ნაკლები. ^{*(1)}
ჯგუფი E2-SC (სპორტული ავტომობილი)	ღია ან დახურული ტიპის 2 ადგილიანი სარბოლო ავტომობილები, რომელთა ძრავის მოცულობა არის 3000 სმ ³ ან ნაკლები. ^{*(1)}
ჯგუფი E2-SH (სილუეტი)	სპორტული ავტომობილი, რომელიც გამოიყურება როგორც სერიული წარმოების ავტომობილი, არის მინიმუმ 2 ადგილიანი აქვთ სერიული ავტომობილის ფორმის საქარე მინა. ძრავის მოცულობა უნდა იყოს 6500 სმ ³ ან ნაკლები. ^{*(1) (2)}

შენიშვნა:

1. ჯგუფები E2-SS; CN; E2-SC და E2-SH – ავტომობილები რომლებიც განსაზღვრულია შეჯიბრებებში მონაწილეობისთვის FIA-ს დანართი J, პუნქტი 251, 259 და 277–ის მიხედვით.
2. შეჯიბრების ორგანიზატორს აქვს უფლება ჯგუფ E2-SH–ში დაუშვას 6500+სმ³ მოცულობის მქონე ძრავიანი ავტომობილები.

შეჯიბრებაზე შესაძლოა დაშვებულ იქნან ვადაგასული ჰომოლოგაციის მქონე ავტომობილები. ასეთი ავტომობილების უსაფრთხოების ყველა კვანძი (სავარძლები, უსაფრთხოების ღვედები, უსაფრთხოების კარკასი და ა.შ.) უნდა იყოს მინიმუმ ყოფილი ჰომოლოგაციის მქონე და აკმაყოფილებდეს შეჯიბრების ტექნიკურ რეგლამენტს. უსაფრთხოების კარკასი კი უნდა შეესაბამებოდეს 2018 წლის FIA-ს დანართი J, პუნქტი 253.8–ის მინიმალურ მოთხოვნებს.

სარბოლო ავტომობილის წონა უნდა შეესაბამებოდეს სსსფ–ს ტექნიკური რეგლამენტის 3.1 და 3.2 პუნქტებს.

4.3. ჯგუფების კლასიფიკაცია კატეგორიებში ძრავის მოცულობის მიხედვით

კლასიფიკაცია ჯგუფში	კატეგორია 1
1600	1600 სმ ³ -მდე
2000	1601-დან 2000 სმ ³ -მდე
3000	2001-დან 3000 სმ ³ -მდე
3000+	3001 სმ ³ და ზევით

კლასიფიკაცია ჯგუფში	კატეგორია 2
1600	1600 სმ ³ -მდე
2000	1601-დან 2000 სმ ³ -მდე
3000	2001-დან 3000 სმ ³ -მდე
3000+	3001 სმ ³ და ზევით (მხოლოდ ჯგუფი E2-SH)

- 4.4.** 2018 წლის საქართველოს ჩემპიონატი აღმართის დაძლევაში ტარდება 4.2. პუნქტის შესაბამის ჯგუფებში ძრავის მუშა მოცულობით გათვალისწინებულ 1600, 2000, 3000 და 3000+ კლასიფიკაციებში.
- 4.5.** მრბოლელს უფლება აქვს განაცხადი გააკეთოს რეგლამენტით განსაზღვრულ მხოლოდ ერთ ნებისმიერ კლასში;
- 4.6.** მრბოლელს შეუძლია გააკეთოს განაცხადი იმ ჯგუფში, რომელის ტექნიკურ მოთხოვნებსაც აკმაყოფილებს მისი ავტომობილი, ან გააკეთოს განაცხადი უფრო მაღალ ჯგუფში და კლასში:
- თუ ავტომობილი ეკუთვნის ჯგუფ N-ს, მის მაღალ ჯგუფად ითვლება ჯგუფი A, S20, GT, E2-SS, CN და E2-SH;
 - ხოლო მაღალ კლასად ითვლება ავტომობილის შესაბამისი ან მაღალი ჯგუფის ის კლასი, რომელიც მეტია აღნიშნული ავტომობილის შესაბამის კუბატურაზე;
- 4.7.** ორგანიზატორს უფლება აქვს შეუცვალოს მრბოლელს გაცხადებული ჯგუფი, თუ მისი ავტომობილი არ შეესაბამება მას.
- 4.8.** ორგანიზატორს უფლება აქვს ავტომობილის მომზადების მიხედვით, დამოუკიდებლად მიანიჭოს საასპარეზო კლასი მრბოლელს, თუ მას განაცხადში არ აქვს მითითებული.
- 4.9.** ორგანიზატორს უფლება აქვს შეუცვალოს საასპარეზო კლასი მრბოლელს შეჯიბრების მსვლელობისას და დასრულების შემდეგაც, თუ აღმოჩნდა, რომ ის არ იყო რეგისტრირებული მის შესაბამის კლასში;
- 4.10.** იმ შემთხვევაში თუ, მრბოლელს ჩემპიონატის განმავლობაში მოუწევს კლასის შეცვლა, ქულების ათვლა დაიწყება ახალ კლასში მიღწეული შედეგების მიხედვით, რომელთა შეჯამება სხვა კლასში მოპოვებულ ქულებთან არ მოხდება.

4.11. მონაწილე ავტომობილები უნდა აკმაყოფილებდნენ ფედერაციის მიერ გამოცემულ ყველა რეგულაციას და დადგენილებას;

4.12. კალენდარი

2018 წლის საქართველოს ჩემპიონატის კალენდარი აღმართის დაძლევაში	
ღონისძიება	თარიღი
I ეტაპი	15 აპრილი
II ეტაპი	20 მაისი
III ეტაპი	1 ივლისი
IV ეტაპი	29 ივლისი
V ეტაპი	21 ოქტომბერი

4.13. ოფიციალური შეჯიბრებები ტარდება ღონისძიებების ბაზაზე, რომელიც ჩართულია სსსფ-ს სპორტული ღონისძიებათა ჩატარების კალენდარულ გეგმაში შესაბამისი სტატუსით. შეთანხმებული კალენდარი მიეწოდება სსსფ-ს, შეჯიბრების სერიის პრომოუტერის ან ორგანიზატორის მიერ. პრომოუტერის არ ყოფნის შემთხვევაში ორგანიზატორის მიერ, რომელიც პასუხისმგებელია სსსფ-ს წინაშე ღონისძიების ჩატარებაზე.

4.14. კალენდარში შეტანილი ცვლილებები ქვეყნდება საიტზე - <https://www.gasf.co> დანაყოფში „კალენდარი“.

მუხლი 5. სარბოლო მონაკვეთი (ტრასა)

5.1. შეჯიბრების ჩატარების ტრასა უნდა ექვემდებარებოდეს სსსფ-ს მოთხოვნებს, რომელსაც ამტკიცებს ფედერაციის სატრეკო კომისია.

5.2. შეჯიბრების მზადებისას სსსფ-ს სატრეკო კომისიის მიერ ხდება რბოლის ტერიტორიის შესწავლა, უსაფრთხოების ნოემების შემუშავება, კავშირგაბმულობის კვანძების დამუშავება და ყოველივე ამაზე დაყრდნობით დგება ტრასის პასპორტი, რომელსაც ამტკიცებს სსსფ-ს სატრეკო კომისია.

მუხლი 6. უსაფრთხოების ზომების დაცვა

6.1. შეჯიბრების დაწყების წინ, რბოლების ხელმძღვანელი უსაფრთხოების კომისართან ერთად ამოწმებს ტრასის მზადყოფნას და მის შესაბამისობას ტრასის პასპორტთან.

6.2. რბოლის დაწყებამდე უსაფრთხოების და ტრასის კომისარი ამზადებს სარბოლო მონაკვეთს (ტრასას) და რბოლის დასრულებამდე პასუხისმგებელი არიან რბოლის უსაფრთხოებაზე.

6.3. შეჯიბრების ჩატარების დროს უსაფრთხოების დაცვის შესახებ პასუხისმგებლობას იღებს შეჯიბრების ორგანიზატორი, შეჯიბრების ხელმძღვანელი და უსაფრთხოების კომისარი, რომლებიც ვალდებული არიან შეაჩერონ რბოლა, თუ არსებობს მყურებლის, ოფიციალური პირების, მრბოლელებისა და მონაწილე პერსონალის მიმართ სიცოცხლის ან ჯანმრთელობის საშიშროება.

მუხლი 7. ოფიციალური პირები

- 7.1. ჩემპიონატის ეტაპებზე სსსფ-ს არასატრეკო რბოლების სახეობათა კომისია ნიშნავს შემდეგ პასუხისმგებელ პირებს:
- შეჯიბრების მთავარ კომისარს – სპორტულ კომისარს სსსფ-ს უფლებებით;
 - შეჯიბრების მთავარ ტექნიკურ კომისარს და ტექნიკური კომისიის დელეგატებს;
 - სსსფ-ს დამკვირვებელს.
 - შეჯიბრების ტრეკის კომისარს.
- 7.2. მთავარი ტექნიკური კომისარი, რომელიც დანიშნულია სსსფ-ს მიერ, ხელმძღვანელობს ტექნიკური ინსპექციის მუშაობას, აკონტროლებს ტექნიკურ დელეგატებს, სერვის ზონის, საწვავ-გასამართი და დახურული პარკის ტექნიკურ კონტროლიორებს.
- 7.3. ჩემპიონატის ეტაპებზე, სსსფ-ს არასატრეკო რბოლების სახეობათა კომისიას შეუძლია დანიშნოს შემდეგი ოფიციალური პირები:
- რბოლების ხელმძღვანელი;
 - უსაფრთხოების ავტომობილის მძღოლი;
 - ჩემპიონატის მდივანი;

მუხლი 8. მოთხოვნები მონაწილეების, მრბოლელების და გუნდების მიმართ

- 8.1. ოფიციალურ შეჯიბრებაში მონაწილეობის მისაღებად დაიშვებიან შემდეგი პირები: სსსფ-ს მიერ გაცემული ეროვნული E, F და საერთაშორისო A, B, C, D, R კატეგორიის ლიცენზიის მფლობელი მრბოლელები.
- 8.2. შეჯიბრებაში რეგისტრაციის გასავლელად, ყველა მრბოელს უნდა გააჩნდეს მონაწილის (Competitor) ლიცენზია ან უნდა ჰყავდეს ამ ლიცენზიის მფლობელი პირი და უნდა აკმაყოფილებდნენ შემდეგ მოთხოვნებს:
- მრბოელის ლიცენზიის ვადა აქტიური უნდა იყოს მთელი ჩემპიონატის განმავლობაში.
 - მრბოელმა უნდა წარმოადგინოს ავტომობილის ტექნიკური ან/და სპორტული ავტომობილის ტექნიკური პასპორტი, იმ ავტომობილის ჰომოლოგაციის ბარათი (გარდა კატეგორია 2-ში მონაწილე ავტომობილებისა) ან სსსფ-ს ტექნიკური რეგლამენტი რომლითაც მონაწილეობს რბოლაში, განაცხადი რბოლაში მონაწილეობაზე და მრბოელის ლიცენზია.
 - მრბოლელები დაიშვებიან მხოლოდ იმ ავტომობილებით, რომელიც რეგისტრირებულია და გააჩნია სახელმწიფო ნომერი ან რეგისტრირებულია საავტომობილო სპორტის ფედერაციაში როგორც სპორტული ავტომობილი და გააჩნია ფედერაციის მიერ გაცემული შესაბამისი მოწმობა (სპორტული ავტომობილის პასპორტი).
 - ეს საბუთები გაცემული უნდა იყოს სსსფ-ს ან სსფ-ს (FIA) წევრი სხვა ქვეყნის ეროვნული სტატუსის მქონე ფედერაციის მიერ და ძალაში უნდა იყოს ჩემპიონატის გამართვის მთელი პერიოდის განმავლობაში.
 - ჩემპიონატის პირადი განაცხადი უნდა წარედგინოს სსსფ-ს იმ ფორმით, რომელიც მოცემულია რეგლამენტის მიხედვით. მრბოელის განაცხადი წარედგინება ჩემპიონატის ერთ ეტაპზე.
 - მრბოელის წლიური შედეგი შედგება ყველა ეტაპში მოპოვებული ქულათა ჯამისგან.
 - გუნდური განაცხადის წარდგენა ხდება თითოეულ ჩათვლაში მონაწილეობის მიღებისას.
 - განაცხადის წარუდგენლობის შემთხვევაში მრბოელი შეჯიბრებაზე არ დაიშვება.
 - მრბოლელების ეკვიპირება უნდა შეესაბამებოდეს სსსფ-ს სპორტულ კოდექსს და ტექნიკური კომისიის განკარგულებებს. საკითხის თანხვედრის შემთხვევაში უპირატესობა ენიჭება ბოლო რედაქციით შექმნილ დოკუმენტს.

- **სავალდებულოა** კისრის დამცავი საშუალების გამოყენება (HANS). პერსონალის ეკვიპირების რეკომენდაციები მოცემულია წესებში.

მუხლი 9. დაშვებული ავტომობილები და ტექნიკური მოთხოვნები

- 9.1.** შეჯიბრებაში მონაწილეობის მისაღებად დაიშვებიან ავტომობილები, რომლებიც შეესაბამებიან 2018 წელს მიღებულ ტექნიკურ მოთხოვნებს და დამატებით მოთხოვნებს აღმართის დაძლევაში მონაწილეობის შესახებ.
- 9.2.** შეჯიბრებაში მონაწილე ყველა ავტომობილს უნდა გააჩნდეს სსსფ–ს მიერ გაცემული ტექნიკური პასპორტი.
- 9.3.** ტექნიკური ინსპექცია წარმოებს „აღმართის დაძლევაში საქართველოს ჩემპიონატის ტექნიკური მოთხოვნები“-ს მიხედვით.
- 9.4.** თითოეულ კლასში წარმოდგენილი ავტომობილი უნდა აკმაყოფილებდეს როგორც ტექნიკურ, ასევე უსაფრთხოების ნორმებსა და მოთხოვნებს.
- 9.5.** ნებისმიერი ავტომობილი, რომელიც ვერ აკმაყოფილებს უსაფრთხოების ან ტექნიკურ მოთხოვნებს, არ დაიშვება შეჯიბრებაზე. ასევე არ დაიშვება ავტომობილი, რომლის კონსტრუქციასაც საფრთხის შემცველად ჩათვლიან ტექნიკური კომისრები.
- 9.6.** ჯგუფში N – ჩათვლას იღებენ ისეთი ავტომობილები, რომლებიც აღჭურვილი არიან სერიულად ქარხნული კომპლექტაციის ძრავით და მომზადებული არიან ამ მოდელის ჯგუფი N-ის ჰომოლოგაციის ბარათის მიხედვით. (FIA-ს დანართი J, პუნქტი 254)
- 9.7.** ჯგუფში A – ჩათვლას იღებენ ისეთი ავტომობილები, რომლებიც აღჭურვილი არიან სერიულად ქარხნული მოცულობის ძრავით და მომზადებული არიან ამ მოდელის ჯგუფი A-ს ჰომოლოგაციის ბარათის მიხედვით. (FIA-ს დანართი J, პუნქტი 255)
- 9.8.** ჯგუფში E2-SH ჩათვლას იღებენ ისეთი ავტომობილები, როგორებიც განსაზღვრულია ამავე რეგლამენტის პუნქტი 4.2–ში, კატეგორია 2–ის მიხედვით, ასევე არასტანდარტული, არაკომპოზიტული და/ან შეცვლილ ძრავიანი ავტომობილები.
- 9.9.** ჩემპიონატის მსვლელობის დროს შეჯიბრების კომისრებს უფლება აქვთ ნებისმიერ დროს შეამოწმონ ნებისმიერი მონაწილის ავტომობილი. შემოწმების დროს მრბოლელი ვალდებულია დაემორჩილოს შეჯიბრების კომისრების მოთხოვნას. ასეთი მოთხოვნის შემთხვევაში მრბოლელი ან/და მისი მონაწილე ვალდებული არიან საკუთარი ძალებით მოახდინონ კომისრების მიერ მოთხოვნილი დეტალების დემონტაჟი. ამ მოთხოვნაზე დაუმორჩილებლობის შემთხვევაში მრბოლელს უუქმდება წლის განმავლობაში მიღწეული შედეგი და ჩამოერთმევა მრბოლელის ლიცენზია (დისკვალიფიკაცია) ფედერაციის მიერ განსაზღვრული ვადით, ასევე უუქმდება გუნდურ ჩათვლაში მიღწეული შედეგი (არსებულის შემთხვევაში) არსებული მომენტისთვის.
- 9.10.** ავტომობილის საბურავების ნებისმიერი სახით გათბობა/გახურება აკრძალულია და აღნიშნული ქმედება დასჯილი იქნება სანქციებით, რომელიც მითითებული იქნება კონკრეტული რბოლის რეგლამენტში ან სანქციით, რომელსაც დაადგენს(ენ) შეჯიბრების კომისარი(ები).

- 9.11. ყველა ავტომობილზე უნდა გამოიყენებოდეს ის საბურავი, რომლებიც მოცემულია (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) ჩათვლითი ჯგუფების ტექნიკურ მოთხოვნებში.
- 9.12. კონკრეტული კლასისთვის შესაძლებელია იყოს დამატებითი რეგულაცია საბურავთან დაკავშირებით, რომელიც გამოიყენა უშუალოდ ორგანიზატორის მიერ.

მუხლი 10. ჩემპიონატის ჩატარების პირობები. კლასიფიკაცია. შედეგების განსაზღვრა

- 10.1. ოფიციალური შეჯიბრებები ტარდება პირად და გუნდურ ჩათვლებში, მუხლი 4.1. შესაბამისად.
- 10.2. გუნდური ჩათვლა იანგარიშება მხოლოდ თითოეულ ჯგუფში.
- 10.3. ჩემპიონატის ეტაპზე ნაჩვენები იდენტური შედეგის შემთხვევაში, მრბოლელების მიერ მოპოვებული ადგილების შესაბამისი ქულები იკრიბება, იყოფა შუაზე და ამ სახით ეწერება თითოეულ მათგანს.
- 10.4. მრბოლელები ჩათვლას იღებენ საასპარეზო კლასში, კუბატურის აბსოლუტურ ჩათვლაში და აბსოლუტურ ჩათვლაში;
- 10.5. იმ შემთხვევაში, თუ კლასი არ შედგა (არ შემდგარად ითვლება თუ ვერ სრულდება 11.18. პუნქტი) მრბოლელი ჩათვლას იღებს კუბატურის აბსოლუტურ ჩათვლაში და აბსოლუტურ ჩათვლაში;
- 10.6. ოფიციალური ჩემპიონატი ჩაითვლება შემდგარად იმ შემთხვევაში, თუ ფაქტიურად შედგება საქართველოს საავტომობილო სპორტის ფედერაციის სპორტულ ღონისძიებათა კალენდარული გეგმით გათვალისწინებული (კონკრეტულ სახეობაში და კლასში) შეჯიბრებების (ეტაპების) მინიმუმ 60%.
- 10.7. ჩემპიონატის წლიურ შედეგებში, კლასში ან ძრავის მოცულობის მიხედვით გამარჯვებული ვლინდება იმ შემთხვევაში, თუ ეს კლასი შემდგარად ჩაითვალა, ჩემპიონატში გათვალისწინებულ შეჯიბრებების 60%-ში.
- 10.8. ჩემპიონატში გამარჯვებული ვლინდება ჩემპიონატის ეტაპებზე დაგროვებულ ქულათა ჯამის მიხედვით;
- 10.9. თუ ორ ან მეტ მრბოლელს, აღმართის დაძლევის საბოლოო ჩათვლაში, იდენტური ქულები დაურგოვდათ, ადგილები მათ შორის შემდეგნაირად გადანაწილდება:
- a) ჯგუფურ კლასიფიკაციაში დაკავებული ადგილების ხარისხის მიხედვით:
- მეტი პირველი ადგილი;
 - მეტი მეორე ადგილი;
 - მეტი მესამე ადგილი;
- დაკავებული იმ ეტაპებზე, რომლებში დაგროვებულმა შედეგებმაც ქულათა საბოლოო ჯამი შეადგინა;
- b) ჯგუფურ კლასიფიკაციაში დამარცხებული მეტოქეების რაოდენობის მიხედვით, იმ ტურნირებში, რომლებში დაგროვებულმა შედეგებმაც ქულათა საბოლოო მარაგი შეადგინა.
- c) თუ ამ საკითხების გათვალისწინების შემდეგაც ვერ დადგინდა საუკეთესოთა ვინაობა, სსსფ ერთპიროვნულად დაასახელებს მათ, იმ ნიუანსების გათვალისწინებით, რომლებსაც თავად ჩათვლის მისაღებად და გამოაქვეყნებს შედეგებთან ერთად.

- 10.10. რბოლის დროს დაკავებული ადგილის მიხედვით ქულა ენიჭება მხოლოდ მრბოლელს.
- 10.11. ჩემპიონის გამოსავლენად, თითოეული ეტაპის გამარჯვებულს ჩათვლით ჯგუფში ერიცხებათ ქულები ოფიციალური შეჯიბრების შედეგების სასარგებლოდ, მათ მიერ რბოლის პროტოკოლით მოცემული დაკავებული ადგილების შესაბამისად:

დაკავებული ადგილი	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ჯამური ქულები	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

- 10.12. გუნდური ჩათვლისას ქულების დარიცხვა, წარმოებს მრბოლელების მიერ დაგროვილი ქულების ჯამური შედეგით;
- 10.13. ჩემპიონატში და თითოეულ შეჯიბრებაში შედეგი ფიქსირდება:
- ჯგუფში ძრავის მოცულობის მიხედვით (კლასში);
 - ძრავის მოცულობის აბსოლუტურ ჩათვლაში;
 - აბსოლუტურ ჩათვლაში;
- 10.14. მიმდინარე მდგომარეობის და საბოლოო შედეგების დათვლის პროცესს აწარმოებს სსსფ და აქვეყნებს სსსფ-ს ვებ გვერდზე www.gasf.co აღმართის დაძლევის ნაწილში.

მუხლი 11. შეჯიბრების ჩატარების წესები

- 11.1. ერთი სპორტული ავტომობილით მონაწილეობის უფლება აქვს 1 (ერთი) მრბოლელს (ეკიპაჟს);
- 11.2. თუ მრბოლელი რეგისტრირდება შტურმანთან ერთად, რბოლის ბოლომდე, ყველა გავლა (მათ შორის ვარჯიში) უნდა შეასრულოს მასთან ერთად. რბოლის დროს დისტანციის უშტურმანოდ გავლის შემთხვევაში, ეკიპაჟად რეგისტრირებული ავტომობილის (მრბოლელის) დრო იქნება ანულირებული;
- 11.3. ტექნიკურ კომისია არ გავლილი ავტომობილი მოხსნილი იქნება შეჯიბრებიდან;
- 11.4. **სტარტი:** ეკიპაჟს სტარტის აღების უფლება აქვს მსაჯის მითითებით მხოლოდ შუქნიშნის მწვანე შუქის მოქმედების (მწვანე შუქის ანთებიდან 20 წამის განმავლობაში) პერიოდში, როდესაც ავტომობილი უნდა დაიდრას და დატოვოს სასტარტო ზონა. სასტარტო ზონად ითვლება ტერიტორია სტარტის ხაზიდან, ნიშნამდე „ზონის დასასრული“. სტარტის დრო ფიქსირდება ქრონომეტრაჟის სხივის კვეთით. ავტომობილი, რომელიც აიღებს სტარტს და დატოვებს სასტარტო ზონას, ითვლება სტარტ მიღებულ ავტომობილად. თუ ავტომობილი ვერ დაიდრა მწვანე შუქნიშნის მოქმედების პერიოდში, უნდა დატოვოს სტარტის ხაზი თავისი სვლით ან გარეშე პირთა დახმარებით. თუ ავტომობილი დაიდრა შუქნიშნის მწვანე შუქის ანთებამდე ან მისი ჩაქრობის შემდეგ, მისი დრო იქნება ანულირებული;
- 11.5. ავტომობილები სტარტს იღებენ 1 (ერთი) წუთის ინტერვალით. აღნიშნული ინტერვალი შეიძლება შემცირდეს შეჯიბრების ხელმძღვანელის მიერ, შეჯიბრების კომისართან შეთანხმებით 30 (ოცდაათი) წამამდე ინტერვალით ან გაიზარდოს 2 (ორი) წუთამდე ან მეტი ინტერვალით, გარკვეული მიზეზების გათვალისწინებული, რაც უნდა იქნას ასახული ოქმის სახით;

- 11.6. წითელი ალამი:** მარშალის მიერ ნაჩვენები წითელი ალამი, იძლევა სიგნალს, რომ მრბოლელმა უნდა შეწყვიტოს რბოლა, ვინაიდან წინ არის საფრთხე, რომელიც შეიძლება საშიში იყოს სიცოცხლისთვის. ავტომობილი, რომელიც მოხვდა წითელი ალამის მოქმედების ზონაში, დაუყოვნებლივ უნდა შეწყვიტოს რბოლა, იმოდროს მინიმალური უსაფრთხო სისწრაფით, გაჩერდეს პირველივე შემხვედრ მარშალთან და დაელოდოს მითითებას. მრბოლელი, რომელიც არ დაემორჩილება წითელი ალამს, დისკვალიფიცირებული იქნება ეტაპიდან. წითელი ალამის ზონაში მოხვედრილი ავტომობილები ბრუნდებიან შეჯიბრების სტარტის ადგილას, განთავსდებიან კოლონის ბოლოში იგივე თანმიმდევრობით, რომლითაც ჰქონდათ მიღებული სტარტი შეჩერებამდე და განმეორებით იღებენ სტარტს.
- 11.7. ყვითელი ალამი:** მარშალის მიერ ნაჩვენები ყვითელი ალამი ნიშნავს, რომ წინ არის საფრთხე და მძლოლი უნდა იყოს მზად, საფრთხის თავიდან ასაცილებლად. ამ ალამის მოქმედების ზონაში მოხვედრილი ავტომობილები განმეორებით არ იღებენ სტარტს;
- 11.8. წითელ და ყვითელ ზოლიანი ალამი,** რომელიც მარშალს უჭირავს გაჭიმულ მდგომარეობაში, ნიშნავს, რომ წინ მოცურება საშიში ზონაა. მრბოლელი ვალდებული გაითვალისწინოს და უზრუნველყოს უსაფრთხო მოძრაობა;
- 11.9. მწვანე ალამი:** მარშალის მიერ ნაჩვენები მწვანე ალამი ნიშნავს, რომ დასრულდა საფრთხის შემცველი ზონა;
- 11.10. ცისფერი ალამი:** მარშალის მიერ ნაჩვენები ცისფერი ალამი ნიშნავს, რომ მრბოლელმა უნდა გაატაროს უკან მდევარი სწრაფად მომავალი (ავტომობილი, რომელიც ეწევა) ავტომობილი;
- 11.11. თეთრი ალამი:** მარშალის მიერ ნაჩვენები თეთრი ალამი ნიშნავს, რომ წინ დაბალი სისწრაფით მიმავალი ავტომობილია. მრბოლელი ვალდებული გაითვალისწინოს და უზრუნველყოს უსაფრთხო მოძრაობა;
- 11.12. რბოლის დისტანციაზე განლაგებული უნდა იქნას, ტრაექტორიის მაჩვენებელი დაფები.** აღნიშნული დაფები უნდა შეიცავდნენ შემდეგ ინფორმაციას:
- ტრაექტორიის მიმართულებას ისრის სახით რომელიც თავის მხრივ რაც უფრო მახვილი მოსახვევია მით უფრო მახვილი უნდა იყოს;
 - ციფრს (50, 100 და ა.შ.), რომელიც ნიშნავს დისტანციას მეტრებში, დაფიდან ტრაექტორიის დაწყებამდე;
- 11.13. ფინიშის ზოლამდე განლაგებულია ნიშანი, რომელიც ფინიშამდე 50-150 მეტრით ადრე აფრთხილებს მრბოლელს ფინიშთან მიახლოებაზე;**
- 11.14. ფინიში:** ზოლის გადაკვეთით, რომელზეც განლაგებულია ქრონომეტრაჟის სხივი და ფიქსირდება გადაკვეთის დრო. ფინიშის გადაკვეთის შემდეგ მრბოლელები მკვეთრად ამცირებენ სისწრაფეს და განლაგდებიან იმ ადგილას და იმ მიმდევრობით, რომელსაც მიუთითებენ ფინიშის მარშლები.
- 11.15. შეჯიბრება შედგება 2 (ორი) ვარჯიშისგან და მინიმუმ 2 (ორი) რბოლისგან.** ორგანიზატორის გადაწყვეტილებით შესაძლებელია რბოლის რაოდენობის შეცვლა, რომელიც მითითებული იქნება შეჯიბრების რეგლამენტში.

- 11.16.** შეჯიბრებაში ჩათვლის მისაღებად მრბოლელმა უნდა შეასრულოს 2 (ორი) სავარჯიშო გარბენი და სარბოლო გარბენების მინიმუმ 50% (სრული გავლა სტარტით და ფინიშით). სავარჯიშო გარბენების არ შესრულების, ვერ დასრულების, ან გამოტოვების შემთხვევაში, შეჯიბრების გაგრძელების უფლებას, გადაწყვეტს რბოლის ხელმძღვანელი, შეჯიბრების კომისრების თანხმობით.
- 11.17.** 3 (სამი) სარბოლო გარბენებისას მრბოლელმა ჩათვლის მისაღებად უნდა აიღოს სტარტების მინიმუმ 2/3 და ფინიშების მინიმუმ 1/3. ერთი გავლა უნდა იყოს სრული (სტარტით და ფინიშით).
- 11.18.** კლასი შექმნილად და მოქმედად ითვლება თუ მასში რეგისტრირებულია, ტექნიკური კომისია გავლილი აქვს და რბოლის სტარტი აიღო მინიმუმ 3-მა (სამი) ავტომობილმა.
- 11.19.** იმ შემთხვევაში, თუ რბოლის სტარტი ვერ აიღო ავტომობილების 11.18 პუნქტში მითითებულმა მინიმალურმა რაოდენობამ (თუნდაც რეგისტრირებულია, ტექ-დათვალიერება და ვარჯიში გავლილი აქვს 11.18 პუნქტის მიხედვით განსაზღვრულ რაოდენობათა მინიმუმს), მონაწილეებს ეწერებათ დაკავებული პოზიციის შესაბამისი ქულების ნახევარი. (ვარჯიში არ ითვლება რბოლად).
- 11.20.** შეჯიბრების შედეგი განისაზღვრება სარბოლო გარბენებიდან საუკეთესო შედეგის მიხედვით.
- 11.21.** რბოლის ბოლოს ერთნაერი შედეგების შემთხვევაში, თითოეული ადგილისთვის განკუთვნილი ქულა შეიკრიბება და გადანაწილდება თანაბრად.
- 11.22.** ტექნიკური რეგულაციის დარღვევის შემთხვევაში მრბოლელს უუქმდება აღნიშნული შეჯიბრის შედეგი.
- 11.23.** ტექნიკური რეგულაციის დარღვევის, რომელიც აღმოჩნდება დალუქული აგრეგატის შემოწმებისას, დალუქული აგრეგატიდან ლუქის თვითნებურად მოხსნის ან დაზიანების შემთხვევაში, მრბოლელს უუქმდება წლის განმავლობაში დაგროვილი შედეგი, ასევე გაუუქმდება გუნდური შედეგი (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) მიღწეული მიმდინარე პერიოდისთვის.
- 11.24.** იმ შემთხვევაში, თუ საკონტროლო აწონვისას (შეჯიბრების დასრულებისას, სპეც მონაკვეთის დასრულებისას, შესვენების დროს და ა.შ.). მრბოლელს დაუფიქსირდა ავტომობილის წონის ნაკლებობა, იხსნება შეჯიბრიდან და უუქმდება აღნიშნული შეჯიბრის შედეგი.
- 11.25.** იმ შემთხვევაში, თუ საწვავის საკონტროლო ანალიზის დროს (შეჯიბრის დასრულებისას, სპეც მონაკვეთის დასრულებისას, შესვენების დროს და ა.შ.). მრბოლელს დაუფიქსირდა ავტომობილის საწვავის რეგულაციის დარღვევა, იხსნება შეჯიბრიდან და უუქმდება აღნიშნული შეჯიბრების შედეგი.
- 11.26.** იმ შემთხვევაში, თუ ავტომობილს ინციდენტის გამო აკლია რაიმე დეტალი, მომდევნო სპეც მონაკვეთის რბოლის სტარტამდე უნდა აღმოფხვრას დაზიანება. თუ ვერ აღადგენს ავტომობილის პირვანდელ სახეს კომპლექტაციის (ავტომობილს არ უნდა აკლდეს ძარის გარე

ნაწილები) თვალსაზრისით, მრბოლელის მიერ რბოლის გაგრძელების საკითხს გადაწყვეტს შეჯიბრის კომისარი. ამ შემთხვევაში შეჯიბრებიდან მოხსნილი მრბოელი ინარჩუნებს შეჯიბრებიდან მოხსნამდე არსებულ შედეგს.

11.27. იმ შემთხვევაში, თუ რბოლის დროს დაფიქსირდა მრბოლელის მიერ ავტომობილის წონის შეგნებულად შემცირება, საკითხს განიხილავს სსსფ და შესაძლებელია სასჯელად, ჩემპიონატში, არსებული მომენტისთვის მიღწეული ყველა შედეგი და ქულები იქნას გაუქმებული, როგორც პირად ასევე გუნდურ ჩათვლაში (ასეთის არსებობის შემთხვევაში).

11.28. ეტაპში მონაწილეობის მიმღებად ითვლება მრბოელი, რომელმაც მიიღო რბოლის სტარტი.

11.29. გუნდური ჩათვლის მისაღებად, გუნდმა უნდა გაიაროს რეგისტრაცია და იქონიოს მონაწილის ლიცენზია (Competitor). გუნდიდან ერთ კლასში მონაწილეობის უფლება აქვს მაქსიმუმ 2 (ორი) სპორტსმენს. გუნდს ქულა ეწერება მხოლოდ კლასში და აბსოლუტურ ჩათვლაში.

12. სასტარტო ნომრები, სავალდებულო წარწერები, რეკლამირება

12.1. მრბოლელებისთვის სასტარტო ნომრების მინიჭება ხდება რეგლამენტის შესაბამისად. თუ არ არის სხვაგვარი შეთანხმება, ნომრები „1“, „2“ და „3“ შესაძლებელია მიენიჭოთ მხოლოდ გამარჯვებულებსა და პრიზიორებს აღმართის დაძლევაში, წინა სეზონის შესაბამისი აბსოლუტური ჩათვლის მიხედვით.

12.2. სარბოლო ავტომობილზე აუცილებელ წარწერებად გვევლინება შემდეგი:

- ემბლემები და წარწერები, რომლებიც დამაგრებული უნდა იქნენ ავტომობილზე რეგლამენტის შესაბამისად.
- სარბოლო ავტომობილზე მონაწილის სასტარტო (საბორტო) ნომერი, განთავსებული ჰორიზონტალურად, ორივე წინა კარების ზედა ნაწილში, შუშის ქვედა ნაწილიდან 7–10 სანტიმეტრის დაშორებით და უნდა იყოს შემდეგი ფორმისა და ზომის: სიგრძე – 67 სმ, სიგანე 17 სმ, 1 სმ–იანი თეთრი ზოლის ჩათვლით. მისი წინა ნაწილი – კვადრატის ფორმის, ზომით 15x15 სმ, რომელზეც დატანილი იქნება სასტარტო ნომერი. ციფრები – ნათელი ყვითელი ფერის, ციფრის სიმაღლე – 14 სმ, ციფრების ხაზის სიგანე – 2 სმ, ციფრები დატანილი უნდა იყოს შავ, არამრეკლ ფონზე. თუ სასტარტო ნომერი შედგება სამი ციფრისგან, მაშინ კვადრატის სიგანე შესაძლებელია შეიცვალოს. სანომრე პანელის ირგვლივ სივრცე 10 სანტიმეტრის დაშორებით, უნდა იყოს თავისუფალი. უკანა საქარე მინაზე უნდა იყოს დატანილი იგივე ფერისა და ზომის ციფრები (სასტარტო ნომერი).
- სარბოლო ავტომობილის კაპოტზე, სასტარტო ნომერი დატანილი უნდა იქნას შემდეგნაერად: მართკუთხედი სიგრძით 43 სმ და სიმაღლით 21.5 სმ. ის უნდა შეიცავდეს მხოლოდ სასტარტო ნომერს.
- საბორტო ნომრები დატანილი უნდა იქნას ავტომობილის უკანა გვერდით საქარე მინებზე და უკანა საქარე მინაზე. ციფრის სიმაღლე - 25 სმ. ციფრის ფერი მკვეთრი „ელექტრიკი“ ყვითელი ან ფორთოხლის ფერის;
- ავტომობილის უკანა გვერდით მინებზე დატანილი უნდა იქნას აბრივიატურა, რომელიც აღნიშნავს კლასს, რომელშიც იღებს ჩათვლას მრბოელი;
- მრბოელის (ან ეკიპაჟის) გვარი (ები) და სახელმწიფო დროშის გამოსახულება უნდა განთავსდნენ უკანა გვერდით შუშებზე (ორივე მხარეს). ასოების ზომებია, სიმაღლე – 60 მმ, ასოს ხაზის სიგანე 10 მმ. წარწერის შრიფტი – Helvetica.

12.3. სავალდებულო წარწერები ავტომობილზე უნდა ოყოს განთავსებული ტექნიკურ შემოწმებამდე და შენარჩუნებულ შეჯიბრების დამთავრებამდე. სავალდებულო წარწერების შემოწმება შეიძლება ჩატარდეს, სტარტის წინა ზონაში. სავალდებულო წარწერების არ ქონის შემთხვევაში, ავტომობილი შეჯიბრებაზე არ დაიშვება. თუ შეჯიბრების განმავლობაში გაირკვა, რომ ავტომობილს აკლია თუნდაც ერთი სავალდებულო წარწერა, მრბოლელი შეიძლება დაჯარიმდეს რეგლამენტის შესაბამისად.

12.4. მონაწილეებს აქვთ უფლება განათავსონ თავიანთ სარბოლო ავტომობილებზე ნებისმიერი სახის რეკლამა, თუ ის:

- არ არის აკრძალული საქართველოს კანონმდებლობით.
- არ ფარავს ხედს მძღოლის ადგილიდან.
- არ ეწინააღმდეგება მორალისა და ეთიკის ნორმებს.
- მისი შინაარსით არ არის პოლიტიკური ან რელიგიური.
- არ არის შეურაცხმყოფელი ხასიათის.
- არ იკავებს სავალდებულო წარწერებისა და სასტარტო ნომრის ადგილებს.
- არ ეწინააღმდეგება შეჯიბრების რეგლამენტს.

12.5. მონაწილის მიერ ნებისმიერი სარეკლამო კამპანია, სარეკლამო ვაჭრობის ან პრომო აქციის წარმოება სარბოლო მონაკვეთზე და პარკირების ზონებში, ხორციელდება შეჯიბრების ორგანიზატორის წერილობითი ნებართვის საფუძველზე.

12.6. სავალდებულო და არასავალდებულო რეკლამის განთავსების დამატებითი პირობები ცხადდება ორგანიზატორის მიერ ეტაპის რეგლამენტით.

13. მუხლი. დაჯილდოება

13.1. სეზონის ბოლო რბოლის შემდეგ, გამარჯვებულები ვლინდება 10.13 პუნქტის შესაბამის განაკვეთებში, 10.6 და 10.7 პუნქტების გათვალისწინებით.

13.2. მრბოლელები, რომლებმაც სეზონის ჩათვლაში დაიკავეს პირველი 3 (სამი) საპრიზო ადგილი დასახელებულ იქნებიან:

- 1 ადგილი - საქართველოს ჩემპიონი აღმართის დაძლევაში კონკრეტულ კლასში/ჩათვლაში;
- 2 ადგილი - საქართველოს ჩემპიონატის აღმართის დაძლევაში კონკრეტულ კლასში/ჩათვლაში მე-2 ადგილოსანი;
- 3 ადგილი - საქართველოს ჩემპიონატის აღმართის დაძლევაში კონკრეტულ კლასში/ჩათვლაში მე-3 ადგილოსანი;

13.3. ორგანიზატორის მიერ დაწესებული პრიზი (მედალი, თასი, დიპლომი, ფულადი პრიზი, პრიზი და ა.შ.) გადაეცემა მხოლოდ პილოტს, ეკიპაჟის სხვა წევრის (შტურმანის, კოპილოტის, ნავიგატორის და ა.შ.) არსებობის მიუხედავად.

13.4. პილოტის დამხმარე პირი (შტურმანი, კოპილოტი, ნავიგატორი და ა.შ.) დაჯილდოებისას მოიხსენიება, როგორც გამარჯვებული ეკიპაჟის წევრი.

14. მუხლი. პროტესტი, აპელაცია

14.1. ნებისმიერი პროტესტის განცხადება ექვემდებარება სსსფ-ს სპორტული კოდექსის მოთხოვნებს და თან ახლავს თანხობრივი შესატანი, რომლის ოდენობაც განისაზღვრება ღონისძიების რეგლამენტით.

14.2. თუ პროტესტი ითვალისწინებს რამოდენიმე მოცემულ შეჯიბრებაში მონაწილე ავტომობილის ტექნიკური მოთხოვნების შესაბამისობის შემოწმებას, მაშინ პროტესტი უნდა გაცხადდეს თითოეული ავტომობილის საწინააღმდეგოდ ცალ-ცალკე ხოლო ფულადი შესატანის თანხა მრავლდება პროტესტს ქვეშ არსებული ავტომობილების რაოდენობაზე. იმ შემთხვევაში, როდესაც პროტესტის განხილვისათვის საჭიროა ავტომობილის ნაწილის დათვალიერება ან მისი დაშლა, პროტესტის შემომტანმა ტექნიკური გირაოს სახით უნდა შემოიტანოს თანხა, რომელიც პროტესტის განსახილველად შემოტანილი თანხის ტოლფასია. პროტესტი არ შეიძლება შეტანილი იქნას ავტომობილზე სრულად. უნდა იქნეს მითითებული ავტომობილის ცალკეული პარამეტრები, რომელთა შემოწმებაც განიხილება.

14.3. მრბოლელის ან მონაწილის მხრიდან არაკორექტული საქციელის შემთხვევაში მას დაეკისრება სასჯელი, თანახმად საქართველოს საავტომობილო სპორტის ფედერაციის კოდექსის თავი 11-სა.

14.4. იმ შემთხვევაში თუ პროტესტი შემოტანილ იქნება, რომელიმე მრბოლელის მხრიდან ტექნიკურ დარღვევასთან დაკავშირებით, პროცედურა წარიმართება საქართველოს საავტომობილო სპორტის ფედერაციის, სპორტული კოდექსის თავი 12-სა.

14.5. იმ შემთხვევაში, როდესაც მაპროტესტებელი პირი არ ეთანხმება სპორტული კომისარების კოლეგიის მიერ გამოტანილ გადაწყვეტილებას, მას აქვს უფლება შეიტანოს აპელაცია სსსფ-ში. სსსფ-ში აპელაციის შეტანას განსაზღვრავს სსსფ-ს კოდექსი.

15. მუხლი. მასობრივი საინფორმაციო საშუალებების აკრედიტაცია.

15.1. მასობრივი საინფორმაციო საშუალებებისა და მათი წარმომადგენლების ყველა ოფიციალურ შეჯიბრებაზე აკრედიტირება ხორციელდება სსსფ-ს მიერ ან აღნიშნულს ავალებს ღონისძიების ორგანიზატორებს.

15.2. შეჯიბრებების ოფიციალური ინფორმაცია წარედგინება მხოლოდ აკრედიტებულ ჟურნალისტებს.

არასატრეკო რბოლის სახეობათა კომისიის თავმჯდომარე: _____ მერაბ სალუქვაძე

_____ 2018 წელი.