

## Porsche Sport Challenge Georgia 2018 თაიმ ატაკ-ში, 2018 წელი (შეჯიბრების რეგლამენტი)

დამტკიცებულია სსსფ-ს მიერ  
2018 წელი

1. შესავალი
2. ოფიციალური შეჯიბრების ამოცანები და მიზნები
3. შეჯიბრების ჩატარების უფლებები და ღონისძიებების კალენდარული გეგმა
4. შეჯიბრების სტრუქტურა, ჯგუფები და კლასიფიკაციები
5. სარბოლო მონაკვეთი (ტრასები)
6. შეჯიბრების უსაფრთხოება
7. ოფიციალური პირები
8. მონაწილეობის პირობები, მოთხოვნები მონაწილეებისა და მრბოლელების მიმართ
9. დაშვებული ავტომობილები და ტექნიკური მოთხოვნები
10. შეჯიბრების წესები
11. სასტარტო ნომრები, სავალდებულო წარწერები, რეკლამა
12. შედეგების განსაზღვრა და დაჯილდოება
13. პროტესტი, აპელაცია
14. მასობრივი საინფორმაციო საშუალებების აკრედიტაცია

### მუხლი 1. შესავალი

- 1.1. წინამდებარე რეგლამენტი (შემდგომში სსსფ-ს რეგლამენტი) შედგენილია საქართველოს საავტომობილო სპორტის ფედერაციის მიერ და განსაზღვრავს 2018 წლის **Porsche Sport Challenge Georgia**-ს ოფიციალური შეჯიბრების ორგანიზებისა და წარმართვის წესებს თაიმ ატაკ-ში.
- 1.2. შეჯიბრების ორგანიზებისა და წარმართვის ნორმატიულ დოკუმენტაციად ითვლება:
  - სსსფ-ს სპორტული კოდექსი და მისი დანართები;
  - შეჯიბრების წარმართვის საერთო დებულებები (სსსფ-ს საერთო დებულებები);
  - თაიმ ატაკ-ში **Porsche Sport Challenge Georgia**-ს ორგანიზებისა და ჩატარების წესები;
  - სპორტულ შეჯიბრებაში მონაწილე ავტომობილების ტექნიკური მოთხოვნები და კლასიფიკაცია (ტექნიკური რეგლამენტი);
  - მოქმედი რეგლამენტი (სსსფ-ს რეგლამენტი) და მისი დანართი;
  - ღონისძიების რეგლამენტი (შეჯიბრის დებულება).
- 1.3. **Porsche Sport Challenge Georgia**-ის შეჯიბრება თაიმ ატაკ-ში, ტარდება სსსფ-ს სატრეკო რბოლის სახეობათა კომისიის გადაწყვეტილებების და სსსფ-ს მიერ 2018 წლის სპორტულ ღონისძიებათა კალენდარული გეგმის თანახმად.
- 1.4. მოცემული სსსფ-ს რეგლამენტი, ძალაშია დამტკიცების მომენტიდან.

### მუხლი 2. ოფიციალური შეჯიბრების ამოცანები და მიზნები

- 2.1. **Porsche Sport Challenge Georgia**-ს ოფიციალური შეჯიბრება თაიმ ატაკ-ში, ტარდება საუკეთესო მოყვარული მრბოლელების გამოსავლენად, სპორტული და სარბოლო უნარების ასამაღლებლად, მაყურებელში საავტომობილო დისციპლინებისა და ტექნიკური სახეობების პოპულარიზაციის, ჯანსაღი ცხოვრების წესისა და ავტომობილის უსაფრთხოდ მართვის პროპაგანდისათვის.

**მუხლი 3. შეჯიბრების ჩატარების უფლება და ღონისძიებების კალენდარული გეგმა**

- 3.1. თაიმ ატაკი-ში, 2018 წელს **Porsche Sport Challenge Georgia**-ის ჩატარების უფლება ეძლევა ა.(ა).ი.პ. „პორშე კლუბი საქართველო“-ს.  
მისამართი: თბილისი, გაბაშვილის 3, ბინა 9;
- 3.2. სსსფ-ს სტრუქტურაში თაიმ ატაკი-ში **Porsche Sport Challenge Georgia**-ს შეჯიბრების ჩატარებისას ორგანიზების პასუხისმგებლობა (კონტროლი) ეკისრება სსსფ-ს სატრეკო რბოლების სახეობათა კომისიას, რომელიც მოქმედებს სსსფ-ს შესაბამისი რეგულაციების თანახმად, სერიის ორგანიზატორებთან (პრომოუტერებთან) და უშუალოდ ღონისძიებების ორგანიზატორებთან ერთად.
- 3.3. სსსფ-ს სტრუქტურაში თაიმ ატაკი-ში **Porsche Sport Challenge Georgia**-ს შეჯიბრების ტექნიკურ რეგულაციებზე პასუხისმგებლობა (კონტროლი) ეკისრება სსსფ-ს ტექნიკურ კომისიას, რომელიც მოქმედებს სსსფ-ს შესაბამისი რეგულაციების თანახმად, შეჯიბრების ორგანიზატორებთან (პრომოუტერებთან) და უშუალოდ ღონისძიებების ორგანიზატორებთან ერთად.
- 3.4. ღონისძიებების ჩატარების თარიღია, 2018 წლის 15 აპრილი;

**მუხლი 4. შეჯიბრების სტრუქტურა, ჯგუფები და კლასიფიკაციები**

**4.1. შეჯიბრების სტრუქტურა:**

რბოლისთვის დაშვებული ავტომობილების კლასები და ჯგუფები:

<b>A</b>	Porsche-ს მარკის ავტომობილები, რომელთა ძრავის სიმძლავრე აჭარბებს 460 ცხენის ძალას. ასევე, ამ მარკის GT და RS მოდელის ავტომობილები, გარდა GT3 996 და GT4. ამ კლასში ხვდებიან ამავე მარკის საავტომობილო რბოლებისთვის მომზადებული ავტომობილები განურჩევლად მოდელისა და ძრავის სიმძლავრისა. მონაწილე ავტომობილები შესაძლებელია იყოს მოდიფიცირებული და პარამეტრებ შეცვლილი. დაშვებულია ნებისმიერი ტიპის საბურავი, მათ შორის სლიკი.
<b>B</b>	Porsche-ს მარკის ავტომობილები, რომელთა ძრავის სიმძლავრე არის 350-დან 459 ცხენის ძალის ჩათვლით. შესაძლებელია უმნიშვნელო მოდიფიცირება (მუხრუჭები, სამუხრუჭე სისტემა, აირ გამშვები სისტემა და ა.შ.). არ დაიშვება სლიკის ტიპის საბურავი.
<b>C</b>	Porsche-ს მარკის ავტომობილები, რომელთა ძრავის სიმძლავრე არის 349 ცხენის ძალამდე. შესაძლებელია უმნიშვნელო მოდიფიცირება (მუხრუჭები, სამუხრუჭე სისტემა, აირ გამშვები სისტემა და ა.შ.). არ დაიშვება სლიკის და ნახევრად სლიკის ტიპის საბურავი.
<b>D</b>	Porsche-ს მარკის კლასიკური ავტომობილები, რომლებიც გამოშვებულია 1996 წლამდე, ასევე სედანები და მაღალი გამავლობის (ჯიპი) მოდელები. შესაძლებელია უმნიშვნელო მოდიფიცირება (მუხრუჭები, სამუხრუჭე სისტემა, აირ გამშვები სისტემა და ა.შ.). არ დაიშვება სლიკის ტიპის საბურავი.

- 4.2. კალენდარი - ღონისძიება ტარდება სსსფ-ს მიერ გამოცხადებული 2018 წლის სპორტულ ღონისძიებათა კალენდარული გეგმის განსაზღვრულ პერიოდში.
- 4.3. კალენდარში შეტანილი ცვლილებები ქვეყნდება საიტზე - [www.gasf.co](http://www.gasf.co) დანაყოფში „კალენდარი“.

## მუხლი 5. სარბოლო მონაკვეთი, სერვისის და საწვავ გასამართი ზონა

- 5.1. შეჯიბრების ჩატარების სარბოლო მონაკვეთი უნდა ექვემდებარებოდეს სსსფ-ს მოთხოვნებს.
- 5.2. შეჯიბრების მზადებისას სსსფ-ს სატრეკო კომისიის მიერ ხდება რბოლის ტერიტორიის შესწავლა, უსაფრთხოების ნორმების შემუშავება, კავშირგაბმულობის კვანძების დამუშავება და ყოველივე ამაზე დაყრდნობით დგება სარბოლო მონაკვეთის პასპორტი რომელსაც ამტკიცებს სსსფ-ს სატრეკო კომისია.
- 5.3. რბოლაში მონაწილე ავტომობილების საწვავით გამართვა შესაძლებელია, ორგანიზატორის მიერ გამოყოფილ და მონიშნულ ტერიტორიაზე, რომელიც აღჭურვილი იქნება ორი 5 კილოგრამიანი ცეცხლმაქრით და დაშორებული იქნება სერვისის ზონიდან მინიმუმ 30 მეტრით. სერვისის ზონაში აკრძალულია ავტომობილების საწვავით შევსება და აღნიშნული ქმედება დაექვემდებარება ორგანიზატორის მიერ დაწესებულ სანქციებს. ასევე შესაძლებელია ავტომობილის საწვავით გამართვა ორგანიზატორის მიერ, შეჯიბრების დამატებით რეგლამენტში (დებულება) მითითებულ საერთო სარგებლობის ავტოგასამართ სადგურებზე.

## მუხლი 6. შეჯიბრების უსაფრთხოება

- 6.1. შეჯიბრების დაწყების წინ, რბოლის ხელმძღვანელი უსაფრთხოების კომისართან ერთად ამოწმებს ტრასის მზადყოფნას და მის შესაბამისობას ტრასის პასპორტთან.
- 6.2. რბოლის დაწყებამდე უსაფრთხოების და ტრასის კომისარი ამზადებს სარბოლო მონაკვეთს (ტრასას) და რბოლის დასრულებამდე პასუხისმგებელი არიან რბოლის უსაფრთხოებაზე.
- 6.3. შეჯიბრების ჩატარების დროს უსაფრთხოების დაცვის შესახებ პასუხისმგებლობას იღებს შეჯიბრების ორგანიზატორი, შეჯიბრების ხელმძღვანელი და უსაფრთხოების კომისარი, რომლებიც ვალდებული არიან შეაჩეროს რბოლა თუ არსებობს მყურებლის, ოფიციალური პირების, მრბოლელებისა და მონაწილე პერსონალის მიმართ სიცოცხლის ან ჯანმრთელობის საშიშროება.
- 6.4. შეჯიბრების ორგანიზატორი ვალდებულია, რომ სარბოლო ინციდენტის დროს გამოიყენოს ყველა მის ხელთ არსებული საშუალება, სარბოლო ეკიპაჟის ან ინციდენტში მონაწილე პირების გადასარჩენად. ორგანიზატორი პასუხისმგებლობას იხსნის, ინციდენტის გამო წარმოქმნილი ზარალის ანაზღაურებაზე.
- 6.5. მრბოლელების ეკიპირება უნდა შეესაბამებოდეს შეჯიბრების ტექნიკურ მოთხოვნებს და ტექნიკური კომისიის განკარგულებებს. საკითხის თანხვედრის შემთხვევაში უპირატესობა ენიჭება ბოლო რედაქციით შექმნილ დოკუმენტს.
- 6.6. რბოლის დროს მანქანაში უნდა იმყოფებოდეს მხოლოდ მრბოლელი.
- 6.7. მანქანიდან უნდა იყოს ამოღებული ყველა ის ნივთი, რამაც შეიძლება ხელი შეუშალოს უსაფრთხო რბოლას.
- 6.8. მრბოლელს უნდა ეხუროს ჩაფხუტი და შეკრული ჰქონდეს უსაფრთხოების ღვედი.
- 6.9. საგზაო შემთხვევის შემდეგ, თუ მრბოლელი ვერ ახერხებს სარბოლო მანქანით მოძრაობის გაგრძელებას, ის ვალდებულია დაემორჩილოს ორგანიზატორის წარმომადგენლის (მარშალის ან

შეჯიბრების მომსახურე პერსონალის) მითითებებს, დატოვოს ავტომობილი და ტრასის გადაკვეთის გარეშე გადავიდეს უსაფრო ადგილას ( ბეტონის კედლის უკან\*).

- 6.10.** შეჯიბრებების ორგანიზატორი ვალდებულია ორგანიზება გაუწიოს სასწრაფო სამედიცინო დახმარების მინიმუმ 1 (ერთი), სახანძრო და სამაშველო სამსახურების მინიმუმ 1-1 (თითო თითო) ეკიპაჟს;
- 6.11.** ტრასის პერიმეტრზე გარდა მარშლების საგულშაგოებისა, განთავსებული უნდა იყოს სახანძრო პუნქტები, რომლებზეც მეხანძრე მარშალი აღჭურვილი უნდა იყოს დამცავი აღჭურვილობით და მინიმუმ 1 (ერთი) 5 (ხუთი) კილოგრამინი ცეცხლმაქრით;

## **მუხლი 7. ოფიციალური პირები**

- 7.1.** შეჯიბრებაზე სსსფ–ს სატრეკო რბოლების სახეობათა კომისია ნიშნავს შემდეგ პასუხისმგებელ პირებს:
- შეჯიბრების მთავარ კომისარს – სპორტულ კომისარს სსსფ–ს უფლებებით;
  - შეჯიბრების მთავარ ტექნიკურ კომისარს და ტექნიკური კომისიის დელეგატებს (ტექნიკური კონტროლიორები);
  - სსსფ–ს დამკვირვებელს.
- 7.2.** მთავარი ტექნიკური კომისარი, რომელიც დანიშნულია სსსფ–ს მიერ, ხელმძღვანელობს ტექნიკური ინსპექციის მუშაობას, აკონტროლებს ტექნიკურ დელეგატებს (ტექნიკური კონტროლიორები), სარემონტო, გასამართი და დახურული პარკის კომისრებს.
- 7.3.** რბოლაზე სსსფ–ს არასატრეკო რბოლების სახეობათა კომისიას შეუძლია დანიშნოს შემდეგი ოფიციალური პირები:
- რბოლების ხელმძღვანელი;
  - უსაფრთხოების ავტომობილის მძღოლი;
  - შეჯიბრების მდივანი;
  - უსაფრთხოების კომისარი;

## **მუხლი 8. მონაწილეობის პირობები, მოთხოვნები მონაწილეების და მრბოლელების მიმართ**

- 8.1.** ოფიციალურ შეჯიბრებაში მონაწილეობის მისაღებად დაიშვებიან შემდეგი პირები:
- პირები, რომელთაც გააჩნიათ ავტომობილის მართვის მოწმობა;
  - სსსფ–ს მიერ გაცემული, მოქმედი (ვადით 2018 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით), ეროვნული E, F, M, და საერთაშორისო A, B, C, D, R კატეგორიის ლიცენზიები;
  - რბოლა ატარებს ღია ტურნირის სახეს და დაიშვებიან უცხო ქვეყნის მოქალაქეები;
- 8.2.** შეჯიბრებაში მონაწილეები უნდა აკმაყოფილებდნენ შემდეგ მოთხოვნებს:
- შეჯიბრებაში მონაწილეობის განაცხადი უნდა წარედგინოს ორგანიზატორს იმ ფორმით, რომელიც მოცემულია ორგანიზატორის მიერ.
  - განაცხადის წარუდგენლობის შემთხვევაში მრბოლელი შეჯიბრებაზე არ დაიშვება.
- 8.3.** განაცხადი მონაწილეობაზე უნდა იყოს შევსებული ქართულ ენაზე და ფედერაციის მიერ დამტკიცებული ფორმით.
- 8.4.** შეჯიბრებაში მონაწილეობის გადასახადი, რომელიც მითითებული იქნება ორგანიზატორის მიერ გამოცემულ შეჯიბრების დებულებაში, გადახდილ უნდა იქნას რეგისტრაციის პერიოდის დასრულებამდე.

**მუხლი 9. დაშვებული ავტომობილები და ტექნიკური მოთხოვნები**

- 9.1. მონაწილეობის უფლება აქვს მხოლოდ Porsche-ს მარკის ავტომობილს რომელიც აკმაყოფილებს საერთო სარგებლობის გზებზე მოძრაობის ნორმებს, FIA-ს დანართი J-ის და სსსფ-ის ტექნიკურ მოთხოვნებს. ყველა მონაწილემ, რომლებიც მონაწილეობენ შეჯიბრებაში უნდა წარმოადგინონ სატრანსპორტო საშუალების სარეგისტრაციო მოწმობა, ან სსსფ-ს ან სხვა ქვეყნის ესფ-ს მიერ გაცემული „სპორტული ავტომობილის ტექნიკური პასპორტი“ იმ ავტომობილისთვის, რომლითაც მონაწილეობს შეჯიბრებაში.
- 9.2. ავტომობილის მწყობრიდან გამოსვლის შემთხვევაში, რაც შეიძლება გახადოს რბოლიდან გამოსვლის მიზეზი, ან ავტომობილის იმგვარად დაზიანების შემთხვევაში თუ მან შეძლო რბოლის დასრულება, ავტომობილი უნდა წარედგინოს ტექნიკურ კომისარს ან ტექნიკურ შემმოწმებელს, რის შემდეგაც მიიღება გადაწყვეტილება მისი შემდგომ რბოლაზე დაშვების ან არ დაშვების შესახებ;
- 9.3. ტექნიკური ინსპექცია წარმოებს თაიმ ატაკი-ს ტექნიკური მოთხოვნების შესაბამისად.
- 9.4. შეჯიბრებაში მონაწილე ავტომობილი უნდა აკმაყოფილებდეს როგორც ტექნიკურ, ასევე უსაფრთხოების ნორმებსა და მოთხოვნებს.
- 9.5. ნებისმიერი ავტომობილი, რომელიც ვერ აკმაყოფილებს უსაფრთხოების ან ტექნიკურ მოთხოვნებს, არ დაიშვებიან შეჯიბრებაზე. ასევე არ დაიშვება ავტომობილი, რომლის კონსტრუქციაც საფრთხის შემცველად ჩათვლება ტექნიკური კომისიის გავლის დროს.
- 9.6. დაიშვებიან მხოლოდ იმ ავტომობილებით, რომელიც რეგისტრირებულია და გააჩნია სახელმწიფო ნომერი ან რეგისტრირებულია საავტომობილო სპორტის ფედერაციაში როგორც სპორტული ავტომობილი და გააჩნია ფედერაციის მიერ გაცემული შესაბამისი მოწმობა (სპორტული ავტომობილის ტექნიკური პასპორტი).
- 9.7. შეჯიბრებაზე დაიშვებიან ის ავტომობილები რომელთა უსაფრთხოების ყველა კვანძი (სავარძლები, უსაფრთხოების ღვედები და ა.შ.) იქნება მინიმუმ ქარხნული კომპლექტაციის და აკმაყოფილებდეს შეჯიბრების ტექნიკურ მოთხოვნებს. შეჯიბრებაზე დაშვებული სპორტული ავტომობილის უსაფრთხოების კარკასი კი უნდა შეესაბამებოდეს 2018 წლის FIA-ს დანართი J, პუნქტი 253.8-ის მინიმალურ მოთხოვნებს.
- 9.8. შეჯიბრებაში ჩათვლას იღებენ ისეთი ავტომობილები, როგორებიც განსაზღვრულია ამავე რეგლამენტის პუნქტი 4.2-ში.
- 9.9. შეჯიბრების კომისრებს უფლება აქვთ ნებისმიერ დროს შეამოწმონ ნებისმიერი მონაწილის ავტომობილი. შემოწმების დროს მრბოლელი ვალდებულია დაემორჩილოს შეჯიბრების კომისრების მოთხოვნას. ასეთი მოთხოვნის შემთხვევაში მრბოლელი ვალდებულია საკუთარი ძალებით მოახდინოს კომისრების მიერ მოთხოვნილი დეტალების დემონტაჟი ან საჭიროების შემთხვევაში, მონტაჟი. ამ მოთხოვნაზე დაუმორჩილებლობის შემთხვევაში მრბოლელი დისკვალიფიცირებული იქნება ალნიშნული შეჯიბრებიდან და მისი საკითხი განსახილველად გადაეცემა სსსფ-ს.
- 9.10. შეჯიბრებაში მონაწილე ავტომობილზე უნდა გამოიყენებოდეს ის საბურავები, რომლებიც მითითებულია შეჯიბრების ტექნიკურ მოთხოვნებში.

**მუხლი 10. შეჯიბრების წესები.**

- 10.1. ოფიციალური შეჯიბრება ტარდება პირად ჩათვლაში, პუნქტი 4.1. შესაბამისად.
- 10.2. კლასი შექმნილად და მოქმედად ითვლება თუ მასში რეგისტრირებულია, ტექნიკური კომისია გავლილი აქვს და რბოლის სტარტი აიღო მინიმუმ 5 (ხუთი) ავტომობილმა.
- 10.3. შეჯიბრება შედგება ვარჯიშისგან, თითოეულ კლასში 20 (ოცი) წუთი). A და B კლასებისთვის 4 (ოთხი) სარბოლო სესია, თითოეული 15 (თხუთმეტი) წუთის ხანგრძლიობით, ხოლო C და D კლასებისთვის 3 (სამი) სარბოლო სესია, თითოეული 15 (თხუთმეტი) წუთის ხანგრძლიობით. სესიებს შორის შესვენებაა 5 (ხუთი) წუთი.
- 10.4. რბოლის დროს გადასწრება უნდა მოხდეს უსაფრთხოდ, უსაფრთხო ადგილზე, მრბოლელს რომელსაც ასწრებენ ვალდებულია გზა დაუთმოს გამსწრებს. ეკრძალება გზის დაბლოკვა.
- 10.5. კატეგორიულად აკრძალულია ტრასაზე საპირისპირო მიმართულებით მოძრაობა.
- 10.6. პიტლეინზე მაქსიმალური სიჩქარე არ უნდა აღემატებოდეს 30კმ/სთ-ს.
- 10.7. თითოეული სარბოლო სესიის დასრულების შემდეგ, ფინიშის დროში შემდეგ, 1 წრე გამაგრებელი.
- 10.8. კლასში გამარჯვებული გამოვლინდება ყველა სესიის დასრულების შემდეგ, წრეზე ნაჩვენები 1 (ერთი) საუკეთესო დროით;
- 10.9. სტარტზე დაგვიანების შემთხვევაში, მრბოლელი გაიშვება სარბოლო ტერიტორიაზე იმ შემთხვევაში, თუ ფინიშამდე დარჩენილია 5 (ხუთი) წუთი;
- 10.10. სასტარტო რიგითობა დგინდება, კლასების სიძლიერის მიხედვით, კლებადობის პრინციპით (A, B და C,D ერთად.). ხოლო კლასში რიგითობას განსაზღვრავს შეჯიბრების ხელმძღვანელი.
- 10.11. ყველა მონაწილე ეკიპაჟი სტარტს იღებს 7 წამიანი შუალედით, შუქნიშნის მწვანე ან პიტლეინის მარშალის სიგნალით. პიტლეინიდან ტრასაზე გამსვლელ შუქნიშანზე წითელი სიგნალის დროს იკრძალება სარბოლო მონაკვეთზე გასვლა. შუქნიშნის დაუმორჩილებლობის შემთხვევაში მრბოლელი დისკვალიფიცირებული იქნება მიმდინარე სესიიდან;
- 10.12. გამახურებელი წრედ ითვლება პიტ ლეინიდან (ტრასაზე შესვლიდან), სტარტის გადაკვეთამდე არსებული მონაკვეთი. სტარტის ზოლის გადაკვეთის შემთხვევაში იწყება დროის ათვლა;
- 10.13. ფინიშის ალმის ჩვენების შემთხვევაში, სტარტის ზოლის გადაკვეთის შემდგომ, მრბოლელი გადის გამაგრებულ წრეს და ტოვებს სარბოლო ტერიტორიას. ამ წესის არ დამორჩილების შემთხვევაში, მრბოლელი დისკვალიფიცირებული იქნება მომდევნო სესიიდან, ხოლო თუ ეს ფაქტი მოხდა ბოლო სესიაზე, მოხდება მიმდინარე ეტაპზე მისი დროის ანულისრება;
- 10.14. დროის ათვლა ხდება ელექტრონული ქრონომეტრაჟის სისტემებით 0.01 წამის სიზუსტით, რომელსაც რბოლის წინ გასცემს ორგანიზატორი.
- 10.15. ტექნიკური რეგულაციის დარღვევის შემთხვევაში მრბოლელს უუქმდება შეჯიბრების შედეგი.

10.16. იმ შემთხვევაში, თუ ავტომობილს ინციდენტის გამო აკლია რაიმე დეტალი, სერვისის პერიოდში უნდა აღმოიფხვრას დაზიანება. ეკიპაჟი თუ ვერ აღადგენს ავტომობილის პირვანდელ სახეს კომპლექტაციის (ავტომობილს არ უნდა აკლდეს მარის გარე ნაწილები) თვალსაზრისით, მრბოლელის მიერ რბოლის გაგრძელების საკითხს გადაწყვეტს შეჯიბრების კომისარი.

10.17. შეჯიბრებაში მონაწილეობის მიმდებარე ითვლება მრბოლელი, რომელმაც მიიღო რბოლის სტარტი.

## მუხლი 11. სასტარტო ნომრები, სავალდებულო წარწერები, რეკლამა

11.1. მრბოლელებისთვის სასტარტო ნომრების მინიჭება ხდება შეჯიბრების ორგანიზატორის მიერ.

11.2. სარბოლო ავტომობილზე აუცილებელ წარწერებად გვევლინება შემდეგი:

- ორგანიზატორმა უნდა უზრუნველყოს მონაწილე ყველა სავალდებულო აბრის კომპლექტით. მონაწილე თავის მხრივ ვალდებულია შეჯიბრების პერიოდში დატანილი ჰქონდეს ავტომობილზე ყველა სავალდებულო აბრა, წინააღმდეგ შემთხვევაში მის წინააღმდეგ ამოქმედდება ფინანსური ჯარიმა.
- მონაწილემ ავტომობილის ორივე მხარეს (შესაძლებელია ეს იყოს ავტომობილის უკანა გვერდითი მინები) უნდა დაიტანოს ორგანიზატორის მიერ გაცემული საბორტე ნომრები. ავტომობილზე იკრძალება ორი სხვადასხვა ნომრის დატანა;

11.3. სავალდებულო წარწერები ავტომობილზე უნდა ოყოს განთავსებული ტექნიკურ შემოწმებამდე და შენარჩუნებული იქნას შეჯიბრების დამთავრებამდე. სავალდებულო წარწერების შემოწმება შეიძლება ჩატარდეს, სტარტის წინა ზონაში. სავალდებულო წარწერების არ ქონის შემთხვევაში, ავტომობილი შეჯიბრებაზე არ დაიშვება. თუ შეჯიბრების განმავლობაში გაირკვა, რომ ავტომობილს აკლია თუნდაც ერთი სავალდებულო წარწერა, მრბოლელი შეიძლება დაჯარიმდეს შეჯიბრების დებულების შესაბამისად.

11.4. მონაწილეებს აქვთ უფლება განათავსონ თავიანთ სარბოლო ავტომობილებზე ნებისმიერი სახის რეკლამა, თუ ის:

- არ არის აკრძალული საქართველოს კანონმდებლობით.
- არ ფარავს ხედს მძღოლის ადგილიდან.
- არ ეწინააღმდეგება მორალისა და ეთიკის ნორმებს.
- მისი შინაარსით არ არის პოლიტიკური ან რელიგიური.
- არ არის შეურაცხმყოფელი ხასიათის.
- არ იკავებს სავალდებულო წარწერებისა და სასტარტო ნომრის ადგილებს.
- არ ეწინააღმდეგება შეჯიბრების რეგლამენტს.

11.5. მონაწილის მიერ ნებისმიერი სარეკლამო კამპანია, სარეკლამო ვაჭრობის ან პრომო აქციის წარმოება სარბოლო მონაკვეთზე და პარკირების ზონებში, ხორციელდება შეჯიბრების ორგანიზატორის წერილობითი ნებართვის საფუძველზე.

11.6. სავალდებულო და არასავალდებულო რეკლამის განთავსების დამატებითი პირობები ცხადდება ორგანიზატორის მიერ ეტაპის რეგლამენტით (დებულებით).

## მუხლი 12. შედეგების განსაზღვრა და დაჯილდოება

12.1. შეჯიბრებაში გამარჯვებული ვლინდება ორივე სესიის დროს წრეზე ნაჩვენები საუკეთესო დროის მიხედვით;

12.2. თუ ორ ან მეტ მრბოლელს, შეჯიბრების ბოლოს დაუფიქსირდათ გარბენის იდენტური დრო, ადგილები მათ შორის შემდეგნაირად გადანაწილდება:

1. საუკეთესო მეორე დრო საკუთარ გარბენებს შორის;
2. საუკეთესო მესამე დრო საკუთარ გარბენებს შორის;
3. თუ ამ კრიტერიუმების გათვალისწინების შემდეგაც ვერ დადგინდა საუკეთესოთა ვინაობა, ორგანიზატორი ერთპიროვნულად დაასახელებს მათ, იმ კრიტერიუმების გათვალისწინებით, რომლებსაც თავად ჩათვლის მისაღებად.

12.3. რბოლის დროს მიღწეული შედეგის მიხედვით ვლინდება გამარჯვებული და პრიზიორები კლასებში შემდეგი სახით:

ჯგუფი	კლასი
A	გამარჯვებული
	მე 2 ადგილოსანი (პრიზიორი)
	მე 3 ადგილოსანი (პრიზიორი)
B	გამარჯვებული
	მე 2 ადგილოსანი (პრიზიორი)
	მე 3 ადგილოსანი (პრიზიორი)
C	გამარჯვებული
	მე 2 ადგილოსანი (პრიზიორი)
	მე 3 ადგილოსანი (პრიზიორი)
D	გამარჯვებული
	მე 2 ადგილოსანი (პრიზიორი)
	მე 3 ადგილოსანი (პრიზიორი)

12.4. შეჯიბრებაში შედეგი ფიქსირდება კლასში 4.1. პუნქტში მოცემული კლასიფიკაციის შესაბამისად;

12.5. შედეგების დათვლის პროცესს აწარმოებს ორგანიზატორი და ქვეყნდება სსსფ–ს ვებ გვერდზე [www.gasf.co](http://www.gasf.co) დანაყოფში „შედეგები“.

12.6. ორგანიზატორის მიერ დაწესებული პრიზი (მედალი, თასი, დიპლომი, ფულადი პრიზი, პრიზი და ა.შ.) გადაეცემა მონაწილეს.

### მუხლი 13. პროტესტი, აპელაცია

13.1. ნებისმიერი პროტესტის განცხადება ექვემდებარება სსსფ–ს სპორტული კოდექსის მოთხოვნებს და თან ახლავს თანხობრივი შესატანი, რომლის ოდენობაც განისაზღვრება ღონისძიების რეგლამენტით.

13.2. თუ პროტესტი ითვალისწინებს რამოდენიმე მოცემულ შეჯიბრებაში მონაწილე ავტომობილის ტექნიკური მოთხოვნების შესაბამისობის შემოწმებას, მაშინ პროტესტი უნდა გაცხადდეს თითოეული ავტომობილის საწინააღმდეგოდ ცალ–ცალკე, ხოლო ფულადი შესატანის თანხა მრავლდება პროტესტს ქვეშ არსებული ავტომობილების რაოდენობაზე. იმ შემთხვევაში, როდესაც პროტესტის განხილვისათვის საჭიროა ავტომობილის ნაწილის დათვალიერება ან მისი დაშლა, პროტესტის შემომტანმა ტექნიკური გირაოს სახით უნდა შემოიტანოს თანხა, რომელიც



პროტესტის განსახილველად შემოტანილი თანხის ტოლფასია. პროტესტი არ შეიძლება შეტანილი იქნას ავტომობილზე სრულად. უნდა იქნეს მითითებული ავტომობილის ცალკეული პარამეტრი, რომელის შემოწმებაც განიხილება.

- 13.3. მონაწილე რომლის მიმართაც არის შემოსული პროტესტი, ვალდებულია წარმოადგინოს საჭირო რაოდენობის პერსონალი და ინვენტარი, რომელიც საჭიროა აღნიშნული სამუშაოს შესასრულებლად (დემონტაჟი ან/და აწყობა).
- 13.4. მრბოლელის ან მონაწილის მხრიდან არაკორექტული საქციელის შემთხვევაში მას დაეკისრება სასჯელი თანახმად საქართველოს საავტომობილო სპორტის ფედერაციის კოდექსის თავი 11-სა.
- 13.5. იმ შემთხვევაში თუ პროტესტი შემოტანილ იქნება, რომელიმე მრბოლელის მხრიდან ტექნიკურ დარღვევასთან დაკავშირებით, პროცედურა წარიმართება საქართველოს საავტომობილო სპორტის ფედერაციის კოდექსის თავი 12-სა.
- 13.6. იმ შემთხვევაში, როდესაც მაპროტესტებელი პირი არ ეთანხმება სპორტული კომისარების კოლეგიის მიერ გამოტანილ გადაწყვეტილებას, მას აქვს უფლება შეიტანოს აპელაცია სსსფ-ში. სსსფ-ში აპელაციის შეტანას განსაზღვრავს სსსფ-ს კოდექსი.

#### **მუხლი 14. მასობრივი საინფორმაციო საშუალებების აკრედიტაცია.**

- 14.1. მასობრივი საინფორმაციო საშუალებებისა და მათი წარმომადგენლების ყველა ოფიციალურ შეჯიბრებაზე აკრედიტირება ხორციელდება სსსფ-ს მიერ ან აღნიშნულს ავალებს ღონისძიების ორგანიზატორებს.
- 14.2. შეჯიბრების ოფიციალური ინფორმაცია წარედგინება მხოლოდ აკრედიტირებულ ჟურნალისტებს.