



საქართველოს საავტომობილო სპორტის ფედერაცია

/დამტკიცებულია სსსფ-ს
პირველი ვიცე პრეზიდენტის მიერ/
დ. მჭედლიშვილი

06.03.2018



შეჯიბრების დებულება
ავტომობილის მართვის აკადემიის თასი 2018
(ADA CUP 2018)
1 ეტაპი

(ღია ტურნირი)

11.03.2018

თბილისი 2018

1. შეჯიბრების დებულება

11,03,2018

- | | |
|---|----------------------|
| 1. მონაწილეთა რეგისტრაცია და ტექნიკური დათვალიერება | 9:00 – 10:30 სთ. |
| 2. კვალიფიკაციის სტარტი | 11:00 სთ. |
| 3. პროტესტები | 20:30სთ. - 21:00 სთ. |
| 4. დაჯილდოება | 21:00 სთ. |

2. შეჯიბრების ორგანიზატორი, ოფიციალური პირები

შეჯიბრების ორგანიზატორი:

შ.პ.ს. „ავტომობილის მართვის აკადემია“

მისამართი: ქ. რუსთავი, თბილისი-წიტელი ხიდის მე-13 კმ.

ტელ: +995 574 00 13 00

e-mail: meladzemevlud@gmail.com

შეჯიბრების კოორდინატორი:

მევლუდი მელაძე
მობ.: 574001300

ოფიციალური პირები:

შეჯიბრის ხელმძღვანელი ;	არჩილ ნოღაშვილი	595 90 36 69
უსაფრთხოების კომისარი:	ვლადიმერ ჯავახიშვილი	555 40 33 31
ტექ. კომისარი:	შალვა ზამთარაძე	599 50 52 18
შეჯიბრების მდივანი:	სალომე გველესიანი	577 48 28 55

3. შეჯიბრების ტრასა

- 3.1. შესასრულებელი გარბენის რაოდენობაა 2 მოგებამდე.
- 3.2. შეჯიბრების ხანგრძლივობაა 9:00 საათი

4. შეჯიბრების პირობები

4.1. შეჯიბრება ტარდება საქართველოს საავტომობილო სპორტის ფედერაციის (სსსფ) სპორტული კოდექსის შესაბამისად და წყვილთა რბოლის რეგლამენტის მოთხოვნებით პირად ჩათვლაში.

4.2. მრბოლელს უფლება აქვს განაცხადი გააკეთოს შეჯიბრების რეგლამენტის შესაბამისად.

4.3. ორგანიზატორს უფლება აქვს შეუჩეროს მონაწილეს განაცხადი, თუ მისი ავტომობილი არ აკმაყოფილებს ტექნიკურ მოთხოვნებს.

4.4. მრბოლელს უფლება აქვს განაცხადი გააკეთოს დებულების შესაბამის დროში. დაგვიანების შემთხვევაში განაცხადი არ მიიღება.

4.5. ერთი ავტომობილით ასპარეზობის უფლება აქვს 2 (ორი) მონაწილეს.

4.6. მონაწილეებს უფლება აქვთ აქვთ დააყენონ ავტომობილზე ნებისმიერი ტიპის საბურავი, გარდა სპორტული (სლიკი) საბურავისა.

5. შეჯიბრების წესები

5.1. სტარტი: მსაჯის მითითებით.

5.2. ფინიში: ზოლის გადაკვეთით.

5.3. რბოლა: მონაწილეების დაწყვილება ხდება საკვალიფიკაციო დროების მიხედვით. თითოეული მონაწილე საკვალიფიკაციო რბოლის დროს დისტანციას გადის 2-ჯერ. საკვალიფიკაციო დროთ აიღება ორი გარბენიდან საუკეთესო დრო.

5.4. წყვილში გამარჯვებული გადადის მომდევნო ეტაპზე, ხოლო დამარცხებული ეთიშება ასპარეზობას.

5.5. კვალიფიკაციის დროების მიხედვით დაკომპექტდება საუკეთესო 14 მონაწილე როგორც აუდის მარკის ავტომობილებს შორის, ასევე პორშეს მარკის ავტომობილებს შორის.

5.6. დისტანციის გავლის ყველა მცდელობა აითვლება სტარტიდან ფინიშის ჩათვლით.

5.7. არასწორად გავლილი სარბოლო ითვლება არ შესრულებად და მონაწილეს გარბენი ეთვლება წაგებად.

5.8. გარბენის დროს საგზაო ნიშნულთან შეხება რომელიც გამოიწვევს ზემოთ აღნიშნული ნიშნულის მონიშვნის ზონიდან გადაადგილებას ან წაქცევას, ჯარიმდება 2 წამით.

6. მონაწილეები

6.1. შეჯიბრებაზე დაიშვებიან პირები, რომელთაც გააჩნიათ ავტომობილის მართვის მოწმობა ან სსსფ-ს მიერ გაცემული მრბოლელის ლიცენზია.

6.2. მონაწილე ვალდებულია მონაწილის ბარათის შევსების დროს ჩაწეროს ინფორმაცია სრულად.

6.3. შეჯიბრება ატარებს ღია ტურნირის სახეს და მასში მონაწილეობის მიღების უფლება აქვთ უცხოელ მრბოლელებს.

6.4. პასუხისმგებლობა მატერიალურ ზარალზე, როგორც მონაწილეების და მათი ქონების მიმართებაში, ასევე მესამე პირთა და მათი ქონების მიმართებაში (მარტო დახურულ პარკში ყოფნის პერიოდის გარდა) ევალებათ უშუალოდ ზარალის გამომწვევ პირებს. ორგანიზატორი ამ პასუხისმგებლობას არ იზიარებს.

6.5. დაშვებულია ავტომობილის ტექ. შეკეთება და საწვავით შევსება უსაფრთხოების ნორმების დაცვით.

6.6. სარბოლო მონაკვეთზე უსაფრთხოების ღვედებისა არ ქონის შემთხვევაში მონაწილე მოიხსნება შეჯიბრებიდან.

7. მონაწილე ავტომობილები

7.1. შეჯიბრებაზე დაშვებულია ნებისმიერი ტიპის მსუბუქი სატრანსპორტო საშუალება.

7.2. ავტომობილზე დაშვებულია სპონსორის და სპორტული აქსესუარების რეკლამირება ნებისმიერ ადგილას, გარდა ხედვითი და წინა გვერდითი შუშებისა.

7.3. ყველა მონაწილე ავტომობილს უნდა გააჩნდეს სასტარტო ნომრები ავტომობილის ორივე მხარეს.

8. პროტესტები

8.1. პროტესტები მიიღება სპორტსმენისაგან ან წარმომადგენლისაგან წერილობით შეჯიბრების ხელმძღვანელის სახელზე შეჯიბრების წინასწარი შედეგების გამოცხადებიდან 30 წუთის განმავლობაში ფულადი დეპოზიტის დადასტურებით.

8.2. პროტესტის დროს მონაწილეს შეუძლია წარმოადგინოს ინციდენტის ამსახველი ვიდეო მასალა.

8.3. პროტესტის ღირებულებაა 300 (სამასი) ლარი. მონაწილის გამართლების შემთხვევაში შესაძლებელია მას დაუბრუნდეს თანხის ნაწილი.

9. უენიშვნები და განმარტებები

9.1. საორგანიზაციო კომიტეტს უფლება აქვს შეიტანოს დამატებები და ცვლილებები ასპარეზობის რეგლამენტში, წინასწარი ან საერთო განცხადების სახით.

9.2. ორგანიზატორი უფლებამოსილია გადაიტანოს ან შეწყვიტოს შეჯიბრება ფორს-მაჟორული ან ორგანიზატორისგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო. აღნიშნულის შემთხვევაში არ აგებს პასუხს მიყენებულ მორალურ და მატერიალურ ზარალზე.

10. შედეგების განსაზღვრა

10.1. რბოლის საბოლოო შედეგები განისაზღვრება თითოეული მონაწილის მიერ ჯამში ნაჩვენები შედეგების მიხედვით.