



Федерация Автомобильного Спорта Грузии

22.06.2018

Утверждено в ФАСГ
Первый вице президент Д. Мchedlishvili

Положения соревнования

**Кубок Кавказа 2017 по Горным Гонкам
“АНАГА-3”**

**Caucasus Hill Climb Cup 2017
“ANAGA-3”**

/1 этап/

С. Анага – Г. Сигнаги
(Открытый турнир)

01.07.2018

Тбилиси 2018

1. Программа соревнования

30.06.2018

1.1. Регистрация участников 16:00 _ 20:00 ч.ч.

(Г. Сигнаги, центральная площадь)

1.2. Предварительный, обязательный технически осмотр 16:00 – 20:00 ч.ч.

(Г. Сигнаги, центральная площадь)

01.07.2018

- Тех. комиссия *(Г. Сигнаги, центральная площадь)* 10:00 - 11:00 ч.ч.
- Тренировка 1 - Старт (с. Анага) 12:00 ч..
- Тренировка 2- Старт (с. Анага) 13:20 ч.
- Гонка 1 (SS-1) - Старт (с. Анага) 15:00 ч.
- Гонка 2 (SS-2) - Старт (с. Анага) 16:20 ч.
- Гонка 3 (SS-3) - Старт (с. Анага) 17:40 ч.
- Предварительные результаты *(Г. Сигнаги, центральная площадь)* 18:30 ч.
- Протесты *(Г. Сигнаги, центральная площадь)* 18:30 - 19:00 ч.ч.
- Награждение *(Г. Сигнаги, центральная площадь)* 19:00 ч.

2. Организатор соревнования, Официальные лица

2.1. **Организатор соревнования:**

О.о.о. “Международный Автодром Рустави”

- **Адрес:** Грузия, г. Рустави, 21 км. Шоссе Тбилиси – Красный мост.
- Тел: +995 (32) 2307703
- Эл. почта: info@rim.ge
- Веб страница: www.rim.ge
- Директор: Лела Каландия

Координатор соревнования: **Хатуна Джулакидзе**

моб: +995-593-98-96-95

2.2. Официальные лица:

Руководитель соревнования:	Важа Лежава	595 42 55 00
Комиссар соревнования:	Шалва Замтарадзе	599 50 52 18
Наблюдатель из ФАСГ	Шота Мамрикишвили	577 77 70 83
Комиссар по безопасности:	Михеил Махашвили	599 36 26 88
Комиссар трассы:	Зураб Бабуцидзе	595 30 15 69
Главный Тех. комиссар:	Шота Капанадзе	598 10 86 87
Гл. Хронометражист:	Тиколоз Микеладзе	591 11 10 15
Секретарь соревнования:	Темур Петвиашвили	558 94 38 55

3. Трасса соревнования

_ Длина трассы	53.00 км.
_ Длительность соревнования	6:30 ч.

4. Условия соревнования

4.1. Соревнования проводятся по регламенту и техническим требованиям по горным гонкам Кубка Кавказа 2018 года:

Категория 1	Категория 2
<i>Группа</i>	<i>Группа</i>
N	E2-SS
A	CN
S20	E2-SC
GT	E2-SH

Классификация группы в категориях поделенные по объёму двигателя

Классификация группы	Категория 1	Категория 2
1600	До 1600 см ³	До 1600 см ³
2000	От 1600 до 2000 см ³	От 1600 до 2000 см ³
3000	От 2000 до 3000 см ³	От 2000 до 3000 см ³
3000+	От 3000 см ³ и выше	От 3000 см ³ и выше (только для группы E2-SH)

4.2. Водитель имеет право подать заявку на регистрацию в любую группу (пункт 4,1,), руководствуясь положением о соревновании.

4.3. Участник имеет право заявиться в одной группе. Каждая заявка должна отвечать техническим требованиям заявленной или высшей группы.

4.4. Организатор имеет право поменять участнику заявленную группу, в случае, если автомобиль не отвечает техническим требованиям этой группы. Также организатор оставляет за

сабой право самостоятельно присвоить или поменять группу участнику, если тот не правильно заявился (в том числе и после окончания соревнования).

4.5. Водитель получает зачёт:

- в том классе, в которой он заявился, в абсолютном зачёте группы.
- в абсолютном зачёте по объёму двигателя.
- в абсолютном зачёте категории.
- в абсолютном зачёте соревнования.

4.6. В случае если заявленный класс не состоялся (пункт 4,8) водитель получает зачёт только в абсолютных зачётах: группы, объёма двигателя, категории и абсолют.

4.7. Автомобили должны отвечать техническим требованиям соревнования.

4.8. Класс считается состоявшимся если в нём прошел регистрацию, тех. комиссию и в гонке стартовали минимум 3 (три) автомобиля. Тренировка не считается гонкой. В случае, если в классе прошли регистрацию то количество автомобилей, которым класс считается состоявшимся, но стартовали меньше 3 автомобиля, участникам начисляется половина очков соответствующие занятой позиции.

4.9. На одной автомобиле в гонке может принимать участие только один водитель.

4.10. Если водитель в гонке регистрируется в месте с штурманом, в течение всей гонки они должны участвовать вместе (в том числе и на тренировке). В случае если водитель зарегистрировался вместе с штурманом но проехал дистанцию без штурмана, его результат аннулируется.

5. Правила гонки

5.1. Старт: с места указанной судей на старте, в течение зелёного света светофора (в течение 20 секунд с момента подачи зелёного света на светофоре) автомобиль должен стартовать и покинуть территорию старта. Время старта фиксируется аппаратурой хронометража. Если автомобиль не смог стартовать в течение зелёного сигнала светофора, он должен покинуть стартовую зону и ожидать следующего заезда. Если автомобиль стартовал до зелёного сигнала светофора, время заезда будет аннулировано.

5.2. Водители стартуют с интервалом 1 (одна) минута.

5.3. Финиш: проездом, пересечения лучей аппаратуры хронометража.

5.4. Гонка: Водитель проходит дистанцию 5 раза (2 тренировки и 3 гонки).

5.5. Зачётным считается лучшее время среди гоночных заездов.

5.6. Гонка состоит из 3 старта и 3 финиша.

5.7. Водитель принимает зачёт, если он исполнил программу минимум: 2/3 стартов и 1/3 финишей.

6. Участники

6.1. На гонке допускаются водители согласно регламента чемпионата. Участник должен предоставить следующие документы:

- Лицензия водителя.
- Карта омологации автомобиля.
- Технический паспорт спортивного автомобиля.

- Заявка на участие в гонке.

6.2. Ответственность за материальный ущерб всех видов, несёт участник гонки. Организатор не несёт ответственность за материальный ущерб.

7. ПРОТЕСТ

7.1. Протест принимается от лица имеющий лицензию участника (Competitor). Протест принимается в течение гонки, или в течении 30 минут, после объявления предварительных результатов. Подача протеста платная.

7.2. Стоимость протеста 300 лари.

8. Определение результатов

8.1. Начисление очков:

I место	–	25
II место	–	18
III место	–	15
IV место	–	12
V место	–	10
VI место	–	8
VII место	–	6
VIII место	–	4
IX место	–	2
X место	–	1

9. Награждение.

I место _ Кубок, Медаль, Диплом;

II место _ Медаль, Диплом;

III место _ Медаль, Диплом;