



**საქართველოს საავტომობილო  
სპორტის ფედერაცია**

/დამტკიცებულია სსსფ-ს  
პირველი ვიცე პრეზიდენტის მიერ/  
დ. მჭედლიშვილი

22.06.2018

**შ ე ჯ ი ბ რ ე ბ ი ს    ღ ე ბ უ ლ ე ბ ა**

**კავკასიის თასი 2018  
აღმართის დაძლევაში  
„ანაგა-3“  
Caucasus Hill Climb Cup 2018  
“ANAGA-3”  
/1 ეტაპი/  
სოფ. ანაგა - ქ. სიღნაღი  
(ღია ტურნირი)**

**01.07.2018**

**თბილისი 2018**

## 1. შეჯიბრების პროგრამა

30.06.2018

1.1. მონაწილეების რეგისტრაცია სამანდატო კომისია 16:00 სთ. – 20:00 სთ.

*(ქ. სიღნაღი, გამგეობის წინა მოედანი)*

1.2. წინასწარი სავალდებულო ტექ. დათვალიერება 16:00 სთ. – 20:00 სთ.

*(ქ. სიღნაღი, გამგეობის წინა მოედანი)*

01.07.2018

- ტექ. დათვალიერება *(ქ. სიღნაღი, გამგეობის წინა მოედანი)* 10:00 სთ. - 11:00 სთ.
- ვარჯიში 1 - სტარტი (სოფ. ანაგა) 12:00 სთ.
- ვარჯიში 2 - სტარტი (სოფ. ანაგა) 13:20 სთ.
- რბოლა 1 (SS-1) – სტარტი (სოფ. ანაგა) 15:00 სთ.
- რბოლა 2 (SS-2) – სტარტი (სოფ. ანაგა) 16:20 სთ.
- რბოლა 3 (SS-3) - სტარტი (სოფ. ანაგა) 17:40 სთ.
- წინასწარი შედეგები *(ქ. სიღნაღი, გამგეობის წინა მოედანი)* 18:30 სთ.
- პროტესტები *(ქ. სიღნაღი, გამგეობის წინა მოედანი)* 18:30 სთ. - 19:00 სთ.
- დაჯილდოება *(ქ. სიღნაღი, გამგეობის წინა მოედანი)* 19:00 სთ.

## 2. შეჯიბრების ორგანიზატორი, ოფიციალური პირები

2.1. შეჯიბრების ორგანიზატორი:

**შ.პ.ს. “რუსთავის საერთაშორისო ავტოდრომი”**

- მისამართი: საქართველო, ქ. რუსთავი, თბილისი-წითელი ხიდის გზ. 21-ე კმ.
- ტელ: +995 (32) 2307703
- ელ. მისამართი: info@rim.ge
- ვებ. გვერდი: www.rim.ge
- ღირექტორი: ლელა კალანდია

შეჯიბრების კოორდინატორი: **ხათუნა ჯულაყიძე**  
მობ.: +995-593-98-96-95

## 2.2. ოფიციალური პირები:

შეჯიბრების ხელმძღვანელი:	ვაჟა ლეჟავა	595 42 55 00
შეჯიბრების კომისარი:	შალვა ზამთარაძე	599 50 52 18
დამკვირვებელი სსსფ-დან	შოთა მამრიკიშვილი	577 77 70 83
უსაფრთხოების კომისარი:	მიხეილ მახოშვილი	599 36 26 88
ტრასის კომისარი:	ზურაბ ბაბუციძე	599 50 51 65
მთავარი ტექ. კომისარი:	შოთა კაპანაძე	598 10 86 87
მთავარი ქრონომეტრაუსტი:	ნიკოლოზ მიქელაძე	591 11 10 15
შეჯიბრების მდივანი:	თემურ ფეტვიაშვილი	558 94 38 55

## 3. შეჯიბრების ტრასა

- ტრასის სიგრძე 53.00 კმ.
- შეჯიბრებების ხანგრძლივობა 6:30 სთ.

## 4. შეჯიბრების პირობები

4.1. შეჯიბრება ტარდება საქართველოს საავტომობილო სპორტის ფედერაციის და სომხეთის საავტომობილო ფედერაციის მიერ შემუშავებული 2018 წლის კავკასიის თასის რეგლამენტის და ტექნიკური მოთხოვნების თანახმად შემდეგ კატეგორიებში და ჯგუფებში:

კატეგორია 1	კატეგორია 2
<i>ჯგუფი</i>	<i>ჯგუფი</i>
N	E2-SS
A	CN
S20	E2-SC
GT	E2-SH

ჯგუფების კლასიფიკაცია ძრავის მოცულობების მიხედვით

ჯგუფის კლასიფიკაცია	კატეგორია 1	კატეგორია 2
1600	1600 სმ <sup>3</sup> -მდე	1600 სმ <sup>3</sup> -მდე
2000	1600 სმ <sup>3</sup> -დან 2000 სმ <sup>3</sup> -მდე	1600 სმ <sup>3</sup> -დან 2000 სმ <sup>3</sup> -მდე
3000	2000 სმ <sup>3</sup> -დან 3000 სმ <sup>3</sup> -მდე	2000 სმ <sup>3</sup> -დან 3000 სმ <sup>3</sup> -მდე
3000+	3000 სმ <sup>3</sup> და მეტი	3000 სმ <sup>3</sup> და მეტი (მხოლოდ ჯგუფი E2-SH-თვის)

4.2. მრბოლელს უფლება აქვს განაცხადი გააკეთოს შეჯიბრების დებულების შესაბამისად (ქვეპუნქტი 4.1.) რეგისტრირებულ ნებისმიერ ჯგუფში.

4.3. მრბოლელს აქვს უფლება განაცხადი გააკეთოს მხოლოდ ერთ კლასში. მრბოლელის ავტომობილი უნდა აკმაყოფილებდეს იმ ჯგუფის ტექნიკურ მოთხოვნებს, რომელშიც არის გაკეთებული განაცხადი ან ჯგუფი უნდა იყოს კლასით მაღალი. მრბოლელს უფლება აქვს განაცხადი გააკეთოს მისი ავტომობილის შესაბამისი კლასის ზედა კლასში. ზედა კლასად ითვლება:

- თუ ავტომობილი ეკუთვნის ჯგუფ N-ს, ზედა კლასად ითვლება ამავე ჯგუფის შემდგომი კლასი;
- A ჯგუფის ის კლასი, რომლის ტექნიკური მოთხოვნები აღემატება ავტომობილის ტექნიკურ მონაცემებს (დიდი კუბატურა);
- მომდევნო კატეგორიის ის ჯგუფი და ის კლასი, რომელშიც მონაწილეობენ ანალოგიური ტიპის ავტომობილები და განმცხადებლის ავტომობილის ძრავის მოცულობა არ არის კონკრეტული კლასის კლასიფიკაციაზე მეტი.

4.4. ორგანიზატორს უფლება აქვს შეუცვალოს მრბოლელს გაცხადებული ჯგუფი, თუ მისი სპორტული ავტომობილი არ აკმაყოფილებს გაცხადებული ჯგუფის ტექნიკურ მოთხოვნებს. ასევე ორგანიზატორი იტოვებს უფლებას მიანიჭოს საასპარეზო ჯგუფი იმ მრბოლელს, რომელსაც არ აქვს ან არასწორად აქვს შერჩეული საასპარეზო ჯგუფი (მათ შორის რბოლის დასრულების შემდეგ, შედეგების ოფიციალურად გამოქვეყნებამდე).

4.5. მრბოლელები, ჩათვლას იღებენ მის მიერ გაცხადებულ კლასში, ჯგუფის აბსოლუტურ ჩათვლაში, კუბატურის აბსოლუტურ ჩათვლაში, კატეგორიის აბსოლუტურ ჩათვლაში და აბსოლუტურ ჩათვლაში.

4.6. იმ შემთხვევაში, თუ გაცხადებული ჯგუფი არ შედგა (ჯგუფი არ შემდგარად ითვლება თუ ვერ სრულდება 4.8. ქვეპუნქტი), მრბოლელი ავტომატურად იღებს ჩათვლას ჯგუფის აბსოლუტურ ჩათვლაში, კუბატურის აბსოლუტურ ჩათვლაში, კატეგორიის აბსოლუტურ ჩათვლაში და აბსოლუტურ ჩათვლაში.

4.7. მონაწილე ავტომობილები უნდა აკმაყოფილებდნენ ფედერაციის მიერ გამოცემულ ყველა დამატებით რეგულაციას და დადგენილებას.

4.8. ჯგუფი შემდგარად ჩაითვლება იმ შემთხვევაში, თუ აღნიშნულ ჯგუფში ტექნიკურ კომისიას გაივლის, შეჯიბრებაში მონაწილეობის უფლება მიეცემა და სტარტზე იდგება მინიმუმ 3 (სამი) მრბოლელი (სპორტული ავტომობილი).

4.9. ერთი სპორტული ბოლიდით ასპარეზობის უფლება აქვს მხოლოდ ერთ მრბოლელს.

4.10. თუ მრბოლელი რეგისტრირდება შტურმანთან ერთად, რბოლის ბოლომდე, ყველა გავლა (მათ შორის ვარჯიში) უნდა შეასრულოს მასთან ერთად. რბოლის დროს დისტანციის უშტურმანოდ გავლის შემთხვევაში მრბოლელს დაუფიქსირდება კონკრეტული გავლის ნულოვანი დრო.

4.11. სტარტზე განლაგებულ ყველა სპორტულ ბოლიდს წინა საქარე მინაზე უნდა ჰქონდეს განთავსებული ტექნიკური კომისიის გავლის დამადასტურებელი აღნიშვნა. წინააღმდეგ შემთხვევაში მრბოლელი მოიხსნება შეჯიბრებიდან.

## 5. შეჯიბრების წესები

5.1. სტარტი: მსაჯის მითითებით შუქნიშნის მწვანე შუქის მოქმედების (მწვანე შუქის ანთებიდან 20 წამის განმავლობაში) პერიოდში ავტომობილი უნდა დაიძრას და

დატოვოს ტერიტორია “ზონის დასასრული”, დრო ფიქსირდება სხივის გადაკვეთით. თუ ავტომობილი ვერ დაიდრა მწვანე შუქნიშნის მოქმედების პერიოდში, უნდა დატოვოს სასტარტო ზონა თავისი სვლით ან გარეშე პირთა დახმარებით. თუ ავტომობილი დაიდრა შუქნიშნის მწვანე შუქის ანთებამდე ან მისი ჩაქრობის შემდეგ, მისი გავლის დრო იქნება ანულირებული.

5.2. მანქანები სტარტს იღებენ 1 წუთის ინტერვალით.

5.3. ფინიში: ზოლის გადაკვეთით (ფოტო ფინიში). ფინიშის გადაკვეთის შემდეგ მრბოლელები გადიან სავალდებულო ტექნიკურ შემოწმებას და ავტომობილებს განალაგებენ ორგანიზატორის მიერ მითითებულ ტერიტორიაზე.

5.4. რბოლა: მონაწილეს აქვს დისტანციის გავლის უფლება 5-ჯერ, მათ შორის პირველი და მეორე გავლა არის ვარჯიში.

5.5. დისტანციის გავლის ყველა მცდელობა აითვლება სტარტიდან ფინიშის ჩათვლით.

5.6. შედეგიან დროდ ითვლება ბოლო 3 (სარბოლო გავლა) გავლიდან ერთი საუკეთესო დრო.

5.7. შეჯიბრება შედგება 3 სტარტისგან და 3 ფინიშისგან.

5.8. შეჯიბრებაში ჩათვლის მისაღებად მრბოლელი ვალდებულია შეასრულოს პროგრამა მინიმუმ: სტარტის 2/3 და ფინიშის 1/3 (მინიმუმ ერთი სრული სარბოლო გავლა და ერთი სტარტი).

5.9. სარბოლო გავლებს შორის შესაძლებელია მოხდეს გადაჯგუფება (რეგრუპინგი).

## 6. მონაწილეები

6.1. შეჯიბრებაზე დაიშვებიან პირები, თანახმად ჩემპიონატის რეგლამენტისა. მრბოლელის სპორტული ავტომობილი უნდა შეესაბამებოდეს ორგანიზატორის მიერ დადგენილ ტექნიკურ რეგულაციას. მონაწილემ უნდა წარმოადგინოს შემდეგი საბუთები:

- მრბოლელების ლიცენზია;
- ავტომობილის კომპლოგაციის ბარათი ან ფედერაციის მიერ მიღებული კონკრეტული მოდელის ტექნიკური დაშვება;
- ავტომობილის ტექნიკური პასპორტი;
- სპორტული ავტომობილის ტექნიკური პასპორტი (გაცემული სსსფ-ს მიერ).
- შეჯიბრებაში მონაწილეობის განაცხადი;

6.2. შეჯიბრებაში მონაწილეობა საქართველოს 2018 წლის ჩემპიონატის აღმართის დაძლევაში მე-3 ეტაპზე დარეგისტრირებული მრბოლელებისთვის უფასოა.

6.3. შეჯიბრება ატარებს ღია ტურნირის სახეს და მასში მონაწილეობის მიღების უფლება აქვთ უცხო ქვეყნის მოქალაქეებს და სსფ-ს წევრი ნებისმიერი ქვეყნის წევრი ეროვნული ფედერაციის მიერ გაცემული საერთაშორისო ლიცენზიის მქონე პირებს. შეჯიბრებაში საქართველოს და სომხეთის მოქალაქეები მონაწილეობენ ეროვნული ლიცენზიებით, რომელიც მოიცავს აღმართის დაძლევის რბოლებში მონაწილეობის კვალიფიკაციას.

6.4. პასუხისმგებლობა მატერიალურ ზარალზე, როგორც მონაწილეების და მათი ქონების მიმართებაში, ასევე მესამე პირთა და მათი ქონების მიმართებაში (მარტო დახურულ პარკში ყოფნის პერიოდის გარდა) ევალებათ უშუალოდ ზარალის გამომწვევ პირებს. ორგანიზატორი ამ პასუხისმგებლობას არ იზიარებს.

6.5. დაშვებულია ავტომობილის ტექ. შეკეთება და საწვავით შევსება უსაფრთხოების ნორმების დაცვით.

6.6. სარბოლო მონაკვეთზე უსაფრთხოების ღვედებისა და ჩაფხუტის არ ქონის ან არასათანადო მდგომარეობაში ყოფნის შემთხვევაში მონაწილე მოიხსნება შეჯიბრებიდან.

## 7. მონაწილე ავტომობილები

7.1. შეჯიბრებაში დაშვებულია ავტომობილები თანახმად სერიის ტექნიკური რეგულაციისა.

7.2. ავტომობილზე დაშვებულია სპონსორის და სპორტული აქსესუარების რეკლამირება ნებისმიერ ადგილას, გარდა ხედვითი და წინა გვერდითი შუშებისა და იმ ადგილებისა, რომელიც განკუთვნილია ორგანიზატორისთვის.

## 8. პროტესტები

8.1. პროტესტები მიიღება მხოლოდ მონაწილის (Competitor) ლიცენზიის მქონე პირისგან წერილობით ფორმით შეჯიბრებების ხელმძღვანელის სახელზე შეჯიბრებების მსვლელობისას ან წინასწარი შედეგების გამოცხადებიდან 30 წუთის განმავლობაში ფულადი დეპოზიტის დადასტურებით.

8.2. პროტესტის სფასური – 300 ლარი.

## 9. უენიშვნები და ბანმარტებები

9.1. საორგანიზაციო კომიტეტს უფლება აქვს შეიტანოს დამატებები და ცვლილებები ასპარეზობის რეგლამენტში, წინასწარი ან საერთო განცხადების სახით.

9.2. ორგანიზატორი უფლებამოსილია გადაიტანოს ან შეწყვიტოს შეჯიბრება ფორს-მაჟორული ან ორგანიზატორისგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო. აღნიშნულის შემთხვევაში არ აგებს პასუხს მიყენებულ მორალურ და მატერიალურ ზარალზე.

## 10. შედეგების ბანსაზღვრა

10.1. რბოლის საბოლოო შედეგები განისაზღვრება თითოეული მონაწილის მიერ ნაჩვენები შედეგებიდან ერთი საუკეთესო დროის მიხედვით.

10.2. თითოეულ ჯგუფში ქულების დარიცხვა ხდება თანახმად ჩემპიონატის რეგლამენტისა.

## 11. დაჯილდოება.

11.1. შეჯიბრების დასრულების შემდგომ დაჯილდოვდება მხოლოდ კლასში და აბსოლტურ ჩათვლაში გამარჯვებულები.

11.2. პრიზიორების დაჯილდოება:

- I ადგილი – მედალი, დიპლომი, თასი;
- II ადგილი – მედალი, დიპლომი;
- III ადგილი – მედალი, დიპლომი;