თბილისის ერთიანი საავტომობილო ფედერაცია

/დამტკიცებულია სსსფ-ს არასატრეკო ტიპის რბოლების კომისიის მიერ/

04.04.2019 წელი

შ ე ჯ ი ბ რ ე ბ ი ს   დ ე ბ უ ლ ე ბ ა

"თბილისის თასი 2019" აღმართის დაძლევაში
1 ეტაპი

(Tbilisi Hill Climb Cup 2018, Stage 1)

ქ. თბილისი

12.05.2019

თბილისი 2019

1. შეჯიბრების პროგრამა

11.05.2019

1.1. მონაწილეების რეგისტრაცია სამანდატო კომისია 12:00 სთ. – 19:00 სთ.
(ქ. თბილისი, კოჯორი, იუნკერთა ქუჩაზე არსებული მოედანი)

1.2. ტექნიკური დათვალიერება 14:00 სთ. – 20:00 სთ.
(ქ. თბილისი, კოჯორი, იუნკერთა ქუჩაზე არსებული მოედანი)

12.05.2019

- ბრიფინგი *(ქ. თბილისი, კოჯორი, იუნკერთა ქუჩაზე არსებული მოედანი)* 09:00სთ
- ვარჯიში 1 - სტარტი *(ქ. თბილისი, სამადლო - კოჯორი)* 11:00სთ.
- ვარჯიში 2 - სტარტი *(ქ. თბილისი, სამადლო - კოჯორი)* 12:30სთ.
- რბოლა 1 (SS-1) – სტარტი *(ქ. თბილისი, სამადლო - კოჯორი)* 14:30სთ.
- რბოლა 2 (SS-2) – სტარტი *(ქ. თბილისი, სამადლო - კოჯორი)* 16:00სთ.
- წინასწარი შედეგები *(ქ. თბილისი, კოჯორი, იუნკერთა ქუჩაზე არსებული მოედანი)* 16:30სთ.
- პროტესტები *(ქ. თბილისი, კოჯორი, იუნკერთა ქუჩაზე არსებული მოედანი)* 16:30 სთ. - 17:00 სთ.
- დაჯილდოება *(ქ. თბილისი, კოჯორი, იუნკერთა ქუჩაზე არსებული მოედანი)* 17:00 სთ.

2. შეჯიბრების ორგანიზატორი, ოფიციალური პირები

2.1. შეჯიბრების ორგანიზატორი:

ა.(ა).ი.პ. “თბილისის ერთიანი საავტომობილო ფედერაცია”

- **მისამართი:** საქართველო, ქ. თბილისი, ფანასკერტელ-ციციშვილის 15, ბინა 42.
- ტელ: +995 (77) 57 06 05
- ელ. მისამართი: dmchedlishvili@gmail.com
- პრეზიდენტი: დავით მჭედლიშვილი

შეჯიბრების კოორდინატორი: **შოთა კაპანაძე**
მობ.: +995 (98) 10 86 87

2.2. ოფიციალური პირები:

შეჯიბრების დირექტორი:	დავით მჭედლიშვილი	577 57 06 05
შეჯიბრების ხელმძღვანელი:	ვაჟა ლეჟავა	595 42 55 00
შეჯიბრების კომისარი:	შალვა ზამთარაძე	599 50 52 18
დამკვირვებელი სსსფ-დან	არჩილ ნოღაშვილი	595 90 36 69
უსაფრთხოების კომისარი:	შოთა მამრიკიშვილი	577 77 70 83

ტრასის კომისარი:	მიხეილ მახოშვილი	599 36 26 88
მთავარი ტექ. კომისარი:	შოთა კაპანაძე	598 10 86 87
მთავარი ქრონომეტრაჟისტი:	ნიკოლოზ მიქელაძე	591 11 10 15
შეჯიბრების მდივანი:	თემურ ფეტვიაშვილი	558 94 38 55

3. შეჯიბრების ტრასა

– დისტანცია	5.14 კმ.
– ტრასის სიგრძე	32.20 კმ.
– შეჯიბრის ხანგრძლივობა	5:30 სთ.

4. შეჯიბრების პირობები

4.1. შეჯიბრება ტარდება საქართველოს საავტომობილო სპორტის ფედერაციის (სსსფ) სპორტული კოდექსის, აღმართის დაძლევის საერთაშორისო და ეროვნული რეგულაციების და ტექნიკური მოთხოვნების მიხედვით შემდეგ კატეგორიებში და ჯგუფებში:

კატეგორია 1	კატეგორია 2
ჯგუფი	*ჯგუფი*
N	E2-SS
A	CN
S20	E2-SC
GT	E2-SH

ჯგუფების კლასიფიკაცია ძრავის მოცულობების მიხედვით

ჯგუფის კლასიფიკაცია	კატეგორია 1	კატეგორია 2
1600	1600 სმ^3-მდე	1600 სმ3-მდე
2000	1600 სმ^3-დან 2000 სმ^3-მდე	1600 სმ3-დან 2000 სმ3-მდე
3000	2000 სმ^3-დან 3000 სმ^3-მდე	2000 სმ3-დან 3000 სმ3-მდე
3000+	3000 სმ^3 და მეტი	
MONO		მხოლოდ ჯგუფი E2-SH-თვის
AWD		მხოლოდ ჯგუფი E2-SH-თვის

4.2. მრბოლელს უფლება აქვს განაცხადი გააკეთოს შეჯიბრების დებულების შესაბამისად (ქვეპუნქტი 4.1.) რეგისტრირებულ ნებისმიერ ჯგუფში და ორ კლასში.

4.3. მრბოლელს აქვს უფლება განაცხადი გააკეთოს ერთდროულად ორ ჯგუფში. მრბოლელის ავტომობილი უნდა აკმაყოფილებდეს იმ ჯგუფის ტექნიკურ მოთხოვნებს, რომელშიც არის გაკეთებული განაცხადი ან ჯგუფი უნდა იყოს მაღალი.

მრბოლელს უფლება აქვს განაცხადი გააკეთოს მისი ავტომობილის შესაბამისი კლასის ზედა კლასში. ზედა კლასად ითვლება:

- თუ ავტომობილი ეკუთვნის ჯგუფ N-ს, ზედა კლასად ითვლება ამავე ჯგუფის შემდგომი კლასები;

- A ჯგუფის ის კლასი, რომლის ტექნიკური მოთხოვნები აღემატება ავტომობილის ტექნიკურ მონაცემებს (დიდი კუბატურა);

მომდევნო კატეგორიის ის ჯგუფი და ის კლასი, რომელშიც მონაწილეობენ ანალოგიური ტიპის ავტომობილები და განმცხადებლის ატომობილის ძრავის მოცულობა არ არის კონკრეტული კლასის კლასიფიკაციაზე მეტი

4.4. ორგანიზატორს უფლება აქვს შეუცვალოს მრბოლელს გაცხადებული ჯგუფი და კლასი, თუ მისი სპორტული ავტომობილი არ აკმაყოფილებს გაცხადებული ჯგუფის ტექნიკურ მოთხოვნებს. ასევე ორგანიზატორი იტოვებს უფლებას მიანიჭოს საასპარეზო ჯგუფი იმ მრბოლელს, რომელსაც არ აქვს ან არასწორად აქვს შერჩეული საასპარეზო ჯგუფი (მათ შორის რბოლის დასრულების შემდეგ, შედეგების ოფიციალურ გამოქვეყნებამდე).

4.5. მრბოლელები, ჩათვლას იღებენ მის მიერ გაცხადებულ კლასში, კუბატურის აბსოლუტურ ჩათვლაში და აბსოლუტურ ჩათვლაში.

4.6. იმ შემთხვევაში, თუ გაცხადებული ჯგუფი არ შედგა (ჯგუფი არ შემდგარად ითვლება თუ ვერ სრულდება 4.8. ქვეპუნქტი), მრბოლელი ავტომატურად იღებს ჩათვლას კუბატურის აბსოლუტურ ჩათვლაში და აბსოლუტურ ჩათვლაში.

4.7. მონაწილე ავტომობილები უნდა აკმაყოფილებდნენ ფედერაციის მიერ გამოცემულ ყველა დამატებით რეგულაციას და დადგენილებას.

4.8. ჯგუფი შემდგარად ჩაითვლება იმ შემთხვევაში, თუ აღნიშნულ ჯგუფში ტექნიკურ კომისიას გაივლის, შეჯიბრებაში მონაწილეობის უფლება მიეცემა და სტარტზე იდგება მინიმუმ **3** (სამი) მრბოლელი (სპორტული ავტომობილი).

4.9. ერთი სპორტული ბოლიდით ასპარეზობის უფლება აქვს მხოლოდ ერთ მრბოლელს.

4.10. თუ მრბოლელი რეგისტრირდება შტურმანთან ერთად, რბოლის ბოლომდე, ყველა გავლა (მათ შორის ვარჯიში) უნდა შეასრულოს მასთან ერთად. რბოლის დროს დისტანციის უშტურმანოდ გავლის შემთხვევაში მრბოლელს დაუფიქსირდება კონკრეტული გავლის ნულოვანი დრო.

4.11. სტარტზე განლაგებულ ყველა სპორტულ ბოლიდს წინა საქარე მინაზე უნდა ჰქონდეს განთავსებული ტექნიკური კომისიის გავლის დამადასტურებელი აღნიშვნა. წინააღმდეგ შემთხვევაში მრბოლელი მოიხსნება შეჯიბრებიდან.

5. შეჯიბრების წესები

5.1. სტარტი: მსაჯის მითითებით შუქნიშნის მწვანე შუქის მოქმედების (მწვანე შუქის ანთებიდან 20 წამის განმავლობაში) პერიოდში ავტომობილი უნდა დაიძრას და დატოვოს ტერიტორია “ზონის დასასრული”, დრო ფიქსირდება ფოტო სხივით. თუ ავტომობილი ვერ დაიძრა მწვანე შუქნიშნის მოქმედების პერიოდში, უნდა დატოვოს სასტარტო ზონა თავისი სვლით ან გარეშე პირთა დახმარებით. თუ ავტომობილი დაიძრა შუქნიშნის მწვანე შუქის ანთებამდე ან მისი ჩაქრობის შემდეგ, მისი გავლის დრო იქნება ანულირებული.

5.2. მონაწილეები სტარტს იღებენ 1 წუთის ინტერვალით.

5.3. ფინიში: ზოლის გადაკვეთით (ფოტო ფინიში). ფინიშის გადაკვეთის შემდეგ მრბოლელები გადიან სავალდებულო ტექნიკურ შემოწმებას და ავტომობილებს განალაგებენ ორგანიზატორის მიერ მითითებულ ტერიტორიაზე.

5.4. რბოლა: მონაწილეს აქვს დისტანციის გავლის უფლება 4-ჯერ, მათ შორის პირველი და მეორე გავლა არის ვარჯიში.

5.5. დისტანციის გავლის ყველა მცდელობა აითვლება სტარტიდან ფინიშის ჩათვლით.

5.6. შედეგიან დროდ ითვლება ბოლო 2 (სარბოლო გავლა) გავლიდან საუკეთესო დრო.

5.7. შეჯიბრება შედგება 2 სტარტისგან და 2 ფინიშისგან.

5.8. შეჯიბრებაში ჩათვლის მისაღებად მრბოლელი ვალდებულია შეასრულოს პროგრამა მინიმუმი: სტარტის 1/2 და ფინიშის 1/2 (მინიმუმ ერთი სრული სარბოლო გავლა).
5.9. ორგანიზატორი იტოვებს უფლებას, შეჯიბრების მიმდინარეობის პერიოდში მონაწილეს შეუცვალოს სასტარტო რიგითობა.
5.10. სარბოლო გავლებს შორის შესაძლებელია მოხდეს გადაჯგუფება (რეგრუპინგი).

6. მონაწილეები

6.1. შეჯიბრებაზე დაიშვებიან პირები, საერთაშორისო წესების მიხედვით. მრბოლელის სპორტული ავტომობილი უნდა შეესაბამებოდეს ორგანიზატორის მიერ დადგენილ ტექნიკურ რეგულაციას. მონაწილემ უნდა წარმოადგინოს შემდეგი საბუთები:
- მრბოლელების ლიცენზია;
- ავტომობილის ომოლოგაციის ბარათი ან ფედერაციის მიერ მიღებული კონკრეტული მოდელის ტექნიკური დაშვებები;
- ავტომობილის ტექნიკური პასპორტი;
- სპორტული ავტომობილის ტექნიკური პასპორტი (გაცემული სსსფ-ს მიერ).
- შეჯიბრებაში მონაწილეობის განაცხადი;

6.2. შეჯიბრება ატარებს ღია ტურნირის სახეს და მასში მონაწილეობის მიღების უფლება აქვთ უცხო ქვეყნის მოქალაქეებს და სსფ-ს წევრი ნებისმიერი ქვეყნის წევრი ეროვნული ფედერაციის მიერ გაცემული საერთაშორისო ლიცენზიის მქონე პირებს.
6.3. <u>პასუხისმგებლობა მატერიალურ ზარალზე</u>, როგორც მონაწილეების და მათი ქონების მიმართებაში, ასევე მესამე პირთა და მათი ქონების მიმართებაში (მარტო დახურულ პარკში ყოფნის პერიოდის გარდა) ევალებათ უშუალოდ ზარალის გამომწვევ პირებს. ორგანიზატორი ამ პასუხისმგებლობას არ იზიარებს.
6.4. დაშვებულია ავტომობილის ტექ. შეკეთება და საწვავით შევსება უსაფრთხოების ნორმების დაცვით.
6.5. სარბოლო მონაკვეთზე უსაფრთხოების ღვედებისა და ჩაფხუტის არ ქონის ან არასათანადო მდგომარეობაში ყოფნის შემთხვევაში მონაწილე მოიხსნება შეჯიბრებიდან.

7. მონაწილე ავტომობილები

7.1. შეჯიბრებაზე დაშვებულია ავტომობილები თანახმად შეჯიბრების ტექნიკური დაშვებებისა.
7.2. ავტომობილზე დაშვებულია სპონსორის და სპორტული აქსესუარების რეკლამირება ნებისმიერ ადგილას, გარდა ხედვითი და წინა გვერდითი შუშებისა და იმ ადგილებისა, რომელიც განკუთვნილია ორგანიზატორისთვის.

8. პროტესტები

8.1. პროტესტები მიიღება მხოლოდ მონაწილის (Competitor) ლიცენზიის მქონე პირისგან წერილობით ფორმით შეჯიბრების ხელმძღვანელის სახელზე შეჯიბრების მსვლელობისას ან წინასწარი შედეგების გამოცხადებიდან 30 წუთის განმავლობაში ფულადი დეპოზიტის დადასტურებით.
8.2. პროტესტის სფასური – 300 ლარი.
8.3. პროტესტის თანხა მთლიანად ან ნაწილობრივ უბრუნდება განმაცხადებელს პროტესტის გამართლების შემთხვევაში.

9. შენიშვნები და განმარტებები

9.1. საორგანიზაციო კომიტეტს უფლება აქვს შეიტანოს დამატებები და ცვლილებები ასპარეზობის რეგლამენტში, წინასწარი ან საერთო განცხადების სახით.

9.2. ორგანიზატორი უფლებამოსილია გადაიტანოს ან შეწყვიტოს შეჯიბრება ფორს-მაჟორული ან ორგანიზატორისგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო. აღნიშნულის შემთხვევაში არ აგებს პასუხს მიყენებულ მორალურ და მატერიალურ ზარალზე.

10. შედეგების განსაზღვრა

10.1. რბოლის საბოლოო შედეგები განისაზღვრება თითოეული მონაწილის მიერ ნაჩვენები შედეგებიდან ერთი საუკეთესო დროის მიხედვით.

11. დაჯილდოება.

შეჯიბრების დასრულების შემდგომ პრიზიორები ჯილდოვდებიან კლასში (N1600, A1600, N2000, N3000+, A3000+, E2-SH MONO, E2-SH AWD), რომელშიც აქვთ გაკეთებული განაცხადი და აბსოლტურ ჩათვლში (ABSOLUTE).

I ადგილი – მედალი, დიპლომი, თასი;
II ადგილი – მედალი, დიპლომი,
III ადგილი – მედალი, დიპლომი,