

რეგლამენტი

დამტკიცებულია სსსფ-ს მიერ
2019 წელი

1. შესავალი
2. ოფიციალური შეჯიბრებების ჩატერების ამოცანები და ამიზნები
3. შეჯიბრებების ჩატარების უფლებები
4. შეჯიბრებების სტრუქტურა და კალენდარი
5. სარბოლო ტრასა
6. უსაფრთხოების ზომების უზრუნველყოფა
7. ოფიციალური პირები
8. მოთხოვნები დასავლეთ საქართველოს თასიში მონაწილეობის მიღების მსურველების მიმართ
9. დაშვებული ავტომობილები
10. კლასიფიკაცია, შედეგების განსაზღვრა
11. დაჯილდოება
12. პროტესტები და აპელაციები

მუხლი 1. შესავალი

1.1. აღნიშნული რეგლამენტი შედგენილია საქართველოს საავტომობილო სპორტის ფედერაციის 2019 წლის საავტომობილო სპორტის შეჯიბრებების დებულებების თანახმად და განსაზღვრავს დასავლეთ საქართველოს 2019 წლის ოფიციალური შეჯიბრებების ორგანიზების და წარმართვის წესებს სამოყვარულო წყვილთა რბოლაში.

1.2. ჩემპიონატის ორგანიზებისა და წარმართვის ნორმატიულ დოკუმენტაციად ითვლება:

1.2.1 სსსფ-სპორტული კოდექსი და მისი დანართები;

1.2.2 სამოყვარულო შეჯიბრებების წარმართვის საერთო დებულებები (სსსფ-სა და იმერეთის ავტო მოტო კლუბის საერთო დებულებები);

1.2.3 სამოყვარულო შეჯიბრებების ორგანიზებისა და ჩატარების წესები;

1.2.3 სამოყვარულო შეჯიბრებებში მონაწილე ავტომობილების ტექნიკური მოთხოვნები და კლასიფიკაცია;

1.2.4 მოქმედი რეგლამენტი (სსსფ–სრეგლამენტი) და მისი დანართი;

1.2.5 ღონისძიების დებულება.

1.3. სსსფ–სა და „იმერეთის ავტომოტო კლუბი“-ს შორის გაფორმებული ხელშეკრულების თანახმად, ამ უკანასკნელს მიეცა უფლება ორგანიზება გაუწიოს 2019 წლის სპორტულ ღონისძიებათა კალენდარულ გეგმაში ჩართულ 2019 წლის დასავლეთ საქართველოს თასს წყვილთა რბოლაში.

1.4. მოცემული რეგლამენტი, ძალაშია დამტკიცების მომენტიდან.

მუხლი 2. ოფიციალური შეჯიბრებების ამოცანები და მიზნები

2.1 დასავლეთ საქართველოს თასის ოფიციალური შეჯიბრებები ტარდება საუკეთესო სპორტსმენის გამოსავლენად, სპორტული და სარბოლო უნარების ასამაღლებლად, მაცურებელში საავტომობილო დისციპლინებისა და ტექნიკური სახეობების პოპულარიზაციის, ჯანსაღი ცხოვრების წესისა და ავტომობილის უსაფრთხოდ მართვის პროპაგანდისათვის.

მუხლი 3. შეჯიბრებების ჩატარების უფლებები

3.1. 2019 წლის დასავლეთ საქართველოს თასის ჩატარების უფლება წყვილთა რბოლაში ენიჭება „იმერეთის ავტომოტო კლუბს“

3.2. დასავლეთ საქართველოს თასის ჩატარებისას, სპორტული პრინციპების და შეჯიბრებების შესაბამისი რეგლამენტის წესდებასთან შესაბამისობის საკითხის ზედამხედველობა ეკისრება სსსფ–სწრიული რბოლების კომისიას, რომელიც მოქმედებს თასის ორგანიზატორებთან (პრომოუტერებთან) და უშუალოდ ღონისძიებების ორგანიზატორებთან ერთად.

მუხლი 4. შეჯიბრებების სტრუქტურა და კალენდარი

4.1. შეჯიბრებების სტრუქტურა

„იმერეთის ავტომოტო კლუბი“ 2019 წელს მართავს ოფიციალურ შეჯიბრს დასავლეთ საქართველოს თასიში წყვილთა რბოლაში, სადაც კლასები არის დაყოფილი შემდეგნაირად:

#	სტატუსი	კლასი	ეტაპების რაოდენობა
1	დასავლეთ საქართველოს თასის მფლობელი	წინა წამყვანი თვლებით აღჭურვილი ავტომობილები (FWD)	3
2	დასავლეთ საქართველოს თასის მფლობელი	უკანა წამყვანი თვლებით აღჭურვილი ავტომობილები (RWD)	3
3	დასავლეთ საქართველოს თასის მფლობელი	ოთხივე წამყვანი თვლებით აღჭურვილი ავტომობილები (AWD)	3
4	დასავლეთ საქართველოს თასის მფლობელი	OverAll კლასი	3

4.2. კალენდარი

დასავლეთ საქართველოსთასი წყვილთა რბოლაში 2019

ეტაპი	თარიღი	ჩატარების ადგილი
პირველი ეტაპი	24 მარტი	
მეორე ეტაპი	5 მაისი	ქუთაისი
მესამე ეტაპი	18 აგვისტო	

4.3. ოფიციალური შეჯიბრებები ტარდება სსსფ–ს სპორტული ღონისძიებათა კალენდარული გეგმაში აღნიშნული შესაბამისი სტატუსით.

4.4. კალენდარში შეტანილი ცვლილებები ქვეყნდება საიტზე - GASF.CO დანაყოფში „კალენდარი“.

მუხლი 5. სარბოლო ტრასა

5.1. შეჯიბრებების ჩატარების ტრასა უნდა ექვემდებარებოდეს სსსფ–ს მოთხოვნებს.

5.2. შეჯიბრის დაწყების წინ, სსსფ-ის მიერ წარდგენილი უსაფრთხოების კომისარი ვალდებულია შეამოწმოს ტრასის მზადყოფნა და მისი შესაბამისობა ტრასის პასპორტთან. შემოწმებების შედეგებიდან გამომდინარე, დგინდება და ხელი ეწერება ტრასის მიღების აქტს.

მუხლი 6. უსაფრთხოების ზომების უზრუნველყოფა

6.1. შეჯიბრის ჩატარების დროს უსაფრთხოების დაცვის შესახებ პასუხისმგებლობას ღებულობენ შეჯიბრის ორგანიზატორი, შეჯიბრის ხელმძღვანელი და სსსფ-ის მიერ წარდგენილი უსაფრთხოების კომისარი. შეჯიბრის ხელმძღვანელი და სსსფ-ის მიერ წარდგენილი უსაფრთხოების კომისარი ვალდებული არიან შეაჩერონ შეჯიბრი თუ საფრთხე ექმნება მაცურებლის, ოფიციალური პირების, მრბოლელებისა და მონაწილე პერსონალის სიცოცხლეს ან ჯანმრთელობას.

მუხლი 7. ოფიციალური პირები

7.1. დასავლეთ საქართველოს თასიზე სსსფ–ს წრიული რბოლების კომისია ნიშნავს შემდეგ პასუხისმგებელ პირს:

- უსაფრთხოების კომისარს

7.2. დასავლეთ საქართველოს თასიზე სსსფ–ს წრიული რბოლების კომისიას შეუძლია დანიშნოს შემდეგი ოფიციალური პირები:

- რბოლის ხელმძღვანელი;
- შეჯიბრის კომისარი;
- ტექნიკური კომისარი;

მუხლი 8. მოთხოვნები დასავლეთ საქართველოს თასიში მონაწილეობის მიღების მსურველების მიმართ

8.1. დასავლეთ საქართველოს თასიში მონაწილეობის მისაღებად დაიშვებიან შემდეგი პირები: მრბოლელები რომელთაც გააჩნიათ ავტომობილის მოქმედი მართვის მოწმობა ან სსსფ–ს მიერ გაცემული ეროვნული ან/და საერთაშორისო ლიცენზია.

მუხლი 9. დაშვებული ავტომობილები

9.1. შეჯიბრში მონაწილეობის მისაღებად დაიშვებიან ავტომობილები, რომლებიც შეესაბამებიან სსსფ-ს 2019 წელს მიღებულ ტექნიკურ მოთხოვნებს;

9.2. სავალდებულო და არასავალდებულო რეკლამის განთავსების პირობები ცხადდება ორგანიზატორის მიერ ეტაპის დებულებით.

9.3. ავტომობილებზე გამოიყენება ის საბურავები რომლებიც დაშვებულია შეჯიბრის დებულების მიხედვით.

მუხლი 10. შეჯიბრების ჩატარების პირობები, კლასიფიკაცია, შედეგების განსაზღვრა.

10.1. დასავლეთ საქართველოს თასი წყვილთა რბოლაში ტარდება პირად ჩათვლაში, მუხლი 4.1. შესაბამისად.

10.2. დასავლეთ საქართველოს თასი წყვილთა რბოლაში ჩაითვლება შემდგარად იმ შემთხვევაში თუ ფაქტიურად შედგება საქართველოს საავტომობილო სპორტის ფედერაციის სპორტულ ღონისძიებათა კალენდარული გეგმით გათვალისწინებული (კონკრეტულ სახეობაში და კლასში) შეჯიბრის მინიმუმ 2 (ორი) ეტაპი.

10.3. შეჯიბრებაში მონაწილეობის მიმდებარე ითვლება მრბოლელი, რომელმაც მიიღო რბოლის სტარტი.

10.4. დასავლეთ საქართველოს პირველობის ჩატარების პირობები:

10.4.1 თითოეული ეტაპი შედგება 4 ჩათვლითი ჯგუფისაგან:

- წინა ამპრავი თვლებით აღჭურვილი ავტომობილები - FWD
- უკანა ამპრავი თვლებით აღჭურვილი ავტომობილები - RWD
- ოთხივე ამპრავი თვლებით აღჭურვილი ავტომობილები - AWD
- კლასი - OverAll

10.4.2 თითოეულ კლასში (FWD, RWD, AWD) დაიშვებიან ამ კონკრეტული კლასისათვის განკუთვნილი ავტომობილები მუხლი 9-ის შესაბამისად და პილოტები რომლებსაც არ გააჩნიათ სსსფ-ის მიერ გაცემული მოქმედი მრბოლელის ლიცენზია.*

10.4.3 კლასში - OverAll დაიშვებიან:*

- პილოტები სსსფ-ის მიერ გაცემული მოქმედი მრბოლელის ლიცენზიით;
- მიმდინარე ეტაპზე გამარჯვებულები ჩათვლით ჯგუფებში - FWD, RWD, AWD;
- ნებისმიერი მონაწილე, რომელიც დარეგისტრირდება „OverAll კლასში“

10.5 ავტომობილების განლაგება სასტარტო ბადეზე განმარტებული იქნება კონკრეტული ეტაპის დებულებაში (შესაძლებელია სხვადასხვა ჩათვლითი ჯგუფებისათვის იყოს სასტარტო ბადეზე განლაგების სხვადასხვა სისტემა);

10.6 მონაწილეების ვარჯიში გათვალისწინებული იქნება კონკრეტული ეტაპი დებულებაში;

10.7 მრბოლელებს, ყოველი ეტაპის შემდეგ, თითოეულ ჩათვლით ჯგუფში ერიცხებათ ქულები დაკავებული ადგილების შესაბამისად;

მეორე ადგილი - 4,5

მესამე ადგილი - 4

მეოთხე ადგილი - 3

მეხუთე-მერვე ადგილი 2,5 ქულა

10.11. ერთნაირი ქულების დროს, ორი ან რამოდენიმე მრბოლელის შემთხვევაში ადგილები თასიში ნაწილდება შემდეგნაირად:

10.11.1. ეტაპების რაოდენობიდან გამომდინარე ვისაც უფრო მეტი პირველი ადგილი აქვს დაკავებული, იმ შემთხვევაში თუ ეს მაჩვენებელი თანაბარია მაშინ ვისაც უფრო მეტი მეორე ადგილი აქვს დაკავებული და ასე შემდეგ.

10.11.2. შემდგომი თანასწორობის შემთხვევაში (თუ 10.11.1 პუნქტის მიხედვით ვერ გამოვლინდა გამარჯვებული) უკანასკნელი რბოლის საუკეთესო შედეგის მიხედვით.

10.12. მიმდინარე მდგომარეობის და საბოლოო შედეგების დათვლის პროცესს აწარმოებს სსსფ.

10.13. თითოეულ კლასში ავტომობილების მინიმალური რაოდენობა განსაზღვრულია 4 ავტომობილით.

მუხლი 11. დაჯილდოება

11.1. მრბოლელმა, რომელმაც დააგროვა დასავლეთ საქართველოს თასიში, მის ჩათვლით ჯგუფში, ყველაზე მეტი რაოდენობის ქულები ენიჭებათ 2019 წლის დასავლეთ საქართველოს თასის მფლობელის წოდება სამოყვარულო წყვილთა რბოლაში და დაჯილდოვდება სსსფ-ს მიერ ორგანიზებულ 2019 წლის საქართველოს ჩემპიონების გალა დაჯილდოებაზე. მე-2 და მე-3 ადგილების მფლობელებს – დასავლეთ საქართველოს თასის ვერცხლისა და ბრინჯაოს პრიზიორები.

მუხლი 12. პროტესტი, აპელაცია

12.1. ნებისმიერი პროტესტის განცხადება ექვემდებარება სსსფ-ს სპორტული კოდექსის მოთხოვნებს და თან ახლავს თანხობრივი შესატანი, რომლის ოდენობაც განისაზღვრება ეტაპის დებულებით.

12.2.იმ შემთხვევაში, როდესაც მაპროტესტებელი პირი არ ეთანხმება შეჯიბრის ხელმძღვანელის ან/და შეჯიბრის კომისრის მიერ გამოტანილ გადაწყვეტილებას, მას აქვს უფლება შეიტანოს აპელაცია სსსფ-ში. სსსფ-ში აპელაციის შეტანას განსაზღვრავს სსსფ-ს კოდექსი.

* მონაწილის მიღწევებიდან ან/და მისი გამოცდილებიდან გამომდინარე, შეჯიბრის ხელმძღვანელს (ეტაპის ორგანიზატორთან შეთანხმებით) აქვს უფლება მონაწილე არ დაუშვას რომელიმე ჩათვლით ჯგუფში და ავტომატურად გადაიყვანოს “ კლასში - OverAll“